



重庆中心城区交通发展最新报告来了,来感受一下是否和你的脚步同频 平均出行时耗30分钟 含绿量越来越高

民生为大**数读报告**

2024年中心城区

○ 汽车拥有量 **231.1** 万辆,同比增长 5.3%。其中新能源汽车拥有量 **39.3** 万辆,同比增长 43.4%

○ 新增城市道路里程 **213.9** 千米,路网总长 **6816.4** 千米

○ 新建成通车立交 **8** 座,总数达 308 座

○ 新建成通车跨江桥梁共 **38** 座,其中跨长江桥梁 17 座,跨嘉陵江桥梁 21 座

○ 建成山城步道 **90** 公里,山城步道达到 810 公里

○ 公共交通机动化出行分担率达 **55.6%**

○ 运营公交线路 **975** 条,新开行小巷公交 18 条、3 条响应式下客公交、12 条敬老公交

○ 对 **133** 所学校 开行智慧专线

...

7月21日下午,2024年《重庆市中心城区交通发展年度报告》(以下简称《报告》)发布。这也是重庆连续第18年发布此《报告》。记者了解到,重庆中心城区交通网络系统持续完善,出行距离缩短,出行时耗减少:全方式平均出行距离5.5千米,较2018年减少0.4公里,平均出行时耗30分钟,减少5分钟。

同时,记者梳理《报告》发现,中心城区交通“含绿量”日渐提升,市民出行更加绿色低碳。

快来看看,这一年重庆中心城区交通建设的新成果和发展新动态。

关键词:新能源汽车
拥有量使用量双升
交通高峰时段占比超三成

中心城区汽车增长主要来源于新能源汽车。《报告》显示,2024年中心城区汽车拥有量231.1万辆,同比增长5.3%。其中新能源汽车拥有量39.3万辆,同比增长43.4%。“对比燃油车主,新能源车车主用车频率更高。”市交通规划研究院副院长翟长旭介绍,大数据分析显示,新能源汽车日均出行次数达3.1次,出车率达80%。在交通高峰时段,新能源汽车使用量占比达32%,同比上升9个百分点。

关键词:城市路网
立交、桥隧、次支路齐上新
中心城区路网总长度达6816.4千米

数据显示,2024年重庆中心城区新增城市道路里程213.9千米,路网总长度6816.4千米。具体而言,立交、隧道、支路都有上新。

立交:新建成通车立交8座,总数达308座。新建成金凤隧道、悦港大道、嘉南连接道、重钢片区南北干道等重要通道以及蚂蟥梁立交等节点,道路网络结构进一步完善。

隧道:新建成通车的观音峡大桥,跨长江与嘉陵江道路桥梁共38座,其中跨长江桥梁17座,跨嘉陵江桥梁21座。新建成通车的磨心坡隧道,穿中梁山与铜锣山道路隧道共23座,其中穿中梁山隧道12座,穿铜锣山隧道11座。

次支路:新建成道路中有73%为次支路,打通未贯通道路30条。

轨道交通3号线华新街站建设通道连接人行道,安装消防与导示系统。

关键词:公共交通
55.6%重庆市民出行首选
新开行小巷公交18条、敬老公交12条

《报告》显示,2024年重庆的公共交通机动化出行分担率达55.6%,同比上升0.5个百分点,在国内超大城市中处于领先水平。

公共交通的建设进度关系着市民出行的便捷程度。重庆轨道交通线路建设持续推进,2024年在建10条(段),在建里程225公里。站内换乘持续完善,富华路、红岩村、奥体中心、南湖站等实现



重庆东站 上游新闻-重庆晨报记者 杨新宇 摄

站内换乘。

地面公交线路网方面,中心城区运营公交线路975条,新开行小巷公交18条、3条响应式下客公交、12条敬老公交,对133所学校开行智慧专线。据统计,中心城区现状运营公交车9765辆,其中电动汽车及混动汽车占比56.4%。

值得注意的是,轨道交通机动化出行分担率达22.8%,同比上升1.7个百分点。翟长旭分析,这得益于中心城区持续实施轨道站周边步行便捷提升工程。2024年完成13个轨道站周边步行便捷提升工程,2021年~2024年累计完成73个步行便捷提升项目,市民前往轨道站更加便捷。

关键词:超大城市治理
完成堵点乱点治理60处
中心城区停车位数量超360万个

缓堵治乱破解停车难,都直接牵系着民生温度。

2024年,中心城区完成堵点乱点治理60处,优化交通组织147项。持续增加停车供给,通过“一点一策”治理,局部区域停车难有所缓解。

中心城区停车位约366.4万个,同比增加17.8万个。通过错时共享停车等措施,均衡停车资源利用。治理完成43个停车问题突出社区,新增小微停车场129个、停车位1.2万个,盘活“错时共享”停车位5.3万个。

关键词:内陆开放综合枢纽
铁路旅客年发送量1.03亿人次
江北机场旅客年吞吐量居全国第七

铁路建设提速,渝昆高铁川渝段建成通车,重庆东站正式投用,渝西、渝万、成渝中线、成达万等高铁加快建设,全市铁路营业里程2881公里,铁路旅客年发送量1.03亿人次,同比增长8.4%,客运量稳步增长。

高速公路网持续加密,建成通车南川环线、梁平至开江等高速,通车里程4286公里。

长江上游航运中心加快建设,长江朝涪段整治完工,嘉陵江利泽航运枢纽船闸正式通航,九龙坡黄碛港一期、涪陵龙头港二期等5个项目完工,航运能力稳步提升。全市港口货物吞吐量2.3亿吨,同比增长2.9%。

江北机场扩能建设完成,吞吐能力大幅提升。江北机场T3B航站楼、第四跑道建成投用,旅客吞吐量4867.7万人次、运输飞行起降32.9万架次,分别居全国第七和第八位。

关键词:物流通道
中欧班列和西部陆海新通道
实现量值双突破

对外通道进一步发展,中欧班列和西部陆海新通道实现数量和货值双突破。班列开行不断迭代升级,南向实现中老泰马跨境铁路双向班列首发,新增重庆—越南胡志明市、越南海防、印尼雅加达等3条铁海联运精品快线;西向,开通重庆—德国杜伊斯堡全程时刻表线路,开行重庆—土耳其伊斯坦布尔、西班牙巴塞罗那2条国际铁路联运新线路。同时,首趟东盟快班从越南河内经重庆衔接中欧班列。

西部陆海新通道与中欧精品班列的南北贯通联运极大提升了班列开行效率。通道货运量、货值实现双增长。2024年主要对外通道货物运输量101.5万标箱,增长5%。南向重庆经西部陆海新通道货运量25.18万标箱、货值467亿元,分别增长41%、67%;西向中欧班列(重庆)货运量22.26万标箱、货值723亿元,分别增长3%、24%。

关键词:城市慢行系统
优化提升方案已编制完成
山城步道总长度达到810公里

城市慢行系统通常指以步行、自行车等非机动车或低速交通方式为核心的城市交通体系,能够有效提升城市的绿色出行比例。山城步道是典型的慢行系统组成部分,也是重庆的交通特色之一。《报告》显示,2024年,中心城区建成山城步道90公里,山城步道总长度达到810公里,道路微循环逐渐完善。包括山城步道在内的慢行系统也将迎来优化和提升。市规划和自然资源局交通规划处处长胡光耀介绍,中心城区重点片区慢行系统优化提升方案已编制完成。这一方案以城市中的“人”为核心,强调改善城市慢行系统,让市民的步行出行更加便捷、舒适、安全。

上游新闻-重庆晨报记者 郭发祥
新重庆-重庆日报记者 申晓佳