



恒大雅苑70栋旁一段约100米的道路已经修建完成,但是路面摆着3道水泥隔离墩,车辆根本无法驶入通行。

家门口的新路建成大半年 居民:为何不拆围挡不通车?

华龙路网5号路(一期)是市级民心工程,相关部门表示:争取本月通车



在九龙坡区华岩镇华岩幸福公园一侧,一条新建的直通道路已然成形,路面平整、绿树成行、交通标识标线清晰,看上去随时可以通车投用。但是,让周边小区不少居民困惑的是,从自家窗口望出去,这条完工了大半年的道路,两头出口都被施工围挡和隔离石墩牢牢锁死,始终不见有拆除通车的迹象,同时也给周边居民日常出行带来许多不便和绕行。这条新建的道路为何建成后迟迟不见开通?7月8日,记者驱车前往现场一探究竟。

现状 新路不通车 影响大家行

8日中午,室外温度超过40℃,记者冒着高温来到九龙坡区华岩幸福公园附近星苑路、泓苑路和锦苑路3条公路的交会路口。记者在现场看到,这里3个方向的道路通达,车辆来来往往,唯独正对星苑路的华岩幸福公园方向,被一道二三十米长的施工挡墙牢牢封死,显得分外突兀。

挡墙上张贴着道路施工图、施工标准、建设单位等公示信息。记者从公示牌上了解到新修的这条道路是九龙坡华岩片区华龙路网5号路(一期)项目,记者想看一看这条道路是否如周边市民反映的那样早已建成完工,却被施工挡墙挡住了视线。

一位家住路边西城绿锦榕尚居小区的热心居民,把记者带到他紧邻华岩幸福公园的17楼家中。推开窗户,楼下几条道路的布局全貌尽收眼底。已通车的星苑路、泓苑路、锦苑路3条公路,和目前还处于封闭状态没有通车的华龙路网5号路形成“十”字交叉公路网络。

记者从楼上俯瞰未开通的华龙路网5号路,发现施工围挡内,道路路面平整宽阔,路面交通标志标线清晰、行道树绿意盎然,整个道路封闭区内不见有工人施工,确实是一副已完工的模样。

热心居民指着5号路告诉记者:“我们这里有西城绿景北区、西城绿锦榕尚居,还有和泓四季、和泓四季B1区等小区;另一头是恒大雅苑,还有华宇锦绣花城、华宇锦绣广场、民安华福公租房等小区,同时那边也是华岩新城片区的商业核心区,周边居民购物消费常去的华宇锦绣广场、就医看病常去的西区医院都在那边。如果楼下的5号路开通,几百米就能直接到达道路另一头的恒大雅苑,但是目前却只能绕行泓苑路、锦苑路。”

疑问 完工大半年 何时能开通

这位居民还告诉记者,去年年底,小区的街坊邻居就发现道路已完工,但一直到现在都还封着没有通车,大家都很疑惑:“修好的公路卡在了最后一步,迟迟不开通,到底是什么原因?”

记者随后又绕道泓苑路来到5号路另一边的恒大雅苑7组团,在恒大雅苑70栋住户程先生的指点下,记者发现恒大雅苑70栋旁一段约100米的道路已经修建完成,但是路面摆着3道水泥隔离墩,车辆根本无法驶入通行。

程先生告诉记者,由于这条道路的影响,小区67-70栋靠近封闭道路这一侧的车库出入口目前无法进出,只能绕



在九龙坡区华岩镇华岩幸福公园一侧,新建的华龙路网5号路直通道路已然成形,看上去随时可以通车投用。

到后面另一侧的车库出入口,但因车库到达楼层不对应,且通道狭窄弯曲,进出极不方便,给住户造成困扰。

程先生说,他们楼下这条道路叫锦虹路,直接连接华龙路网5号路。最开始施工的时候,他们向施工方和社区询问,告知他们是去年通车,后来不知道什么原因道路工期一再耽搁,好不容易去年年底终于修好完工,但一直到现在仍没通车,街坊邻居们多次向社区、街道反映问题,也一直没得到确切的答复。

恒大雅苑7组团的另一位业主邱女士反映说,她家孩子在西城绿锦北区附近的行知育才学校上学,现在只能绕道,要花20多分钟车程才能到达,如果5号路开通了,最多只需10多分钟就能直达,至少节约一半时间。希望直通学校的5号路尽早通车,成了不少小区居民的呼声。

回复 官方有态度 本月内通车

道路修好后为何半年多一直没有通车?记者带着道路周边小区居民们的疑问,找到辖区管理部门九龙坡区华岩镇城镇建设岗的工作人员李影。李影介绍,华岩片区华龙路网5号路(一期)项目是重庆市市级民心工程,作为一条南北向的关键连接道路,进一步优化区域内的交通路网结构。道路于2022年5月动工,原本计划2024年10月31日建成开通,后来因为地下管线迁移耽搁了施工进度,才造成了工期的延后,但为什么道路完工已半年多一直没有通车,镇上也不清楚具体原因,由于不断有居民询问,镇上也在积极跟进,敦促施工单位尽快联系区里相关部门,办理相关手续,尽早开通道路。

记者随后根据道路路口施工围挡上的公示信息,联系到道路施工单位——重庆建工市政交通工程有限责任公司相关负责人周磊。周磊告诉记者,华龙路网5号路起于星苑路,连接锦虹路路口,全长1269米,涵盖了道路、管网、交通及绿化等多个工程领域。道路施工时,由于遇到地下电缆和管网的搬迁问题,耽搁了不少时间,所以一直到去年年底,道路才初步完工。

道路开通前还要通过工程质量验收和移交给市政管理部门等手续。今年3月,工程通过竣工验收。之后,公司准备移交给九龙坡区城市管理局,由于有大量的移交手续要办,今年5月,九龙坡区城管局牵头,会同市政、绿化、交通安全等部门进行了第一次移交验收,发现道路在人行道施工、绿化、交通信号灯等方面需要整改,所以道路一直处于封闭状态,一直没有开通。周磊告诉记者,目前需要整改的项目都已整改完成,最近将再次申请移交验收,如果不出意外,本月内可完成移交手续,把5号路移交给九龙坡区城管局。

九龙坡区城市管理局相关负责人表示,将尽快协调组织市政、绿化、交通安全等部门再次对华龙路网5号路进行移交验收。如果达到交付条件,完成移交,5号路有望在本月内实现通车。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办

重庆轨道交通 建设进度条刷新了 来看有你家附近的吗

轨道交通 15号线二期

日前,轨道交通15号线二期大学城北一路站至张家湾站区间右线隧道率先完成贯通,为全线通车奠定基础。

轨道交通15号线是重庆中心城区首条城轨快线,最高运行速度140公里/小时。一期工程起于九曲河东站,止于两江影视城站,长约39公里,设站14座,均为地下站,其中换乘站8座;二期工程西起曾家站,东至九曲河东站(不含),长约33公里,设站11座。

该线路全线通车后,将串联起大学城、井口工业园、礼嘉智慧城、欢乐谷等重要功能区以及科学城高铁站、江北机场、复盛高铁站等主要枢纽。市民从曾家去两江影视城,时间控制将在一小时内。

轨道交通 18号线北延伸段

近日,随着轨道交通18号线北延伸段小什字站主体二衬施工和菜袁路站封顶施工接连完成,至此,项目全线8座车站均实现主体结构封顶。

轨道交通18号线北延伸段东起于小什字站,西至轨道交通18号线一期工程富华路站,线路全长约11公里,共设8座地下车站。

该线路建成后,将填补渝中半岛下半城轨道交通空白,串联化龙桥、大坪、菜园坝、七星岗、十八梯、凯旋路和小什字,成为打通大渡口组团、李家沱组团及大杨石组团到解放碑片区的第二通道。

轨道交通 27号线

近日,轨道交通27号线石桥铺站至重医站区间二衬全部完成,标志着该区间土建工程全部完成,为后续铺轨作业提供了保障。

轨道交通27号线全长约56公里,西起璧山站,东至重庆东站,全线设15座车站。

该线路将服务城市中心区、西永及茶园组团中心,支撑沿线沙坪坝、大坪、南坪、茶园、大学城等商圈及人口聚集地区发展,串联重要门户枢纽,实现城市内外交通快速转换,提升轨道交通效率。 据重庆住建

“夜市不散、警力不撤” 夜间警情同比下降37.7%

今夏,重庆警方以一场为期四个月的“夏季治安打击整治行动”(简称“夏季行动”),为山城筑起坚实的安全屏障。7月8日,重庆市公安局发布消息,行动启动以来成效显著,特别是全市夜间“四类”警情同比大幅下降37.7%,中心城区在首次夏夜集中统一清查行动中更实现了重大案件“零发生”,市民夜间安全感切实提升,全力守护城市“烟火气”。

“夜市不散、警力不撤”是重庆警方对护航夏夜“烟火气”的庄重承诺。针对夏季夜间活动增多、游客密集的特点,警方全方位提升社会面巡逻防控等级,尤其在夜间及周末、节假日等关键时段动态增派警力。各区县公安机关聚焦解放碑、观音桥等重点商圈景区,以及酒吧街、KTV、美食夜市等夜间人流密集区域,显著提高“见警率”和“管事率”。

同时,巡防力量延伸覆盖至机场、火车站等交通枢纽及主干道,严打非法揽客行为,净化枢纽环境,并同步严查酒驾醉驾、“三超一疲劳”、“飙车炸街”等突出交通违法行为,深化道路隐患排查治理。正是这种高强度、高密度的立体化巡防,有力推动了全市夜间警情近四成的显著降幅。

市公安局夏季行动办相关负责人表示,“夏季行动”将持续深化推进,坚决筑牢城市平安防线。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波