



打飞的请注意

重庆机场13家航空公司将由T2调整至T3运营



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

(AQ)、桂林航空(GT)、龙江航空(LT)共计13家航空公司在重庆江北国际机场运营的所有国内进、出港客运航班，将由T2航站楼调整至T3航站楼运营。

此外，四川航空(3U)、华夏航空(G5)、湖南航空(A6)、东海航空(DZ)目前仍在T2航站楼运营，值机安检区域、接送旅客流程等保持不变。

重庆江北国际机场相关负责人提醒，乘坐以上航空公司航班出行的旅客，请提前核对订票信息中的出行日期、所在航站楼，预留充足时间办理值机及安检等乘机手续。若不慎走错航站楼，可乘坐机场免费巴士或轨道交通10号线进行转换。

如有疑问请及时拨打机场客服热线023-966666，或向所乘航空公司、现场工作人员寻求帮助。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波



航站楼 Terminal 3



随着首节段钢箱梁吊装作业完成，重庆三纵线柏树堡立交至北环立交段改造项目北环立交段桥梁上部结构施工进入关键阶段。

市民出行更畅通 一批城市道路建设项目传来新进展

城市道路建设作为城市重要的基础设施，是关系广大群众切身利益的“便民工程”，也是实现高质量发展，打造高品质生活的民生工程。8月26日，市住房和城乡建设局发布消息，今年，我市大力实施“重大基础设施建设攻坚行动”，最近，一批城市道路建设项目又有新进展。

柏树堡立交至北环立交段项目

近日，随着首节段钢箱梁吊装作业完成，重庆三纵线柏树堡立交至北环立交段改造项目北环立交段桥梁上部结构施工进入关键阶段，为后续工程推进奠定了坚实基础。该项目主线起点位于柏树堡立交南侧，终点接北环立交设计起点，路线长3.26公里。其中，含车行地通道1座、桥梁6座、立交改造3座、人行地通道1座、人行天桥5座。

江南立交二期改造工程

日前，江南立交改造二期工程总体进度已完成约82.5%，目前正在进行R线高架桥；O线桥梁；I、N、S线桥梁及N线暗挖隧道等施工。

江南立交二期改造工程是市级重点建设项目，为全市快速路四横线与五纵线的交叉节点工程，是重庆东站的重要配套设施，对完善城市交通

网络、提升交通承载能力起到了关键作用。

寸滩港C区路网工程项目

近日，寸滩港C区路网工程项目节点工程金渝隧道左线改造及新建匝道主体结构施工完成，右线主体结构已完成65%，预计到今年年底，金渝隧道右线主体结构完成施工，金渝隧道双线将于2026年6月实现通车。

金渝隧道改造及匝道工程是连接寸滩港片区路网与金渝大道、海尔路、何白路的主要通道，该工程共包含3条隧道，1座桥梁及左、右连接线，总里程约1.293公里。

科学城隧道项目

近日，科学城隧道项目左线隧道成功贯通，为后续工程的顺利推进奠定了坚实的基础。

科学城隧道作为快速路一联络线上重要的交通节点，西起坪山大道西山立交，东至天梨路，全长4.4公里。

项目建成后，将串联璧山、西永、大学城、沙坪坝，完善区域路网，成为沙坪坝区连接重庆高新区的东西向主干道。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

成达万高铁首个车站主体结构完工 全线建成后接入郑渝高铁

8月26日，随着最后一方混凝土顺利浇筑完成，由中铁八局承建的开江南站，在成达万高铁7座新建站房中率先实现主体结构封顶。

成达万高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分。线路起于四川省成都市天府站，途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，最终接入既有郑渝高铁万州北站。全线共新建乐至站、蓬溪南站、营山西站、渠县北站、达州南站、开江南站、岳溪站7座车站。

据中铁八局成达万高铁站房指挥部安全总监范业明介绍，自2025年2月开工建设以来，中铁八局建设团队运用BIM技术对工期进度、工程质量及安全隐患实施精准管控。并克服场地狭窄、雨季多雨、高温酷暑等不利因素影响，推动工程建设实现快速、均衡推进。

“开江南站建筑面积近8000平方米，站场规模为2台4线，最高可聚集800人。站房建筑造型取义于开江的‘开’字文化，双层飞翘的屋檐和挺拔的立柱抽象组成‘开’字笔法，表达开江独



建设中的成达万高铁开江南站

特的区位特点和开阔、开放、开创、开畅的城市性格。开江南站主体结构顺利完工，为全线站房建设立标打样。”成达万高铁公司达州指挥部指挥长张宗伟介绍。

成达万高铁线路西起四川省成都市天府站，途经四川省资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区，接入既有郑渝高铁万州北站，对四川省打通直达长三角、京津冀经济区高速铁路大通道，构建轨道上的成渝地区双城经济圈具有重要意义。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静 中铁八局供图

新渝万高铁万州枢纽项目全线隧道贯通

8月26日，随着最后一次掘进，新建重庆至万州高速铁路(以下简称新渝万高铁)万州枢纽项目高粱乡隧道顺利贯通，标志着新渝万高铁万州枢纽项目全线隧道贯通，为全线按期通车奠定了坚实的基础。

新渝万高铁是我国“八纵八横”高铁网包(银)海、京昆通道的组成部分，线路起自重庆东站，途经南岸区、巴南区、涪陵区、丰都县、忠县至万州区，接入万州北站，正线全长251公里，设计时速350公里。

中国铁路成都局集团重庆建设指挥部人士介绍，万州枢纽项目是新渝万高铁重要组成部分，将实现西渝高铁樊哙至万州线贯通，同时通过柑果村线路所实现与成达万高铁互通，并通过成达万高铁引入万州北站郑渝场，实现与郑渝高铁互通。万州枢纽项目正线全长约14公里，包含7座隧道、12座桥梁及万州北站相关配套工程。此次高粱乡隧道的贯通，标志着万州枢纽内所有隧道全部实现贯通。

高粱乡隧道位于万州区境内，为单洞双线隧道，设计时速350公里，全长4310米。该隧道地形起伏较大，最大



高粱乡隧道施工现场

埋深146米，地质条件复杂。隧道邻近营业线施工，需近距离穿越铁塔、鱼塘，以及郑渝高铁高粱镇隧道，其中在穿越郑渝高铁高粱镇隧道时，两隧道最小净距仅25.4米，相当于“在运营高铁隧道的‘眼皮下’施工”，安全管控压力巨大。

截至高粱乡隧道贯通，项目部累计开展爆破作业1500余次，郑渝高铁高粱镇隧道结构稳定，实现了“新建隧道顺利推进、既有铁路安全运营”的双赢目标。

成都局公司重庆建设指挥部北碚指挥部指挥长介绍，目前，万州枢纽建设各项工程进展顺利，正线桥梁12座已全部合龙，隧道7座已全部贯通，已完成设计工程量的80%，正线隧道65座，已贯通37座。新重庆-重庆日报记者 杨妮紫 实习生 刘梓桐

沪渝蓉高铁武宜段昨起试运行

8月26日8点46分，随着55402次试验列车从宜昌北站驶出，沪渝蓉高铁武汉至宜昌段正式进入运行试验阶段，为开通运营做准备。

沪渝蓉高铁武宜段位于湖北省境内，起自武汉市，经天门市、荆门市，终止宜昌市，正线全长313公里，设计时

速350公里。沪渝蓉高速铁路是国家“八纵八横”高铁网主通道之一，武宜段建成通车后，武汉至宜昌的铁路旅行时间将从2小时压缩至1小时左右，沿线多个城市迈入高铁时代。

据央视新闻

油价下调 加满一箱油少花7元

国家发展改革委26日发布消息，近期国际市场油价波动运行，根据8月26日的前10个工作日平均价格与上次调价前10个工作日平均价格对比情况，按照现行成品油价格机制，自8月26日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别降低180元和175元。

从全国平均来看：
92号汽油每升下调0.14元，
95号汽油每升下调0.15元，
0号柴油每升下调0.15元。
记者给您算了笔账，用92号汽油加满50升油箱将节省7元。

据央视财经