



为经济向上向好持续注入“源头活水”
上半年重庆社会融资规模新增4153亿元

新一轮降息政策落地 重庆有贷居民年省利息15亿

重庆晨报
民生在线
扫码关注
难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

民生
关注



今年上半年，重庆金融系统是如何围绕做好金融“五篇大文章”、支持全市经济高质量发展发力的？成效如何？

7月30日，市政府新闻办举行“重庆市金融支持高质量发展”主题新闻发布会，中国人民银行重庆市分行党委委员、副行长魏海宾介绍，上半年重庆社会融资规模新增4153亿元，充足的金融供给，为经济向上向好持续注入“源头活水”。

魏海宾表示，下一步将加力实施“五个百亿级”央行资金支持计划，确保信贷投放稳定可持续。力争下半年再投放各类央行资金600亿元，为重庆经济社会高质量发展提供低成本资金保障。同时，进一步规范存贷款市场秩序，加强金融风险监测、评估、预警和应对，维护金融体系稳健运行，为重庆经济高质量发展营造良好金融生态环境。



中欧班列和西部陆海新通道起点——重庆国际物流枢纽园 据新重庆-重庆日报

高于全国 全市贷款余额6.25万亿元

上半年，中国人民银行重庆市分行综合运用各类货币政策工具，积极落实降准政策，释放中长期可贷资金超40亿元，投放各类央行资金643亿元，带动全市社会融资规模新增4153亿元，同比多增281亿元。

其中，人民币贷款新增2893亿元，同比多增超千亿元。截至6月末，全市各项贷款余额达6.25万亿元，同比增长8.3%，高于全国1.2个百分点，增速连续4个月高于全国平均水平。充足的金融供给，为经济向上向好持续注入“源头活水”。

下调利率 融资成本低位下行

上半年，中国人民银行重庆市分行加强利率调控和自律管理，及时下调央行政策利率和个人住房公积金贷款利率，引导社会融资成本低位下行。

据统计，上半年，全市新发放企业贷款、个人住房贷款平均利率分别为3.3%、3.2%，同比分别下降43个、61个基点；新发行债务融资工具平均利率为2.5%，持续处于历史低位。本轮降息，为我市有贷企业、居民每年分别节约利息支出约18亿元、15亿元。

积极引导 信贷结构优化提质

“今年上半年，我们创新实施‘五个百亿级’央行资金支持计划，引导金融机构加大对科创、绿色、消费、外贸、民营等重点领域的信贷投放。”魏海宾介绍，截至6月末，全市科技创新和技

术改造贷款余额较上年末翻两番；“双倍增”行动计划下科技型企业贷款同比增长23%；制造业中长期贷款、一般消费贷款同比分别增长12%、17%，明显高于全市贷款平均增速；民营企业贷款余额首次突破6000亿元，同比增长13.3%。

同时，将“稳岗贷”支持对象从中小微企业扩展到小微企业主和个体工商户个人，进一步支持企业充分吸纳就业，履行稳岗扩岗社会责任。截至6月末，全市累计发放“稳岗贷”贷款530亿元，稳定就业超60万人；持续支持绿色低碳发展，全市绿色贷款余额破万亿元。

此外，中国人民银行重庆市分行抢抓债市“科技板”政策机遇，推动金融机构落地全国首单5年期城商行科创债30亿元，为我市科技创新提供长期稳定的资金支持。

跨境人民币货物贸易 全市结算量居西部第一

上半年，中国人民银行重庆市分行着力加强西部陆海新通道建设的信贷支持，推动通道领域本外币融资余额突破6700亿元，同比增长16%。同时，在全国率先上线“新型离岸国际贸易业务背景核验”与“保税核注清单融资结算”应用场景，累计服务涉外企业融资结算金额近22亿美元。

此外，中国人民银行重庆市分行积极推动跨境支付通落地重庆。据统计，自6月22日跨境支付通上线以来，全市已办理汇款业务5126万元，极大便利了渝港两地人员和经贸往来。上半年，全市跨境人民币货物贸易结算量达999.8亿元，居西部第一；便利化结算笔数增长22.7%。

上游财经-重庆晨报记者 杨圣泉

今年上半年，重庆金融系统是如何围绕做好金融“五篇大文章”、支持全市经济高质量发展发力的？成效如何？

7月30日，市政府新闻办举行“重庆市金融支持高质量发展”主题新闻发布会，中国人民银行重庆市分行党委委员、副行长魏海宾介绍，上半年重庆社会融资规模新增4153亿元，充足的金融供给，为经济向上向好持续注入“源头活水”。

魏海宾表示，下一步将加力实施“五个百亿级”央行资金支持计划，确保信贷投放稳定可持续。力争下半年再投放各类央行资金600亿元，为重庆经济社会高质量发展提供低成本资金保障。同时，进一步规范存贷款市场秩序，加强金融风险监测、评估、预警和应对，维护金融体系稳健运行，为重庆经济高质量发展营造良好金融生态环境。

拼经济 抓发展

世界智能汽车大会在渝举行
“大咖”共话智能汽车未来



造型前卫的智能汽车

7月30日，2025世界智能汽车大会在重庆开幕。中国工程院院士、世界电动车协会创始主席陈清泉，中国工程院外籍院士张建伟等行业“大咖”云集山城，共话智能汽车的产业趋势与未来发展方略。

国家发改委国际合作中心副主任付宗在致辞时说，当前，智能汽车已成产业变革焦点。智能化、电动化、网联化、低碳化趋势日益明显，正在推动全球汽车工业迈向系统性重构。中国始终高度重视智能汽车产业发展，在“十四五”规划中明确将智能网联汽车纳入战略性新兴产业，一系列的相关政策包括中长期的发展战略都把智能网联汽车作为政策支持的焦点和重点。

重庆市经信委副主任涂兴永表示，重庆作为中国重要的现代制造业基地和内陆开放高地，把智能网联新能源汽车产业放在“33618”现代制造业集群体系的首位，举全市之力加快打造具有全球影响力的智能网联新能源汽车之都。去年重庆的汽车产量突破250万辆，创全年新高，目前已成功构建以长安汽车、赛力斯两大千亿总部企业为龙头，10多家整车企业为骨干，包括1200家核心配套企业为支撑的完整产业链条。智能网联新能源汽车的三大系统、十二大总成、56种部件已全部覆盖。重庆正加速打造便捷超充之城，率先实现所有镇街超充基础设施全覆盖，累计建成充电桩超过40万个，车桩比高于全国平均水平，力争到2027年建成万亿级智能网联新能源汽车产业集群。

陈清泉院士说，今天设计汽车一定要有三个方面的理念，不仅有传统汽车公司的理念，还要有能源的理念和通信的理念。要构筑安全、可信、负责任的新能源汽车生态，希望电动汽车从一个智能的汽车变成一个智能的交通，从智能交通变成智慧城市，从智慧城市变成智慧的社会。

上游财经-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

全市电动车年产量 目标超过1500万辆

全市电动车目标年产量超过1500万辆，其中电动摩托车占比超过80%，单车价值显著提升。近日，市政府办公厅印发《重庆市智联电动车产业发展行动计划（2025~2027年）》，该计划旨在推动我市电动车（含电动摩托车和电动自行车）产业高端化、绿色化、数字化、智能化发展，加快建成智联电动车全球产业基地。

这项行动计划将瞄准国内电动摩托车市场，聚焦东南亚、非洲、拉丁美洲等海外电动车市场，充分整合资源，提速我市智联电动车产业发展，特别是中控、电机、锂电池、仪器仪表、轻量化车架等核心零部件支撑能力进一步增强；建成智联电动车全球运营体系，出口占比大幅增长。为此，我市将建成智联电动车产业大脑，建成产业合作发展平台1个、国家级制造业中试平台1个、市级制造业中试平台3个。通过建成智联电动车数据服务系统，实现对车辆全生命周期的数字化服务管理，保障电动车全隐患全链条整治工作，支持电动车全面智联化转型。

上游财经-重庆晨报记者 陈军