



20个车站为307次列车开绿灯

61年前成渝线上 一次惊心动魄的接力营救

□重庆晨报特约撰稿 轩烨



宁静的夜晚,重庆市荣昌区永荣工人总医院呼吸内科大楼病床上,87岁的朱顺梅似乎听到远处有火车驶过的声音,嘴里含糊不清地说着:“苏比尔,露露西……”

朱顺梅嘴里发出的声音,病房内除朱荣华外,没人知道是什么意思。见医生和家人露出疑惑的目光,朱荣华忙解释:“这是印尼语,意思是‘驾驶员别停,一直往前开’。”说完,又从怀里摸出一张用中文繁体字写的请柬。这张请柬是2023年2月从印尼西爪哇省寄来的,邀请朱顺梅参加雅万高铁通车调试仪式的请柬。

朱荣华所说的,就是发生在61年前新中国第一条铁路成渝铁路上的故事。

1

半岁男童不慎将豌豆吞入气管

1964年6月7日的深夜,荣昌大雨倾盆,雷电交加。矿区的人们已进入梦乡,此时在永荣矿务局水泥支架厂的一幢家属住宅内,有一间屋子里仍亮着灯光。雷电闪过,女主人发出惊叫声:“荣华,你醒醒,你怎么啦!”

女主人是青年女工蒋庭元,她有一个年仅半岁的二娃,名叫荣华。白天吃豌豆时不慎将豌豆吞入气管,蒋庭元从娃娃嘴里掏了一阵,没有掏出来。晚上孩子睡着了,她以为没什么问题了,就没有去医院。现在孩子的呼吸突然变粗、急促,手足乱颤,脸色发青,小脸冒出密密的汗珠,吓得蒋庭元连声大哭。

年轻的父亲、归国华侨朱顺梅同样束手无策。“快送门诊部。”车间主任听说后赶来查看,见此情况立即要求送门诊部。

门诊部是永荣工人总医院在广顺乡(现为广顺街道)设置的一个基层医疗点,永荣工人总医院则位于几公里外的荣昌城郊武城乡。这个医院,以骨科和创伤外科见长。

听车间主任这样说,朱顺梅夫妇立即抱起孩子往外跑。邻居们帮着打伞,有的照着手电筒,有的拿出毯子……到门诊部后,医生忙着给孩子做检查,发现孩子肺部严重窒息,缺氧衰竭。最后决定:孩子气管堵塞,鉴于基层医疗点的实际情况,建议转入上级医院治疗。

当年的公路,距永荣工人总医院有七八里远,天又下着雨,怎么去?一个电话拨通了永荣矿务局局长家,局长立即要求调度室迅速安排车辆转送病人至总医院。

吉普车冒雨前行,赶到总医院时已是黎明时分。此时,总医院早已接到电话,做好了检查、输氧、注射的准备。孩子到达后,医生根据临床经验,采取了很多办法,却无法让豌豆从孩子气管里出来。限于当时的医疗条件,

院长决定,派一名经验丰富、责任心强的护士沿途输氧护理,把孩子送到重庆去抢救。护士黄志勤担负了这个艰巨的任务。

于是,吉普车又折返至广顺场火车站,使蒋庭元一家准时赶上由号志口(内江站)开往重庆的307次普通列车。

2

20个车站为307次列车开绿灯

1964年6月7日上午9时32分,列车徐徐开出广顺场站,载着大家的盼望和关切,向前方驶去。

这是一列专门方便农民赶场的慢车,站站必停,行驶得很慢。这可急坏了专程护理的护士黄志勤,随车带的两瓶氧气只能用到下午4点许,而列车要下午5点以后才能到达重庆菜园坝站。氧气用完,孩子的呼吸就可能停止!黄志勤急得不知如何是好,眼泪扑簌簌地掉了下来。

此时,列车员柯兴祥前来询问病情,黄志勤紧紧拉住他,把情况说了一遍。听罢,柯光祥也急出了一身冷汗,随即柯兴祥急忙向列车长曾英芳汇报。列车长也意识到情况异常紧急,立即赶到病人所在的三号车厢,告诉蒋庭元:“请你放心,人民列车为人民,我们会尽力帮助你们。”曾英芳随即又来到播音室,对准话筒……

这时,所有的车厢都响起了列车长焦急的声音:“全体乘务员,各位旅客,本次列车上有一垂危病孩,必须尽快赶到重庆抢救,我请求大家从现在起,做好准备,到站开双门,组织旅客快上快下,争取一分一秒的时间,使垂危孩子早点得救。”

车到永川站,列车长立即向重庆、成都铁路领导机关发了加急求援电报。成都铁路局调度室经过紧张研究后,以局长的名义,发出4235号命令:“永川到重庆的20个车站,向307次列车开放绿灯,每个站只准旅客下车,动员在候车室的旅客乘下次车……”

3

各方接力营救化险为夷

紧接着,各车站调度室空前地忙碌起来,一组又一组新数据被填到新的列车运行图上。



朱顺梅、蒋庭元夫妇年轻时



早年的全家福



快乐的大家庭(二排右1为朱荣华)

车到朱杨溪站,列车长告诉黄志勤:“九龙坡铁路职工医院送来两瓶氧气。”下午2时,车到江津站,列车长又传来喜讯:列车将提前到达重庆,第七军医大学(1975年后更名为第三军医大学,现为陆军军医大学)的救护车已从高滩岩出发,提前到达站台等候抢救垂危病孩……

喜讯传来,蒋庭元满眶热泪,黄志勤喜极而泣,小荣华有救了,整个列车沸腾起来!

列车提前40分钟到达重庆站,第七军医大学的救护车已在站台等候。在第七军医大学,军医们心细如发,他们一方面做好手术前的一切准备工作,同时也考虑到小荣华可能来不及到第七军医大学,已经分头打电话,请求从菜园坝到高滩岩沿途的重医附属医院、重庆市第三人民医院、重庆第一工人医院支持协助,做好手术准备,以便小荣华一到就能进入手术室。各医院都在15分钟内准备好了手术器械包。

就在同一时间,救护车以最快速度离开车站。车上的警铃急促地响着,道

路上的车辆急忙让道,救护车只用了20分钟就走完了32华里的路程,平安到达第七军医大学。这时,时钟指向下午4时55分。

小荣华经X光检查,发现豌豆还在气管内,56岁的老教授、儿科李主任亲自做手术,他用精湛的技术和熟练的操作,把豌豆从小荣华的气管里取了出来。这时,军医们额头上挂满了汗珠。见儿子得救,蒋庭元激动得说不出话来,此时的她有千言万语要说呀……

不久,小荣华康复出院要回家了。无巧不成书,他们又乘上了上次去重庆的那班列车。列车长、乘务员见到乖巧的小荣华活泼健康地进到车厢,大家都十分兴奋,小荣华在他们的手传递着,似乎也在传递着一种大爱。乘务员们精心照料着小荣华,车到江津站,列车长联系上了广顺场站,并通过广顺场站把小荣华回家的消息通知了永荣矿务局。

4

站台上涌动着爱的暖流

小荣华归来的消息在百里矿区不胫而走。下午5时许,列车驶入广顺场站,站台上迎接小荣华归来的领导、工友已经在此等候,他们中有永荣矿务局局长、永荣矿务局水泥支架厂领导,车间、班组的工友们,以及附近曾家山煤矿的矿工,几百人来到车站迎接。小荣华在母亲蒋庭元、护士长黄志勤的带领下,欢快地走出车厢。迎接的人们抱起小荣华,从一个人手里传递到另一个人手里,站台上涌动着爱的暖流。

此时,小荣华的父亲朱顺梅看着欢呼的人群,心潮澎湃。朱顺梅是一位有识之士,解放初期,为报效祖国放弃国外优越的条件,从印度尼西亚回到祖国参加建设。当小荣华欢笑着回家后,他按捺不住内心的激动,拿起笔给仍然侨居在国外的双亲写了一封长信。

他在信中写道:“你们的孙子病危后,从局长到左邻右舍、医护人员等都在关心我们,一条连接西南的重要铁路大动脉为了抢救一个半岁的孩子全线开放,一路绿灯!”他接着写道:“爸爸、妈妈,这样的事,过去是难以想象的,在别的国家也是不会有的,只有社会主义的中国才能做到!”

小荣华的祖父是一位世代旅居印尼的老华侨,接到朱顺梅的信后,感动得老泪纵横,全家人捧着信读了一遍又一遍。为感谢祖国的亲人,他热情洋溢地向永荣矿务局和有关方面写了感谢信。

这次抢救垂危儿童的特别行动,也感动了无数的群众。《人民日报》《中国青年报》《四川日报》《重庆日报》,以及中央人民广播电台等媒体作了报道,激发了无数海内外中华儿女建设祖国的热情。

(本版图片由作者提供)



归国时的朱顺梅

后记

朱顺梅,印尼归国华侨,一直在永荣矿务局工作。20世纪80年代,在永荣矿务局建筑安装总公司劳动工资科科长岗位退休。2024年初以87岁高龄过世。

朱荣华,现年62岁,20世纪80年代初毕业于永荣技工学校,在华蓥山煤矿参加工作,后加入中国共产党。退休前系四川川煤集团华蓥山绿水洞煤矿机电队长。