

中国长安汽车集团落子重庆 我市迎来首家一级央企总部

着力打造智能汽车机器人、飞行汽车、具身智能等新质生产力 探索海陆空立体出行新生态 加快开拓东南亚、中东非洲、中南美洲、欧亚、欧洲五大区域市场



7月29日，中国长安汽车集团有限公司在重庆挂牌成立。注册资本200亿元，将着力打造智能汽车机器人、飞行汽车、具身智能等新质生产力，探索海陆空立体出行新生态，加快开拓东南亚、中东非洲、中南美洲、欧亚、欧洲五大区域市场……至此，这家拥有117家分子公司的汽车央企总部正式落子重庆。

“汽车重镇”重庆迎来了首家一级央企总部，也是我国第三家央企汽车集团，为重庆打造“智能网联新能源之都”注入了战略级新动能。

长安汽车总部为何选择落户重庆？将产生哪些深远意义？将为重庆汽车产业带来哪些新机遇？

1958年

仿制出中国第一辆“长江牌”吉普车



1984年

长安与铃木公司签署技贸合作协定书



2001年

长安与福特成立长安福特汽车有限公司



2022年

深蓝SL03上市



2022年

阿维塔11亮相



——回顾历程——

第四次创业自独立央企开始

7月29日上午，长安厂退休员工邓世国，带着成都的5位朋友前往重庆工业博物馆参观。当他们行至博物馆二楼时，眼前出现了一辆军绿色吉普车——造型古雅、线条粗犷，配备蒙皮车顶、简约内饰，车门上嵌着五角星，一股浓郁的历史沧桑感扑面而来。

长安厂第一次创业从仿制车开始，耗时8个月，于1958年5月仿制出中国第一辆“长江牌”吉普车，当年生产38辆。“这是我们厂仿制的美国Jeep M38A1型吉普车，所有零件均由纯手工打造。”邓世国介绍，“长江牌”吉普车最大载重440公斤，排量2.199升，最高时速115公里，百公里油耗13.7升。自此，重庆汽车产业开始了艰辛的创业之路。

1978年，长安汽车开启第二次“军转民”战略。

1980年，长安着手微车研发。当时，因不懂发动机工作原理，长安汽车专门聘请高校教授授课，并派遣员工外出培训；缺乏扫描设备，便用尺子一毫米一毫米测量，再一笔笔绘制；没有足够承重的机床，便用吊架将加工件一端吊起以减轻重量，另一端则置于机床上加工。

这样的精神让铃木公司佩服不已。1984年，长安与铃木公司正式签署技贸合作协定书，开展微车和发动机项目合作。同年11月，首批“长安”牌系列微车下线，标志着中国汽车正式迈入微车时代。

长安第三次创业则是和福特和马自达合作。

当时，重庆汽车产业已初具规模，福特和马自达正是看中了重庆的汽车发展潜力。2001年，福特与长安共同成立长安福特汽车有限公司。同年，马自达与长安合作，成立长安马自达汽车有限公司。到2016年，长安福特、长安马自达等长安系合资品牌成为消费者最受青睐的汽车之一。当时，重庆汽车产量达316万辆，意味着全国每8辆车中就有1辆“重庆造”。

截至2024年，重庆汽车产业链已趋于完善。当年上半年，重庆汽车产量达121.42万辆，其中，新能源汽车产量39.1万辆，增速位居全国汽车产量前十省市之首，时隔8年重返“中国汽车第一城”。重庆能够回归“第一城”，一个重要原因便是长安汽车产销量的显著增长。

随着国企改革推进，长安汽车开启第四次创业。

2025年2月9日，长安汽车接到（间接）控股股东兵器装备集团通知，兵器装备集团正与其他国资央企集团筹划重组事宜。

6月4日，长安汽车再次接到兵器装备集团通知，兵器装备集团已收到国务院国有资产监督管理委员会（简称“国务院国资委”）的通知，经国务院批准，将对兵器装备集团实施分立，其汽车业务将独立为一家中央企业，由国务院国资委履行出资人职责。

“长安汽车要成为独立央企的传言，在我们退休员工中流传已久，何时无尘埃落定，大家并不知晓。”邓世国感慨：“今天，中国长安汽车集团有限公司在重庆挂牌成立，我们感到非常高兴，坚信长安的未来一定会更加美好。”

——现场探访——

嘉宾络绎不绝参观智能工厂

7月29日下午，位于重庆渝北的长安汽车数智工厂总装车间内，一辆辆组装完毕的全新新能源汽车深蓝S05通过传输带送至检验区，十余名质量检测员正逐一检查车辆外观。

另一条生产线上，阿维塔07同样被传输带送至检验区，质量检测员斐旭走到一辆阿维塔07前，弯腰低头，细致检测引擎盖、翼子板、车门等部件，动作流畅娴熟，连贯自然。

“公司订单量大，销售火爆，大家工作积极性很高。”工厂相关负责人表示，目前生产线上的工人每日超过4000人。

生产繁忙，接待工作亦不轻松。“这段时间一直在接待各方参观的领导和嘉宾。”长安汽车数智工厂的一名负责人称，由于全国各地的领导和嘉宾来重庆参加长安汽车的成立大会，纷纷前来参观我们的数智工厂，今天已是第二批。

两天前的27日，长安阿维塔数智工厂正式挂牌。该工厂车间主线设备自动化率达100%，平均每60秒下线一台新车，订单准时交付率达100%。不同类型、不同动力，甚至不同品牌的产品均可共线生产，能满足用户1280种个性化订单需求。

“中国长安汽车集团有限公司在重庆挂牌成立，在新央企的背景下，阿维塔数智工厂正式挂牌，是阿维塔发展史上的又一全新里程碑，同时印证了长安汽车大力推动阿维塔站稳高端市场，将阿维塔打造成全球新豪华智能电动汽车领导品牌的誓言。”业内人士表示。

阿维塔数智工厂的正式挂牌和络绎不绝的参观背后，彰显了长安汽车在智能网联新能源汽车领域的显著成效：2017年，长安汽车发布新能源“香格里拉”计划；2018年提出智能化“北斗天枢”计划；2023年又推出全球化“海纳百川”计划。目前，长安汽车已构建了阿维塔、深蓝、启源三大智能电动品牌，新能源乘用车产销量在汽车国企中名列前茅。

数据显示，2025年上半年，长安汽车销量达135.5万辆，创下七年来的同期新高，其中新能源汽车销量达45.17万辆，同比增长49.05%，海外销量也突破30万辆大关。

——未来展望——

2030年整车产销突破500万辆

长安汽车“跃升”为一级央企核心主体，无疑为其自身发展带来了前所未有的新机遇。

“新使命、新担当、新作为！打造具有全球竞争力、拥有自主核心技术的世界一流汽车集团，这是国家赋予我们的战略目标和任务。”作为新央企的“掌舵人”，中国长安汽车集团有限公司党委书记、董事长朱华荣首次谈及新央企的目标：到2030年，整车产销规模力争达到500万辆，其中，新能源销量占比超过60%，海外销量占比超过30%，努力奋进全球汽车品牌Top10，成为世界一流汽车品牌。

朱华荣表示，中国长安汽车集团将坚定高端化、智能化、绿色化发展，深入推进新能源“香格里拉”计划、智能化“北斗天枢”计划、全球化“海纳百川”计划；持续在全球打造阿维塔、深蓝、长安三大品牌，品牌知名度、美誉度不断提升；强化科技创新，打造智能汽车机器人、飞行汽车、具身智能等新质生产力，探索海陆空立体出行新生态。同时，将加速全球化发展，坚持长期化、本地化、体系化、社会化，立足中国，加快开拓东南亚、中东非洲、中南美洲、欧亚、欧洲五大区域市场。

“老树发新枝”，新央企总部落子重庆，更为重庆汽车产业开启了广阔的“未来”之门。

今年5月，长安汽车罗勇工厂内，随着一辆右舵DEEPAL S05缓缓驶出生产线开到聚光灯下，长安汽车全球第2859万辆新车正式下线，长安汽车罗勇工厂在泰国罗勇府正式投产。这是重庆首个海外新能源整车生产基地，标志着“渝车出海”自此开启新纪元。

7月18日，“渝车出海”开先河，1271辆长安汽车从钦州港发往中东，首次“包船”运输，单批运力创新高。

7月27日，全球首个全城5G数智AI柔性超级工厂，每60秒即可下线一台新车。这座工厂以“高度智能、极致高效、顶级品质”三大核心特征，重新定义了汽车制造的标杆，更标志着中国新豪华品牌在“智造强国”战略下迈出关键一步。



一名工人在长安汽车数智工厂总装车间检查



一名工人在长安汽车数智工厂总装车间安装车辆零部件

▶ [影响]

重庆汽车产业将攀上新高度

长安总部落户重庆，重庆市汽车商业协会常务副会长兼秘书长陈学勤表示，意义重大。

首先是战略意义，长安总部扎根重庆，对重庆汽车产业的聚集效应显著，吸引关键零部件巨头等上下游企业，对重庆打造新能源智能网联汽车产业集群具有强大的向心力，意义深远；研发资源整合，吸引前沿技术研发机构汇聚，形成汽车技术高地，构建更为紧密、更具韧性的千亿级产业链生态；城市品牌价值提升，巩固重庆“汽车城”的形象，长安与重庆血脉相连、品牌共生，成为打造“世界级汽车城”的深厚底蕴与显著标识。

其次是产业链跃升的契机，深化本地配套，尤其在智能网联、新能源三电等尖端领域，为本土供应链注入强大升级动能，推动重庆零部件体系向“高、精、尖”全面跃迁。

再次，高端人才“强磁场”。总部如同顶级创新引擎，汇聚前所未有的引力，吸引全球顶尖研发、管理及技能人才，为重庆构建世界级汽车人才高地奠定坚实基础，形成“以产聚才、以才兴产”的黄金循环。

最后，消费与后市场繁荣新动能。长安永久扎根重庆，强化市民对本地品牌的认同感，其丰富的产品线将持续激发本地消费潜力，同时带动涵盖销售、金融、维修、充电换电的庞大汽车后市场蓬勃发展，为行业注入持久活力。

长安总部落定并非终点，是重庆汽车产业攀登新高度的里程碑，是这壮阔航程最有力的引擎。

与此同时，在长安牵头下，成渝地区双城经济圈汽车的“创新联合体”也将发挥更大作用。

总而言之，长安此次“升级”将提升重庆在全国汽车产业版图中的权重。

▶ [揭秘]

长安汽车总部为何落户重庆？

重庆，一直是国内有名的工业重镇，有着全国41个工业大类中的39个，以及全部31个制造业大类。其中，重庆的汽车产业尤为耀眼，常年稳居国内“第一阵营”。目前，重庆已形成19家整车企业、1200家零部件企业的全产业体系。

重庆市汽车商业协会常务副会长兼秘书长陈学勤表示，重庆作为我国重要的汽车制造基地，十分重视智能网联新能源汽车的发展。不仅在“33618”现代制造业集群体系里把打造智能网联新能源汽车摆在首位，配套出台并争取了一系列产业扶持政策：《重庆智能网联新能源汽车零部件产业集群提升专项行动方案（2023~2027年）》、《渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业发展倍增行动计划（2023~2027年）》，为重庆新能源汽车的发展提供了有力保障。

数据显示，2024年重庆汽车产量突破254万辆，其中新能源车达95.32万辆，同比增长90.5%，增速领先全国近60个百分点。今年上半年，重庆汽车产业增加值同比增长8.4%，对全市的拉动力从一季度的0.5个百分点上升为1.7个百分点。新能源汽车产量48.93万辆，增长25.0%。新能源整车增加值同比增长19.6%，汽车零部件及配件增加值同比增长11.5%。与此同时，汽车产业投资增长12.6%。

一组组无声的数字，正是产业深厚底蕴最铿锵的宣言。

市经信委副主任罗莉介绍，今年重庆将锁定打造智能网联新能源汽车之都的目标任务，持续做大做强新能源汽车产业。重庆正依照整零协同、软硬结合、共建生态的思路，制定并实施世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划，支持整车龙头企业与科技领军企业跨界合作，推动零部件企业从服务传统燃油车向新能源汽车转变，同时配套实施便捷超充行动计划等。

“重庆已形成智能网联新能源汽车零部件产业集群，具备成为智能网联新能源汽车之都的条件。”陈学勤指出，重庆汽车产量占全国8.1%，出口量占全国7.4%。汽车产业对重庆及周边地区的经济带动作用不断增强。

作为“扎根”重庆的汽车龙头之一的长安汽车，将与重庆的汽车产业同频共振。

链接

我国形成三大央企汽车集团

中国长安汽车集团有限公司由国务院国资委代表国务院履行出资人职责，列入国务院国有资产监督管理委员会履行出资人职责的企业名单。

国务院国资委网站显示，此次改革后，国务院国资委监管的中央企业数量共计100家，中国长安汽车集团位列“央企名录”第73位。

至此，我国形成了中国一汽、东风公司、中国长安汽车三大央企汽车集团，将更好地助力智能网联新能源汽车产业高质量发展，加快发展具有全球竞争力的世界一流汽车品牌。

上游财经·重庆晨报记者 郑三波 摄影报道