



成渝中线高铁预计2027年建成 时速400公里 重庆⇌成都50分钟飙拢



“目前正在建设的成渝中线高铁,开通之后将实现以时速400公里运营,成渝之间可以50分钟通达”。这个好消息是在21日上午国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上,国家铁路局副局长安路生透露的最新信息。他特别提到,成渝双城间每9分钟开行1列高铁,每天来往的人员已经超过100万人次。



成渝中线高铁
线路走向示意图

“人享其行、物畅其流” “十四五”交通运输领域亮成绩

近年来,我国交通运输设施网络更加完善。交通运输部部长刘伟在会上介绍,截至2024年底,我国铁路营业里程达16.2万公里,比“十三五”末增加约1.6万公里;公路总里程达549万公里,增加约29万公里;高等级航道通航里程达1.76万公里,增加1600公里;港口万吨级以上泊位2971个,增加379个;颁证民航运输机场达263个,增加22个。

刘伟表示,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已建成全国领先的综合立体交通网络,轨道上的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。深中通道创造多项世界纪录,平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现;CR450动车组发布,首艘国产大型邮轮正式运营,C919大型客机常态化商业运营;自动化码头建设规模、作业效率、技术水平居世界前列;自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展……“技术装备更加先



成渝中线高铁全线最高桥——田柳湾特大桥顺利合龙。

会上精彩

民航局答上游新闻-重庆晨报记者: 预计到今年底民用运输机场 总数将达到270个左右

7月21日,国务院新闻办公室举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,介绍“十四五”时期加快建设交通强国成效。民航局局长宋志勇回答上游新闻-重庆晨报记者提问时表示,在“十四五”期间,我国约有3.5亿人乘坐飞机出行,目前航空人口的数量已达4.7亿,成为全球航空人口最多的国家。去年民航旅客运输量超过了7亿人次,预计今年有望超7.7亿人次。

宋志勇表示,中国民航局坚持以服务国家战略、服务人民出行、服务经济社会发展为出发点和落脚点,全方位增强民航服务保障能力。可以明显感受到以下几个方面的提升:

一是我们的基础设施越来越完善了。“十四五”期间,民航每年投入到基础设施建设的资金都超过1000亿元,成都天府、青岛胶东等一批现代化机场先后建成投运,京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大世界级机场群建设已经初具规模。预计到今年年底,民用运输机场总数将达到270个左右。除了地面设施外,中国民航局还加强空中通道的建设,京昆、广兰、沪兰、沪哈、中韩、京广等多条空中大通道全面建成,有效缓解了航班快速增长带来的空域紧张问题。

二是我们的航线航班密度越来越高了。“十四五”以来,中国民航局不断完善国际航空枢纽功能体系,优化完善航线网络布局。2024年,国内航线达到4513条,通航城市264个,目前航空服务已经覆盖了全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口。国际方面,国际航线执飞城市824个,通航境外83个国家的213个城市,大家出境游有了更多的选择。

三是我们的服务品质越来越好了。“十四五”期间,中国民航局大力提升运行效率,航班正常率保持在较高水平;千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%,上下飞机更加便捷。中国民航局会同铁路企业不断完善全流程空铁联运产品,目前已有22个运输机场和火车站实现基础设施“硬联通”,6家航空公司与铁路12306平台实现系统双向“软联通”。同时,中国民航局大力推进智慧化服务,国内旅客自助值机占比超过7成,具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家,机上WiFi使用越来越广泛,旅客云上生活越来越丰富。

“安全是民航的生命线,我们始终把旅客安全作为航空服务的重中之重,牢固树立安全发展理念,严格落实安全生产责任,加强生产运行组织,确保航空运输安全。当前正值暑运旺季,也是出行高峰期,航班量大,天气复杂,我们将进一步强化安全管理,抓好生产运行组织,全力以赴做好暑运保障,确保旅客平安顺畅出行。”宋志勇说。

上游新闻-重庆晨报记者 崔涛

进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

谈到未来工作,刘伟表示,将锚定加快建设交通强国战略目标,全力做好“十四五”规划收官和“十五五”规划编制工作,加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

成渝中线高铁 预留400公里时速条件

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里。

全线设重庆北站、重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站、安岳站、乐至站、简州站、成都站。

预计2027年建成后,将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通,推动成渝地区路网结构更加完善,成渝两地旅行时间进一步压缩,将极大便利沿线人民群众出行,对助力成渝地区双城经济圈建设,形成西部大开发新格局,具有十分重要的意义。

值得关注的是,成渝中线高铁设计时速虽为350公里,但在部分区段预留进一步提速条件,是中国首条预留400公里时速条件的高速铁路。

高速动车组加持 CR450有望成为这一 速度支撑核心

那么,如何跑出400公里的时速?据了解,CR450高速动车组研制项目或将成为支撑这一速度目标的核心力量。

国铁集团印发的《“十四五”铁路科技创新规划》明确提出,将依托沪渝蓉沿江高速铁路等工程项目开展CR450科技创新工程基础设施工程化技术验证。其中,新建沪渝蓉高铁重庆至成都段正是成渝中线高铁。

在近日举办的第十二届世界高速铁路大会期间,世界首款试验运行时速450公里、商业运营时速400公里的新一代高速动车组——CR450成为现场焦点。

据了解,CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先,更高速、更安全、更节能、更舒适、更智能,让旅客乘坐体验更好、出行更加安全便捷高效。

据新华社、央视新闻、四川发布等



7月1日,成渝中线高铁伍家湾隧道顺利贯通。