



两江新区环卫工人在加工区路段积水路段排水

20日清晨,重庆多地出现暴雨。昨日,重庆市气象台预计,未来三天,重庆仍多阵雨或雷雨,今日西南部地区雨势较强,局地有大暴雨。市民注意防范强降雨可能引发的山体滑坡等次生灾害。监测数据显示,20日07~16时,我市西部地区出现阵雨或雷雨,雨量小到中雨,部分地区大到暴雨,局地大暴雨,其余地区多云为主。璧山、江津、高新区等3个区的8个雨量站达大暴雨,大渡口、江北、沙坪坝、九龙坡、北碚、渝北、铜梁、大足、荣昌、永川、璧山、江津、两江新区、高新区等14个区的108个雨量站达暴雨,最大雨量172.1毫米(高新区西永),最大小时雨量113.2毫米(高新区西永,20日09时)。受降雨影响,重庆中西部地区气温降至22~34℃。

概况

昨日为何出现强降雨?

重庆市气象台首席预报员罗娟介绍,此次降雨成因:一是台风“韦帕”外围的偏东气流持续向重庆输送水汽。这种“远程”水汽输送机制意味着,即使某地远离台风中心,也可能受其间接影响而产生强降雨。二是重庆近期以晴热高温天气为主,积累了大量不稳定能量,偏东气流触发不稳定能量释放导致强降雨产生。

全市天气预报

一、24小时天气预报

21日白天(21日08~20时):西南部地区中雨,局地大雨(25~45毫米),其余地区阵雨或分散阵雨,气温22~40℃;中心城区:中雨,气温26~34℃。

二、48~72小时天气预报

21日夜间到22日白天(21日20

强降雨还会持续多久?

昨日,重庆市气象台预计,未来三天我市大部地区多阵雨或雷雨,雨量分布不均,有两段主要降雨时段,其中21日02~08时,西南部地区大到暴雨(30~70毫米),局地大暴雨(100~120毫米);21日14~20时,西南部地区中到大雨(20~45毫米);21日夜间到23日白天,大部地区多云有阵雨或雷雨,局地大雨。

时~22日20时):中西部和东南部地区多云有阵雨或雷雨,局地大雨(25~40毫米),其余地区多云有分散阵雨,气温22~40℃;中心城区:多云有阵雨,气温26~34℃。

22日夜间到23日白天(22日20时~23日20时):各地多云有阵雨或雷雨,局地大雨(25~35毫米),气温21~37℃;中心城区:多云有阵雨,气温26~33℃。



两名巡查人员在嘉陵江边劝离野钓群众

风险提示

中小河流涨水风险提示

重庆市水利局和重庆市气象局2025年7月20日17时联合发布中小河流涨水风险提示:

预计,7月20日20时~21日20时,13个区县部分中小河流有涨水风险。

风险很高:江津。

风险高:綦江、万盛经开区、南川。

风险较高:巴南、永川。

有一定风险:九龙坡、璧山、涪陵、武隆、彭水、黔江、酉阳。

小流域山洪灾害

重庆市水利局和重庆市气象局7月20日17时联合发布小流域山洪灾害气象风险预警:

7月20日~20时7月21日20时,6个区县部分乡镇有小流域山洪灾害气象风险。其余区县也可能因局地短时强降雨引发小流域山洪灾害。

风险高:江津。

风险较高:綦江。

有一定风险:南川、巴南、永川、万盛经开区。

上游新闻-重庆晨报记者 郑三波 杨新宇

昨日暴雨成因明确了,预计今日局地还有大暴雨,十三个区县部分中小河流有涨水风险



市政人员在金州大道爱琴海段排积水



环卫工人在加工区积水路段排水



一名市政人员在清理路上的树枝



市政人员在排积水

影响

重庆到深圳香港等地部分航班取消

7月19日晚,国航、东航、南航等航空公司相继发布提示信息称,今年第6号台风“韦帕”即将在广东等沿海地区登陆,7月20日至7月21日,涉及广东、广西沿海地区部分进出港航班或将取消。受台风“韦帕”影响,7月20日重庆飞往香港、深圳等地部分航班已取消。

东航发布提示信息称,受台风“韦帕”影响,东航取消7月20日深圳、珠海、揭阳、湛江、香港、澳门等机场部分进出港航班。

国航在提示信息中称,受台风“韦帕”影响,国航将视天气情况调整或取消7月20日至7月21日广东、广西沿海地区部分进出港航班。

各航司均表示,对于因受台风影响导致的航班延误或取消,旅客可以通过航司App、微信公众号、微信小程序、官方网站等渠道在线客服办理机票退票或改期。

上游新闻-重庆晨报记者 郑三波

“韦帕”登陆广东,强风雨袭华南

今年第6号台风“韦帕”已于19日夜间加强为台风级。20日下午5点50分前后在广东省台山市沿海登陆,登陆时中心附近最大风力12级(33米/秒),中心最低气压为975百帕。登陆后,“韦帕”由台风级减弱为强热带风暴级。

受“韦帕”影响,华东、华南沿海有强风雨,广东西部、海南岛北部局地有特大暴雨。中央气象台20日继续发布台风和暴雨橙色预警。

大风方面,20日8时至21日8时,南海北部、广东南部及沿海、珠江口、香港、澳门、雷州半岛及其沿海、广西沿海、北部湾的风力可达8至11级,阵风12至13级。

降水方面,海南岛中北部、广东西南部、香港、澳门、广东西南部沿海等地部分地区有大暴雨,局地特大暴雨(250至320毫米)。

据新华社、央视新闻

应对

他们昼夜奋战保障城市“生命线”

受强降雨天气系统影响,2025年7月19日深夜至20日凌晨,重庆遭遇强降雨袭击。面对严峻汛情,重庆市防汛抗旱指挥部对两江新区启动防汛Ⅲ级应急响应。19日至20日清晨,两江新区大竹林街道共出动巡查、处置人员140余人次,车辆6台,成功排除各类风险隐患20余处,有力守护了辖区居民生命财产安全和城市运行秩序。

19日21时40分,在嘉陵江边,巡查人员周阳及时劝离了仍在野钓的群众,避免意外发生;在低洼积水区域,工作人员迅速设置醒目的警示标识,并安排专人冒雨值守,引导车辆和行人绕行安全区域,严防涉水险情。与此同时,各社区工作人员、网格员、志愿者同步行动,对居民小区、背街小巷展开拉网式排查,重点排查房屋受损、树木倒伏、基础设施损坏等情况,并对排查出的问题建立详细台账,明确责任人,限时整改到位。安全宣传同步跟进,提醒居民和企业注意雨后用电、用气安全,防范次生灾害。

据统计,大竹林街道组织140余人次的昼夜奋战,最终成功化解了包括树木倒伏、道路积水、潜在隐患等在内的20余处风险点,有效避免了人员伤亡和重大财产损失,保障了城市“生命线”的畅通。

上游新闻-重庆晨报记者 郑三波

他们两小时清理30米积水带

7月19日夜间至20日凌晨,我市中心城区遭遇强降雨袭击。20日清晨,作为重要交通节点的金州大道爱琴海段突发积水,一度导致车辆通行缓慢,交通压力骤增。金山街道迅速组织力量赶赴现场,仅用约两小时便高效清除积水,保障了这一交通要道的安全畅通。

“金州大道爱琴海段是交通要道,快找到水井盖,快把水排出来,不能影响交通!”7月20日清晨7时,两江新区金山街道应急防灾岗人员巡查发现,持续强降雨导致该路段形成了一条长约30米、水深约10厘米的积水带。浑浊的积水覆盖了部分路面,过往车辆不得不减速慢行,交通出现明显拥堵,早高峰通行压力陡然增大。

发现积水后,街道立即组织人员在积水路段设置警示标志,提醒过往车辆注意安全。同时迅速安排人员进行排水作业。直到上午8时50分,该路段的积水已基本被清除干净,这条重要的交通干道便恢复了正常的通行秩序,早高峰的车流得以顺畅通行。

暴雨带来的考验不只是积水。金山街道综合行政执法大队在巡查中,发现金安路一处边坡滑坡点。滑坡体长约5米、宽约2米,存在一定安全隐患。工作人员反应迅速,立即在滑坡区域周边拉起警戒线,设置醒目警示标识,提醒过往行人和车辆注意避让绕行。同时,将该险情信息迅速上报至相关职能部门,为后续的专业处置和隐患消除赢得了时间。

上游新闻-重庆晨报记者 郑三波

雨中情

“师傅,我帮您打伞!”

20日凌晨5点半,公交场站迎来了忙碌的时刻,重庆交通开投集团公交南部分公司渝南分部,一场与风雨赛跑、为市民编织安全与温暖出行网的行动,已在夜色中悄然启动。

在南部分公司渝南分部10路公交的起点站,安全值班长蒋磊带着工具与驾驶员们逐一检查车辆机件,从雨刮器灵敏度到灯光亮度,不放过任何细节。“雨天行车,车况就是安全的第一关,马虎不得。”蒋磊说道。

当第一批乘客冒着雨,匆匆赶往公交站台时,大家惊讶地发现,风雨中有一抹抹亮眼的“志愿红”在守候。在八公里、在清华中学站、在龙洲湾枢纽……渝南分部的志愿者们身披红马背,手持宽大的雨伞,目光在雨幕中搜寻着需要帮助的身影。

“师傅,慢点儿上车,我帮您打伞!”一声声带着温度的高呼穿透雨声。看到有乘客,尤其是步履蹒跚的老人和孩子,志愿者们立刻毫不犹豫地踏入雨中,快步迎上去。他们手中的伞,坚定地倾斜,为乘客撑起一片小小的、无雨的天空。雨水顺着伞沿流淌,打湿了志愿者的肩头,却无法浇灭他们服务的热情。“阿姨,别急,车稳着呢,我扶您!”贴心的搀扶,暖心的叮咛,让湿漉漉的公交站台瞬间升腾起融融暖意。这风雨中的一顶顶伞、一次次搀扶、一声声问候,是安全网上最柔软、最动人的经纬线,让市民在糟糕的天气里,触摸到了城市公共服务的温度。

上游新闻-重庆晨报记者 郑三波



一名驾驶员给乘客打伞

“这份细致,比任何语言都温暖”

“深夜里的这份细致,比任何语言都让人觉得温暖。”7月18日,曾两次在凌晨时分搭乘机场快线K01线的安徽旅客姜女士,在社交平台分享了自己的经历,字里行间流露出的深切感动,引发了广泛共鸣。这样的温馨故事始于一次航班延误后的凌晨抵达。7月20日,记者联系上姜女士,她讲述了她的感受。

7月18日凌晨2点30分,当大多数城市已陷入沉睡,重庆江北国际机场的到达大厅依然灯火通明。姜女士搭乘的航班因故延误,晚到了。“请问现在去解放碑还有车吗?”她向当值的地勤工作人员王中英问道。得到肯定答复后,王中英不仅清晰告知了发车信息,更在她候车期间主动上前关切。“她看我拿着手机,又特意过来确认了一遍我的目的地,怕我坐错车。”姜女士回忆道。更让她感到安心的是,她注意到王中英正在手机上操作,“猜想应该是在和驾驶员沟通发车事宜,那种被重视的感觉特别踏实。”在寂静的凌晨,这份主动的关怀和清晰的指引,驱散了深夜抵达的孤独与焦虑。

凌晨3点左右,驾驶员王钢驾驶的机场快线K01准时抵达站台。王中英并未止步于站内,她特意走到旅客等待区,提醒包括这位旅客在内的几位乘客上车,并再次细心询问每位乘客的目的地,确保无误。“她一个个问过去,避免有人坐错车。那一刻的感觉,真的‘比任何语言都温暖!’”姜女士在文中动情地写道。这看似简单的举动,在寂静清冷的凌晨时分,显得格外珍贵。

登上K01车厢,另一份温暖随之而来。姜女士惊喜地发现,尽管已是深夜,车厢内依然保持着干净整洁,空气清新,没有异味。而驾驶员王钢的状态,更让她印象深刻:“完全没有因为深夜工作显露出丝毫烦躁或疲惫感。”相反,王钢主动招呼大家坐稳,并在3点10分准时发车,驶向解放碑。整个行程平稳顺畅,“让人特别放心。”姜女士强调,这份专业和耐心,同样是深夜安全感的重要来源。

重庆机场快线K01线属于重庆交通开投集团公交两江分公司,这条线连接重庆江北国际机场与市中心解放碑的重要交通纽带,途经观音桥等繁华区域,站点设置兼顾了交通枢纽和热门景点。其服务最打动人的承诺在于运营时间:从解放碑发往机场的班次运营至晚上9点;而从机场发往解放碑的方向,头班车是早上8点30分,末班车则坚守到“最后一班航班落地后半小时”才发出。

“对独自出行的女性来说,深夜的安全感太重要了。”姜女士由衷地表示。重庆机场快线K01,用凌晨依旧明亮的车灯、地勤人员主动伸出的援手、驾驶员沉稳可靠的操作以及整洁舒适的车厢环境,为深夜抵达的旅客,特别是独自出行的旅客,构筑起一道坚实而温暖的安全屏障。

上游新闻-重庆晨报记者 郑三波