



成渝中线高铁预计2027年建成 时速400公里 重庆→成都50分钟飙拢

66

“目前正在建设的成渝中线高铁，开通之后将实现以时速400公里运营，成渝之间可以50分钟通达”。这个好消息是在21日上午国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上，国家铁路局副局长安路生透露的最新信息。他特别提到，成渝双城间每9分钟开行1列高铁，每天来往的人员已经超过100万人次。



成渝中线高铁 线路走向示意图

“人享其行、物畅其流”

“十四五”交通运输领域亮成绩

近年来，我国交通运输设施网络更加完善。交通运输部部长刘伟在会上介绍，截至2024年底，我国铁路营业里程达16.2万公里，比“十三五”末增加约1.6万公里；公路总里程达549万公里，增加约29万公里；高等级航道通航里程达1.76万公里，增加1600公里；港口万吨级以上泊位2971个，增加379个；颁证民用运输机场达263个，增加22个。

刘伟表示，京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已建成全国领先的综合立体交通网络，轨道交通上的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。深中通道创造多项世界纪录，平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现；CR450动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919大型客机常态化商业运营；自动化码头建设规模、作业效率、技术水平居世界前列；自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展……“技术装备更加先



成渝中线高铁全线最高桥——田柳湾特大桥顺利合龙。

会上精彩

民航局答上游新闻-重庆晨报记者：
预计到今年底民用运输机场
总数将达到270个左右

7月21日，国务院新闻办公室举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会，介绍“十四五”时期加快建设交通强国成效。民航局局长宋志勇回答上游新闻-重庆晨报记者提问时表示，在“十四五”期间，我国约有3.5亿人乘坐飞机出行，目前航空人口的数量已达4.7亿，成为全球航空人口最多的国家。去年民航旅客运输量超过了7亿人次，预计今年有望超7.7亿人次。

宋志勇表示，中国民航局坚持以服务国家战略、服务人民出行、服务经济社会发展为出发点和落脚点，全方位增强民航服务保障能力。可以明显感受到以下几个方面的提升：

一是我们的基础设施越来越完善了。“十四五”期间，民航每年投入到基础设施建设的资金都超过1000亿元，成都天府、青岛胶东等一批现代化机场先后建成投运，京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大世界级机场群建设已经初具规模。预计到今年年底，民用运输机场总数将达到270个左右。除了地面设施外，中国民航局还加强空中通道的建设，京昆、广兰、沪兰、沪哈、中韩、京广等多条空中大通道全面建成，有效缓解了航班快速增长带来的空域紧张问题。

二是我们的航线航班密度越来越高了。“十四五”以来，中国民航局不断完善国际航空枢纽功能体系，优化完善航线网络布局。2024年，国内航线达到4513条，通航城市264个，目前航空服务已经覆盖了全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口。国际方面，国际航线执飞城市824个，通航境外83个国家的213个城市，大家出境游有了更多的选择。

三是我们的服务品质越来越好。“十四五”期间，中国民航局大力提升运行效率，航班正常率保持在较高水平；千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%，上下飞机更加便捷。中国民航局会同铁路企业不断完善全流程空铁联运产品，目前已有22个运输机场和火车站实现基础设施“硬联通”，6家航空公司与铁路12306平台实现系统双向“软联通”。同时，中国民航局大力推进智慧化服务，国内旅客自助值机占比超过7成，具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家，机上WiFi使用越来越广泛，旅客云上生活越来越丰富。

“安全是民航的生命线，我们始终把旅客安全作为航空服务的重中之重，牢固树立安全发展理念，严格落实安全生产责任，加强生产运行组织，确保航空运输安全。当前正值暑运旺季，也是出行高峰期，航班量大，天气复杂，我们将进一步强化安全管理，抓好生产运行组织，全力以赴做好暑运保障，确保旅客平安顺畅出行。”宋志勇说。

上游新闻-重庆晨报记者 崔涛



7月1日，成渝中线高铁伍家湾隧道顺利贯通。

据新华社、央视新闻、四川发布等