



中国人民抗日战争  
暨世界反法西斯战争  
胜利80周年

# 钢铁脊梁

## 数据

梁山机  
场始建于  
1923年，建  
成于1928年，

东西长**700**米

南北宽**600**米

总面积**600**余亩

经历**4**次扩建

**4**次整修

投入民工**130.5**万余人次

1945年**3.5**万人参与扩建

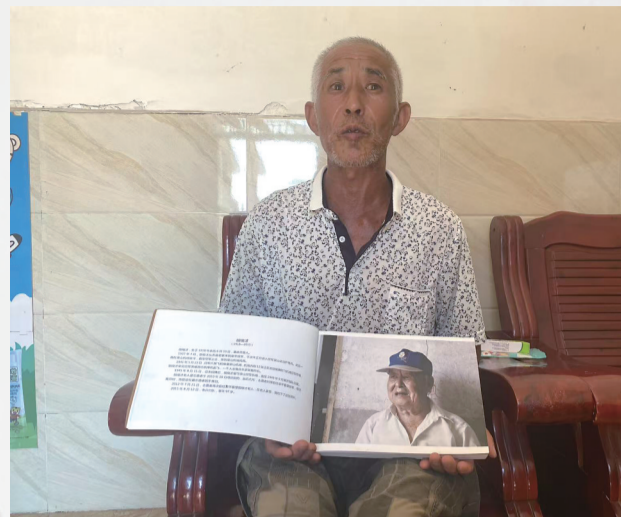
**3126**人付出生命

# 一座 机场

# 三万军民用铁锤 敲打出“生命跑道”



重庆数万军民对梁山机场进行扩建



胡俊才的儿子胡隆富在介绍父亲的故事

在重庆建川博物馆抗战文物展区的角落里，静静地摆放着一把生锈的铁锤。陈旧的木制手柄早已被岁月磨得发亮，锤头布满锈迹，却依然能看出当年被无数次敲击留下的痕迹。这把铁锤看似普通，却见证了抗战时期3万军民修建梁山县（现在的梁平区）梁山机场（现在的梁平机场）的血泪历程。

许多人或许不知晓，正是这样简陋的原始工具，在抗日战争时期保卫抗战大后方重庆的空中战斗中，为抢修、扩建广阳坝、白市驿、梁山机场的过程中发挥了关键作用。在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年之际，记者来到梁平机场，寻找当年梁平人民仅凭铁锤、锄头、簸箕等简陋的生产工具，在飞机的轰炸下，依然顽强地抢修、扩建机场的抗战精神。

## 1. 上百人拉一个石碾子 绳子勒进肩膀里

2025年8月1日，梁平区档案馆编撰的《抗战时期四川梁山地区日机空袭伤亡损失及善后抚恤救济档案汇编》和《抗战时期扩修梁山机场档案汇编》首次出版发行，并选取1936~1948年的档案298件、档案原文图片1094页，详细地记录了抗日战争时期梁山机场征地拆迁、民工征调、工程施工等内容，反映了梁山人民建设机场的艰辛历程和牺牲贡献。

梁平区档案馆副馆长郑方军介绍，1923年，军阀杨森下令在梁山县北门一片肥沃田地，当地人称其为“北门操场”的土坝子上，修建了一座检阅场。1928年12月，梁山县在土坝子基础上开辟飞行场。1933年10月，梁山县对其进行了扩大。到1935年12月，梁山机场东西长700米、南北宽600米，总面积600余亩。至此，梁山机场基本建成。

7月30日，记者来到梁平，寻找曾在梁山机场服役的老兵胡俊才的后人。“我父亲是忠县人，1918年6月出生。1938年，他从忠县到梁山空军三总站当养场夫（即护场兵），1941年升为公役兵（即后勤兵），2015年10月去世。”胡俊才的儿子胡隆富说，从参军的第一天起，父亲就呆在梁山机场，他见证了在日军的狂轰滥炸下，梁山军民自备的铁锤、锄头、簸箕等工具，一次又一次地抢修和扩建机场。

“当年修建机场几乎没有机械，只能采用人海战术。”胡隆富回忆父亲生前的讲述。民工的劳动强度极大，挖土、运土、滚压等繁重劳动，全靠民工用铁锤砸、锄头挖、肩挑、骡车运，数万民工要在原先的跑道上挖开一两米深，随后把挖出的土挑出去，又把几里外的用铁锤、钢钎开凿出来的石块挑来填上，再由几百名民工拉着比人还高的石碾子，把跑道压实。跑道需要用石碾子来回滚压，以达到标准硬度。石碾重量在4至5吨之间，通常需要上百名民工双手紧握套在石碾架上的麻绳，身体前倾。随着号子声，大家齐心协力向前拉动，石碾才缓缓转动。“我们上百人拉着一个石碾子压跑道，绳子勒进肩膀里，仍然坚持拉。有人累倒了，监工就喊‘换人接着拉’”……这一情景在1943年前后的《中央日报》、美国《生活》杂志，以及2015年的《重庆抗战口述史》中均有记载。

1937年“七七事变”后，由于日军主要军事要地驻扎于武汉一带，因此梁山机场不仅成为大后方离日军前哨最近的机

场，而且还是拱卫重庆的机场之一。“梁山机场自1928年建设，到1945年，经历4次扩建、4次整修和数次抢修，投入民工130.5万余人次。”郑方军介绍。

## 2. 日机一群群扑来 炸弹像落雹子

抗战中，重庆首次空战就发生在梁山机场上空。“1938年10月4日9点左右，27架日机相继侵入重庆领空，其中18架袭向梁山。”郑方军说，根据《梁山县防护团为日机“10·4”三次袭击梁山机场呈报电文》记载：当天敌机18架，分10点30分、11点15分、11点30分三次轰炸了梁山机场。

日军对梁山最凶残的一次轰炸，也是梁山军民伤亡人数最多的一次，发生在1939年3月29日。胡隆富说，根据他父亲的回忆，当天上午12点，梁山县城发出空袭警报，苏联空军大队飞行员听到警报后，驾驶飞机就冲向了天空，和日军搏斗。梁平区档案馆记录显示，当天，日军在梁山县城内外投弹92枚，中弹地点69处，炸死240余人。

“我父亲给我们讲日军轰炸梁山机场的故事，他常说，由于机场离前线近，日本人把它看成眼中钉，经常来炸，这里是川东除重庆外炸得最惨的地方。日军还经常搞夜袭，炸得跑道上到处是洞洞，我们就得连夜补好。机场夜航之初，没电，就点亮几百盏马灯，日本飞机像苍蝇见了血，一群群扑来，那个炸弹啊，就像落雹子，我好几次都差点报销了。”胡隆富说，直到中美空军混合团入驻之后，情况才有所转变。“日本人不知道美国人来了，依旧进行偷袭，结果我们的P-51，也就是‘黑寡妇’一升空，就击落了他们好多架。”

“从1938年10月4日至1944年12月19日，日军曾133批次轰炸梁山，投掷炸弹7845枚，伤亡军民1927人。”郑方军说，梁山人民真的是“愈炸愈强”，在长达多年的殊死搏斗中，他们以极大的爱国热忱投入对机场的扩建和抢修。



重庆建川博物馆抗战文物展区里，摆放着生锈的铁锤和铁铲。

## 3. 这条“生命跑道” 让3126人付出生命

2025年6月9日国际档案日当天，梁平区档案馆举办了《不朽的抗日前哨——抗战中的梁山机场》档案图片展，64页档案中，反映梁山人民建设梁山机场的艰辛历程、巨大牺牲和卓越贡献。7月30日，记者在梁平区档案馆还见到了这些图片，一幅幅黑白图片，见证了梁平人民在抗战中，抢修、扩建梁山机场的血泪史。

美军B-29重型轰炸机也叫超级堡垒，由于自身的重量加上降落时重达几百吨的冲击，梁山机场原有的跑道无论是长度还是宽度等都不适合B-29的起降。于是在1945年，梁山机场进行了史上最大规模的扩建，数万民工，携带锄头、铁锤等简陋工具，自带黑豆、玉米、糙米等口粮，顶着烈日扩建跑道。

1945年6月，四川省政府征调梁山、大竹、万县、达县、开江、忠县等7县民工35000余人，对梁山机场进行史无前例的扩建。胡俊才回忆起父亲生前的讲述：“修建梁山机场时正值酷暑，民工的生活条件极差，卫生状况糟糕，导致霍乱肆虐。一旦染病便难以遏制。我懂医术，清楚他们得的是霍乱，掩埋之前要撒石灰。”

如今的达州当地媒体依据已故民工贾文富整理的回忆资料，如此描述：“工地上没有厕所，大家只能随地大小便，密密麻麻的苍蝇在食物、餐具和粪便之间飞来飞去，毫无卫生可言。”他说道，在生活方面，吃的是凉拌生豇豆，生茄子下有米糠的浅黄色糙米饭，不管多难吃都得咽下去。

贾文富回忆，扩建工程从1945年6月动工，到7月5日出现首例霍乱病例开始，疫情迅速蔓延。根据《梁山县卫生志》统计，因霍乱、痢疾、工伤，死亡3126人，其中梁山民工因患霍乱死亡522人。郑方军说，民工用80天时间，抢修了一条长1.8公里、宽60米的“生命跑道”，即使付出这样大的代价，中国人民仍凭借钢铁般的意志和脊梁精神，以血肉之躯铸就了坚不可摧的梁山机场，构筑了中国大后方的蓝天防线。如今，梁平机场已开通了低空游览、空中航拍、高空跳伞、短途运输等项目，成为重庆低空经济的靓丽名片。

在胡隆富的家中，当记者展示在重庆建川博物馆拍摄的铁锤照片时，他感慨万千：“这把铁锤，见证了我父亲及无数先辈的牺牲与奉献。”众多民工使用过的铁锤，也被当成文物保留下来，静静地躺在博物馆里，它粗糙的表面记录着那段艰苦卓绝的岁月，也见证着中国人民不屈不挠的抗战精神。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波  
摄影报道