



今晚 8:30

无人机灯光秀进行 文旅体育专场展演

在朝天门、江北嘴、南滨路等区域均可观看



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

8月13日，“新韵重庆”无人机灯光秀指挥部发布消息，定于8月18日20:30进行文旅体育专场展演，展演地点为两江四岸核心区低空空域，起降场地为南滨路弹子石广场，朝天门、江北嘴、南滨路等区域均可观看。

8月15日，“2025中国航空航天科普大会暨第九届全国青少年无人机大赛”开幕，活动以“逐梦空天新时代 星耀山城向未来”为主题，助力国家低空经济战略性新兴产业培育，主办方负责人表示，“他们来自全国各地，很多选手及家长都是坐飞机过来。”“飞”一样的重庆，正在给市民游客及低空经济产业投资机构带来不一样的惊喜。

无人机盛会消费潜力惊人

2025中国航空航天科普大会暨第九届全国青少年无人机大赛自8月15日在重庆启幕以来，这两天相关赛事正在如火如荼进行中。

作为国家低空经济改革创新的重要试验田，重庆近年来锚定空天信息产业“基础设施主阵地、原始创新策源地、产业发展集聚地、应用服务新高地”目标，大会暨比赛自2023年首次落地重庆以来，前两届大会已撬动消费超30亿元，而本届大会预计也将创造逾20亿元消费规模。中国宇航学会首次加入主办阵营，活动名称从“中国航空科普大会”正式升级为“中国航空航天科普大会”，标志着



精彩的无人机表演
据新重庆-重庆日报

重庆在空天信息产业领域的布局从单一维度向“航空+航天”全产业链拓展。

15万名选手经过市赛、省赛层层选拔，共有来自全国34个省、自治区、直辖市、特别行政区的16698名参赛选手脱颖而出，进入第九届全国青少年无人机大赛总决赛；超3.5万名家长、领队，6000余名科技教师，800余名志愿者和万余名川渝地区科普爱好者参与，总参会规模超6万人。大赛设5大类24个赛项，场馆面积近3万平方米。据测算，赛事将带动裁判员、教练员、选手家属及社会观众等超10万人在渝停留7—10天，消费潜力惊人，为重庆消费市场注入强劲动力。

据了解，重庆将借助这次活动的机会，继续完善“赛事吸引人——产业聚集——科普打基础”的生态链，争取年内新增10家航空航天企业、培育20所市级特色学校，让“低空经济”成为重庆建设国际消费中心城市的新动力。

活动期间，除精彩赛事和科普活动外，还将举办2025中国航空航天系列展览，涵盖实物模型、低空经济、无人机生态、科普教育等多个展区，并伴有精彩的航模表演。同时第三届中国（重庆）航空航天商旅文化消费周将融合“科技+文旅+非遗”主题，让市民和游客在感受空天科技魅力的同时，体验地道的重庆特色美食与文化。

每周上千人来这拍飞机“大片”

“这里原本是规划的机库，现在我们种上各种鲜花后，营造成一片与机场零距离的飞行营地。”8月8日，位于渝北区机场西二路26号附近的“超级加倍飞行营地”迎来试营业一周年纪念，虽然最近气温较高，但丝毫不影响摄影爱好者前来拍摄飞机起降“大片”的热情。营地负责人聂先生说：“我们这里用集装箱打造了观景台，每天太阳落山后气温就明显降低好几度，特别是周末不少家长带着孩子来到这里打卡。”

从空中俯瞰，该营地位于江北国际机场西南侧，可以近距离观看航班起降。作为渝北独有的临空文旅新业态和消费新场景，该营地分为咖啡区、舞台区、餐饮区3个区域，游客来这里不仅能够拍摄飞

机，还能拍出多种风格的照片，如沙滩风、露营风、小清新、文艺风等，“上半年蓝花楹开放的时候，游客可以在这里把花与飞机拍成一张照片，飞机如同在花海中穿行。”

夕阳西下的时候，位于草坪中央的主题音乐会准时开启，乐队真人演出让草坪上充满音乐和欢笑。餐饮区靠近机场跑道，这里设置了20个大小不一的营位，游客除了能够近距离观赏飞机起降的壮观景象，还能品尝美味的烤肉、热辣的火锅。每个周末，这里游客云集，“这段时间的蓝天白云特别多，每周游客总数上千人。”

来自浙江的摄影汪成说，他和朋友前几天刚去成都双流机场附近拍过飞机起降，来到重庆后发现这里拍出的照片层次很丰富，“T3B和T3A两个航站楼前的停机坪上，各个航空公司的航班进进出出，非常繁忙。”

加快打造“低空+”标志性场景

上个月，市政府办公厅印发《重庆市提振消费若干措施》，专门提出加强消费品牌培育、加快发展新型消费、加快打造消费新场景、高质量举办促消费活动、提高内外贸一体化水平等5条措施。重庆提出要加快打造“低空+”标志性场景，聚焦超大城市治理、物流、文旅等重点领域，深化拓展城市救援、森林防火、高楼消防、防汛救灾、医药配送、空中游览和飞行表演等多元应用场景，不断培育壮大低空经济市场。

重庆第四批学术带头人后备人选、重庆行政学院副教授伏虎认为，重庆以“场景先行——能力配套——生态成型”模式，正从“要素集聚”迈向“生态赋能”。若能在空域改革、技术标准、消费普及上持续突破，有望成为全国首个“低空经济立体城”的超大城市样本。

重庆低空经济的核心逻辑在于：以复杂地形倒逼技术创新，以政策改革释放场景红利，以生态协同构建产业高地。其经验不仅为西部城市提供范本，更通过“低空+消费”“低空+治理”的深度融合，重新定义超大城市立体化发展的可能性。未来，如何平衡商业化速度与安全监管、如何突破电池续航等技术瓶颈并落地制造链条，将是重庆迈向“低空经济创新发展之城”的关键考验。

上游财经-重庆晨报记者 陈军

重庆11所高校 拟新增专业15个

近日，教育部发布《2025年度普通高等学校本科专业申报材料公示》，对本年度专业申报工作相关材料进行公示。在渝高校中，西南大学、西南政法大学、重庆理工大学等11所高校共申报了15个专业。

根据公示名单，从申报的专业类型来看，低空技术与工程拟新增数量最多，为120个；网络空间安全次之，拟新增数量为56个；运动训练专业申报数量为42个。此外，还有足球运动、人工智能教育、健康与医疗保障申报数量为20个及以上。

记者注意到，有不少在渝高校参加了此轮专业申报，具体如下：西南政法大学申报的纪检监察、国际法、数字贸易专业；西南大学申报纤维科学与智能制造、数智人居环境专业；重庆理工大学申报运动训练专业；重庆工商大学申报运动训练专业；四川外国语大学申报区域国别学专业；重庆三峡学院申报低空技术与工程、低空经济专业；重庆交通大学申报低空技术与工程专业；重庆中医药学院申报中医儿科学专业；四川美术学院申报科技艺术专业；重庆城市科技学院申报低空技术与工程专业；重庆移通学院申报网络空间安全专业。

上游新闻-重庆晨报记者 秦健
实习生 牛祉祯

丰都南天湖高速公路开工 未来去避暑滑雪更方便了



南天湖全景

未来，到南天湖避暑玩雪将更加方便！8月16日，丰都游轮辅港至南天湖高速公路正式开工。项目建成后，丰都县城至南天湖景区的车程将缩短至约25分钟，与渝万高铁、渝宜高铁高效衔接，让中心城区到南天湖景区的行程压缩至50分钟左右。

沿线设置互通式立交4处

资料显示，丰都游轮辅港至南天湖高速公路项目主线全长39.775公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。“项目桥隧比高、地质条件复杂，建设难度大。”丰都县相关负责人介绍，全线共设置桥梁25座，总长11654米；隧道8座，总长13891米；互通式立交4处。

线路走向如何，沿线将经过哪些乡镇？该负责人称，路线起于丰都县三合街道丰都火车站南侧，设置青龙咀枢纽互通与G5021石渝高速相接，向西南经隧道群至包鸾镇，设置钢构桥跨越包鸾河后转向东北，于红花坡东侧设置樱桃湾特长隧道穿越方斗山，在白果园村北侧出洞后沿仙女湖镇东侧布线，经花泉村、野桃坝村，向东南方向设郭家沟特大桥进入武隆区境内，并设置互通连接至南天湖旅游度假区核心区。

串联重庆黄金旅游环线

线路建成后，除了方便人们快速抵达南天湖避暑玩雪，对沿线区域价值提升也有较大影响。

据了解，该条高速公路将有效衔接水路、高速公路网，提升渝东南地区交通互联互通水平。是串联黄金旅游环线的关键纽带，有机连接长江流域游轮航线、大武陵山及大仙女山旅游区。同时，是促进重庆“一区两群”协调发展的重要支撑，畅通主城都市区与渝东南武陵山区城镇群的快速联系，助力区域均衡发展。

丰都县相关负责人表示，项目将显著改善三合街道、包鸾镇、仙女湖镇等沿线乡镇交通条件和发展环境，带动乡村旅游提档升级、拉动特色农产品高效出山、推动涪丰武大武陵山度假区深度协作，为沿线群众增收致富开辟新路。

上游新闻-重庆晨报记者 李析力 徐长新

