



# 重庆近期雷电活跃 防雷专家详解闪电类型及避险指南



重庆最近一段时间雷电频发。昨天下午，我市部分区县遭遇强降雨，并伴随着雷电，轰隆隆的雷声让不少市民心惊胆战，有人发问遭遇雷雨天怎么办？车内避雷靠谱吗？遇雷击如何急救？……有关雷电的那些事儿，记者特意采访了重庆市防雷中心高级工程师李卫平。

## 闪电分类有这些 有的闪电不常见

李卫平介绍，闪电是发生在大气中的激烈的放电现象，雷暴云中上升气流与降水粒子碰撞，使正负电荷分离，形成强电场，当电场超过空气击穿阈值时，瞬间放电形成闪电与雷声。

“根据闪电发生的部位，可将闪电分成地闪和云闪两大类。地闪是指云内电荷中心与大地和地物之间的放电过程，闪电通道会接触大地或地物；云闪是指不与大地和地物发生接触的闪电，也可根据闪电形状，分为线状闪电、带状闪电、球状闪电和联珠状闪电，线状闪电是最常见的。”他说。

“闪电的物理过程比较复杂，对于单个闪电过程而言，又可分为初始击穿、先导、回击、后续回击等阶段。”李卫平表示，闪电还可按照电磁波特征分类，如正地闪、负地闪，或者一些学者研究较多的双极性窄脉冲事件。“正负地闪、云闪是发生在对流层的放电现象，也就是我们经常看到的闪电。还有一些不太常见的中高层大气放电现象，比如蓝色喷流、红色精灵、巨喷流等。”

## 遭遇雷雨时 牢记“八要八不”

雷雨时开车安全吗？李卫平介绍：“打雷时坐在车里是安全的，因为汽车的金属外壳形成了一个类似于‘法拉第笼’的封闭空间，当雷电击中车辆时，车辆金属外壳的等势面将外部电场完全屏蔽，电流会沿金

属外壳流动并通过潮湿的轮胎迅速导入地面，汽车内部电场为零，人体与金属外壳之间没有电位差，因此不会有电流通过人体，所以在车里的人是安全的。”

在遭遇雷雨时，市民该怎么做？李卫平表示，大家要牢记防雷安全的“八要八不”。“八要”是指“要听预报了解天气”“要蹲下抱膝低头”“要远离电线变压器”“要及时抢救求救”“要待在车里关好门窗”“要进入室内躲避”“要紧闭并远离门窗”“要切断电源防损坏”。“要进入室内躲避，是指雷雨发生时迅速进入有防雷装置的建筑物内，或者很深的山洞里。不要在大树下或者未安装防雷装置的简易小屋、工棚、岗亭等建筑物内躲避。”李卫平强调说。

“八不”包括“山顶楼顶不停留”“高大物体不靠近”“孤立岗亭不躲避”“野外遇雷不狂奔”“水面活动不安全”“金属物品不傍身”“淋雨洗澡不可以”“有线电话不拨打”。

如果身边有人遭遇雷击，该怎么办？李卫平表示，“应就地及时抢救，有条件的应尽快送往医院抢救。最有效的方法是科学实施人工呼吸和胸外心脏按压，坚持抢救往往对挽救伤者的生命至关重要。”

上游新闻-  
重庆晨报记者 何艳

## 天气预报

7月23日白天，各地多云有阵雨或雷雨，雨量小到中雨，局地大雨(25~45毫米)，气温23~39℃；中心城区：多云有阵雨，气温27~33℃。

7月23日夜间到24日白天，中西部偏南和东部部分地区多云有阵雨或雷雨，其余地区多云，气温22~40℃；中心城区：多云有分散阵雨，气温27~35℃。

7月24日夜间到25日白天，各地多云到晴，局地有阵雨，气温22~40℃；中心城区：多云到晴，气温28~37℃。

### 民生月 呼应



重庆晨报  
民生在线  
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办



昨日雷雨后，重庆多地惊现“限时版”彩虹。



# 5至12岁娃独自乘机不用愁 重庆机场“专人护送”让家长放心

“彤彤小朋友，跟着姐姐走，姐姐会送你上飞机，不用担心和害怕。”昨日下午2点，重庆江北国际机场空港航空地面服务有限公司(以下简称“重庆机场地服公司”)员工王子妍，带着9岁的彤彤搭乘东方MU5864航班，前往昆明与父母团聚。

随着暑假的到来，重庆江北国际机场独自出行的小朋友明显增多。“无陪儿童服务主要面向5至12岁无成人陪伴的儿童，提供乘机手续办理、专人送机、信息提醒等服务，方便儿童出行，让家长们也能放心。”重庆机场地服公司相关负责人介绍，目前无陪儿童服务时间根据航班而定，从第一班航班到航班结束，全程服务。暑运至今，重庆机场地服公司已保障无陪儿童3800多人次，单日最高保障人次达342名。

记者昨天来到重庆机场T3航站楼特殊旅客柜台，看到不少儿童背着书包，在工作人员护送下前往安检通道。这些儿童既有假期探亲的孩童，也有不少留守儿童，奔赴异地与父母团聚。“去安检前要检查乘机申请书、核对身份证件与登机牌及无陪儿童挂牌。”王子妍说，她会将孩子们送到指定登机口，机组人员会再次检查挂牌信息是否完善，并签字确认，以确保候

机、登机及飞行过程中，每个岗位人员都能根据档案提供精准服务。

下午3点，T3航站楼特殊旅客柜台前，几名等待出行的小旅客中，小学生董滨滨就是其中之一。他胸前佩戴着手掌大的无陪儿童挂牌，望着机坪的飞机。一旁，爷爷和奶奶正等着将他送到安检口。“最近重庆天气炎热，正好放暑假去放松一下。”孩子爷爷告诉记者，滨滨的父母在昆明工作，这已是滨滨第三次独自坐飞机出行。“孩子第一次自己出远门，家长确实会有些担心，但体验过一次就知道了，从重庆起飞到目的地全程都有工作人员对接，到达后父母也在到达口等候，我们都很放心。”在滨滨的行李箱里，暑假作业是必不可少的。“去昆明最期待的是和爸爸妈妈在一起，然后认真完成作业，打算月底再回来。”

另一位等着送孩子登机的曹女士同样很淡定，昨天是她的女儿首次独自远行。“我平时工作忙，就送孩子去厦门姑姑家住几天。”曹女士说，尽管这是孩子第一次独自旅行，她一点都不担心，“机场的无人陪伴服务很好，工作人员很负责，没什么不放心的。”

据介绍，无成人陪伴儿童服务需提前72小时申请，送机人需提前2小



机场工作人员带着无陪儿童登机



机场工作人员正在检查无陪儿童挂牌

时到机场，在机场或航空公司特殊旅客柜台办理手续，并填写《无成人陪伴儿童乘机申请书》。需要注意的是，5至12岁儿童独自乘机，必须办理无陪服务，12至16周岁可自愿申请，5岁以下不予承运。目前，重庆江北国际机场针对超龄儿童的出行需求，推出了“青少年引导”服务，既严守规章又柔性关怀，让家长的牵挂有了安放之处。

上游新闻-重庆晨报记者 郑三波

# 烈日下迷途男孩险上高速 收费站成临时避风港

7月20日11点55分，盛夏的骄阳下，燕山收费站的工作人员正在ETC车道上细致巡查，突然，一声带着哭腔的呼喊划破了燥热的空气：“我要找奶奶！”循声望去，一名约12岁的男孩跌跌撞撞地冲向入口车道，试图强行闯入高速公路。工作人员的心顿时一紧，迅速奔至入口车道，果断将孩子拦下。高速入口处，热浪与尾气交织扑面，孩子脸上泪痕与汗水交织，眼神中满是惊恐与无助。

工作人员轻柔地牵起孩子的小手，将他带回站内。孩子嘴唇干裂，脸上汗水和泥垢混杂，口中不断重复着：“我饿了！我要吃东西……”工作人员立即行动起来，有人递上温开水，有人盛满米饭递到他面前。起初，孩子还有些胆怯地退缩，但最终抵挡不住饥饿，捧起饭碗狼吞虎咽起来。“小朋友慢点吃，不够再添。”看着孩子专注进食的模样，工作人员柔声说道，并蹲下身与孩子平视：“吃饱了告诉阿姨，家在哪里？父母叫什么？”或许是这份温柔让孩子放下了戒备，他含糊不清地说出了几个名字和地址。

孩子所说的每一个字都是宝贵的线索，收费站管理人员迅速与属地派出所取得联系。在等待回复的紧张时刻，所有人都屏息凝神地守着手机。“联系上了！”当派出所传来好消息时，整个收费站爆发出欢呼声。后来大家才知道，孩子幼年丧母，当天趁外出务工的父亲不在家，偷偷溜出门去寻找奶奶，已在烈日下茫然地走了3个小时。13点50分，孩子的家人急匆匆赶到收费站，在核实身份后接走了孩子。望着他们团聚后离去的背影，收费站里每个人的脸上都洋溢着释然的笑容。

傍晚时分，孩子的父亲从务工地点打来电话，声音哽咽：“太谢谢你们了！要不是收费站的工作人员，如果孩子真的冲上高速，那后果……我想都不敢想！”话语中的感激之情溢于言表。

上游新闻-重庆晨报记者 郑三波

中国体育彩票排列3  
第25193期开奖公告  
本期开奖号码:2 6 5

中国体育彩票排列5  
第25193期开奖公告  
本期开奖号码:2 6 5 4 9

中国体育彩票7星彩  
第25083期开奖公告  
本期开奖号码:5 4 5 0 7 5 + 7

重庆市体育彩票管理中心  
2025年7月22日