

袁家军在数字重庆建设推进会上强调 推动人工智能与数字重庆双向赋能 加快形成现代化人民城市发展服务治理基本能力

胡衡华主持 王炯程丽华出席

今要闻 02版

城市路网

立交

新建成通车立交8座，总数达308座。新建成金凤隧道、悦港大道、嘉南连接道、重钢片区南北干道等重要通道以及蚂蟥梁立交等节点。

桥梁

中心城区新建成通车观音峡大桥，跨长江与嘉陵江道路桥梁共38座，其中跨长江桥梁17座，跨嘉陵江桥梁21座。

隧道

新建成通车磨心坡隧道，穿中梁山与铜锣山道路隧道共23座，其中穿中梁山隧道12座，穿铜锣山隧道11座。

次支路

打通未贯通道路30条，建成山城步道90公里，山城步道达到810公里。

公共交通

轨道

2024年在建轨道交通路线10条（段），在建里程225公里。站内换乘持续完善，富华路、红岩村、奥体中心、南湖站实现站内换乘。

公交

中心城区地面公交运营公交线路975条，新开行小巷公交18条、3条响应式下客公交、12条敬老公交，对133所学校开行智慧专线。

重庆中心城区 交通发展最新报告 平均出行时耗30分钟

重庆市中心城区交通发展最新报告来了！7月21日下午，2024年《重庆市中心城区交通发展年度报告》发布。这也是重庆连续第18年发布，重庆中心城区交通网络系统持续完善，出行距离缩短，出行时耗减少：全方式平均出行距离5.5千米，较2018年减少0.4公里，平均出行时耗30分钟，减少5分钟。同时，记者梳理发现，中心城区交通“含绿量”日渐提升，市民出行更加绿色低碳。快来看看，这一年重庆中心城区交通建设的新成果和发展新动态。

更多信息详见03版



超大城市治理

缓堵

堵乱点小切口治理持续推进，交通管理水平有效提升。完成堵点乱点治理60处，优化交通组织147项。

停车

重庆中心城区停车位约366.4万个，同比增加17.8万个。治理完成43个停车问题突出社区，新增小微停车场129个、停车泊位数1.2万个，盘活“错时共享”停车位5.3万个。

内陆开放枢纽

铁路

渝昆高铁川渝段建成通车，重庆东站投用，渝西、渝万、成渝中线、成达万等高铁加快建设，全市铁路营业里程2881公里。

高速

高速公路网持续加密，建成通车南川环线、梁平至开江等高速，通车里程4286公里。

水运

长江上游航运中心加快建设，长江铜梁段整治完工，嘉陵江江津航运枢纽船闸正式通航，九龙坡黄碛港一期、涪陵龙头港二期等5个项目完工。

航空

江北机场T3B航站楼、第四跑道建成投用，旅客吞吐量4867.7万人次、运输飞行起降32.9万架次，分别居全国第七和第八位。

深阅读

“西瓜奶奶”和她的“瓜娃娃”：
一枚瓜种，三代耕“甜”



04~05版

身边事

最近重庆雷雨多
这份雷电防御指南请收好



06版

黄葛树 特约

解放碑三八商店
几代重庆人的记忆



09版

