



有商家顶风售卖“3C贴纸”

不合格充电宝披“马甲”以次充好



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

6月28日起，民航局新规全面实施：无3C标识或标识不清晰的充电宝，禁止携带乘坐境内航班。但“新华视点”记者调查发现，部分商家趁机售卖“3C贴纸”，为不合格充电宝办“假身份证”，影响飞行安全。这些“3C贴纸”是如何流入市场的？应该怎样守住安全底线？记者展开调查。



3C标识假贴纸均价仅要0.2元

3C认证即中国强制性产品认证，是我国依照法律法规实施的一种产品市场准入制度。

民航新规出台后，记者以“3C贴纸”为关键词在多个电商平台搜索发现，一些商家在平台售卖认证标识类贴纸。这些贴纸外观模仿真品，不仅印有“CCC”标识，还仿制了字体、颜色，如果用特殊纸张印刷产生镭射效果，仿真程度更高。

记者以买家身份询价发现，这些贴纸普遍批量印刷，“量大管饱”。普通透明贴纸2000个售价不到400元，均价0.2元1个；升级为镭射效果，500个则要220元，平均1个不到0.5元。

这些售卖贴纸的商家宣称，可以按要求定制尺寸，由专门的设计师负责排版、切割，部分网店的定制贴纸销量超1万单。

对此，广西南宁市市场监督管理局工作人员表示，正规的3C标识具备防伪溯源功能，而不法商家的“3C贴纸”只是徒有其表。



“贴标”充电宝是否真能带上飞机？记者向西部某机场安检部门工作人员咨询，对方表示鉴别真伪仍存在困难。

假贴纸买卖何以屡禁不止

获得强制性产品认证的产品，不但需要取得3C认证证书，还必须在认证产品本体上加施3C标识，方可出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

记者从市场监管总局了解到，针对“3C贴纸”乱象，市场监管部门已通过发函、约谈等多种方式，要求各网络平台对售卖3C标识贴纸的行为加强整治、屏蔽、下架。

目前，各主要电商平台已对“3C贴纸”的关键词限制搜索，不少商家明确表示“不给做了”“产品都下架了”“需要提供相关认证证书”。但记者检索“定制贴纸”“定制标识”等关键词，发现仍有部分商家在文案中暗示可以制作此类贴纸。

有业内人士表示，一些网络平台出于利益考虑，会有意无意地放宽对进驻商家的审核标准，甚至对违法违规行为“不举不究”。“部分平台受商业利益掣肘，担心过于严格的监管和惩罚会影响商家积极性和活跃度，不利于双方商业合作，进而影响平台利益。”广西大学工商管理学院教授刘民坤说。

多管齐下守住安全底线

3C认证关乎飞行安全与公众利益。守住安全底线，需要让法律法规“张口有牙”，让每一张标识都真实可信、每一次监管都落到实处。

北京市炜衡(南宁)律师事务所专职律师梁昭龙表示，伪造、冒用、销售标识贴纸的行为涉嫌违反产品质量法；情节严重的涉嫌伪造、变造、买卖国家机关公文、证件、印章罪，可处三年以上十年以下有期徒刑。

“就消费者而言，购买‘3C贴纸’贴在不合格商品上登机，一旦引发事故造成实际损失，将承担相应民事赔偿责任；若涉嫌危害公共安全，还要承担刑

事责任。电商平台如未尽到审核义务和监管责任，可能与售卖伪造‘3C贴纸’的商家一起承担连带赔偿责任。”梁昭龙说。

针对不合格充电宝的安全隐患，市场监管总局近日下发通知，自今年7月至9月，在全国部署开展充电宝质量安全集中整治。从严查处擅自出厂、销售以及在其他经营活动中使用未经CCC认证的充电宝，生产销售不符合强制性国家标准，掺杂掺假等违法违规行为。

对于市场上无3C认证的存量充电宝，苏州大学政治与公共管理学院副教授刘成良建议，可采取企业召回、有偿回收等手段分类处理。

在平台责任方面，市场监管总局要求，督促电商平台加强网店资质审核和违规行为管理，建立完善问题充电宝检查监控制度。加快推动充电宝产品赋码核验试点工作，持续完善CCC认证联网核查机制。

专家表示，部分商家通过图片暗示、谐音措辞、算法推送等方式“打擦边球”售卖不合格商品，而平台“触发关键词屏蔽”的审核机制相对滞后，让“造假把戏”有机可乘。“电商平台应强化监管效能，‘技术+人工’双管齐下，加强关键词识别与筛查，引进图像识别技术和防伪验证机制，而非简单‘屏蔽了之’。”广西财经学院教授许露元说。

业内人士还建议，加强对机场安检人员鉴别3C标识的培训，在客运高峰期通过增加人手、开辟“绿色通道”等方式提高安检效率，杜绝旅客的侥幸心理；充电宝品牌厂商要及时更新并公布产品召回信息，对于消费者无法通过机场安检但不在召回批次的产品，要畅通维权渠道做好售后服务。

据新华社

首届“渝创星火”重庆科技成果转化大赛颁奖



会场

7月31日，首届“渝创星火”重庆科技成果转化大赛颁奖仪式在中国重庆·科学会堂举行。现场汇聚了高校、科研院所、科技企业及投资机构代表逾150人，共同见证首届“渝创星火”重庆科技成果转化大赛的圆满收官及科技创新成果的市场前景。

市科技局局长明炬表示，大赛以“1+N”模式开展，即以主体赛事为核心，同步开展成果转化训练营和需求对接会等多场特色活动。本届大赛期间，已推动项目与金融机构、园区等达成合作意向20余项；市种子投资基金支持参赛项目17个，总投资1860万元。

本次大赛以“新质赋能·渝见未来”为主题，自4月启动以来，围绕绿色低碳、数智科技、生命健康、新材料四大赛道，吸引了全国496个项目报名参赛。参赛团队全方位展示技术成熟度、市场应用前景及商业模式创新。通过初赛、复赛等多轮角逐，40个项目入围决赛，最终诞生优秀奖项目23个，三等奖项目10个，二等奖项目4个，一等奖项目2个。

赛事期间，建设银行重庆市分行全程为参赛团队提供金融政策咨询、商业规划建议，为投融资需求开通专属绿色通道，已为13家参赛企业提供融资支持3500万元，助推科技与金融的双向奔赴。仪式现场还进行了多项合作签约。

上游财经-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

石门大桥、嘉华大桥 这些时段有交通管制

记者从重庆路桥股份有限公司获悉，8月5日和6日，石门大桥每日0时至5时30分；8月7日和8日，嘉华大桥每日0时至5时30分将进行变形检测作业。

检测期间将实行交通管制，禁止一切车辆通过石门大桥和嘉华大桥，社会车辆请绕行。

据第1眼TV-华龙网

我国拟出台规定保障超龄劳动者基本权益

人力资源社会保障部7月31日发布《超龄劳动者基本权益保障暂行规定(公开征求意见稿)》，从即日起至8月31日，向社会公开征求意见。

征求意见稿明确超龄劳动者基本权益保障内容，提出加强对超龄劳动者获得劳动报酬、休息休假、劳动安全卫生、工伤保障等基本权益的保障，畅通争议处理渠道，超龄劳动者可以通过劳动争议调解仲裁、向人民法院起诉、向人社部门投诉等方式维护自身合法权益。

据新华社

提前淘汰非营运柴油货车 今起最高补贴4.5万元

7月31日，市生态环境局发布消息获悉，从8月1日起实施，我市对提前淘汰国四、国三排放标准的中、重型非营运柴油货车，每辆最高补贴4.5万元。

市生态环境局、市公安局、市交通运输委、市商务委联合印发《重庆市国四国三排放标准非营运柴油货车和国一及以下排放标准非道路移动机械淘汰更新工作方案》(以下简称《方案》)，鼓励高排放车辆及非道路移动机械提前报废更新。《方案》实施区域以我市中心城区(渝中、大渡口、江北等9个市辖区和两江新区、西部科学城重庆高新区2个功能区)为重点，覆盖全市。

《方案》明确了分阶段工作目标，到2025年底，全市基本淘汰国三及以下排

放标准柴油货车和国一及以下排放标准非道路移动机械，推动淘汰国四排放标准柴油货车；到2027年底，中心城区基本淘汰国四排放标准柴油货车。

《方案》配套出台了《重庆市国四国三排放标准非营运柴油货车和国一及以下排放标准非道路移动机械提前淘汰更新补贴实施细则》(以下简称《细则》)。《细则》提出，补贴资金按照“总额控制、用完即止”原则管理，按照报废车辆类型、报废时间以及新购置新能源汽车和非道路移动机械类型的不同，补贴额度也不同。

提前淘汰国四、国三排放标准的中、重型非营运柴油货车可申请淘汰补贴：中型每辆最高补贴2.5万元，重型每辆最高补贴4.5万元；若淘汰后购置新能源汽车，

还能申请更新补贴。中型每辆补贴4.5万元，重型每辆最高补贴9.5万元。

提前淘汰国一及以下排放标准的叉车、挖掘机、装载机，可申请淘汰补贴：每辆最高分别补贴3.5万元、5.7万元、1.7万元；淘汰后购置新能源叉车、挖掘机、装载机的，每辆最高分别补贴4.2万元、2.3万元、11.3万元。

补贴政策实施期限为2025年8月1日至2027年12月31日。其中，国三车辆及非道路移动机械淘汰更新补贴截止时间为2025年12月31日。符合条件的车主既可以通过“渝快办”线上办理，也可前往各区县行政服务中心(办事大厅)线下提交资料申请。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

中国体育彩票排列3
第25202期开奖公告
本期开奖号码:2 5 3

中国体育彩票排列5
第25202期开奖公告
本期开奖号码:2 5 3 7 3