

民生有温度 奋进有速度

重庆“十四五”交出高质量答卷

8月29日,“高质量完成‘十四五’规划 谱写中国式现代化重庆篇章”系列主题新闻发布会(第一场)举行,本场发布会介绍了“十四五”时期重庆经济社会发展主要成就,解读重庆发展的“民生温度”与“奋进速度”。发布会上,重庆市发展改革委主任高健表示,重庆2021~2024年经济年均增长5.7%,成为中西部首个经济总量超过3万亿元的城市,人均GDP突破10万元,《重庆市国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提出的战略任务全面落地,主要指标中经济增长、居民收入等进展符合预期,研发经费投入强度、人均预期寿命等13项指标进展超过预期。

成就

【2024年,规上工业营收达2.8万亿元,服务业增加值达1.8万亿元,社会消费品零售总额超过1.6万亿元,轨道交通运营里程提升至582公里,民营经济增加值达到了2万亿元,中欧班列(成渝)开行数居全国第一,空气质量优良天数稳定在325天以上】

A 努力推动高质量发展

加快打造新时代西部大开发重要战略支点

加快建设国家重要先进制造业中心

2024年规上工业营收达2.8万亿元,服务业增加值达1.8万亿元,笔记本电脑产量连续11年居全球第一,智能网联新能源汽车产量从2020年的4.3万辆增长至2024年的95.3万辆,西南铝研制的高性能铝合金材料成功应用于C919大飞机……“制造强市”成为重庆的响亮名片。

加快建设具有全国影响力的科技创新中心

研发经费投入年均增长11%,重组形成全国重点实验室11个,全球科研城市排名从2020年第98位上升至2024年第40位……

B 努力扩大高水平开放

加快打造内陆开放综合枢纽

积极推进全方位深层次改革

滚动实施了290多项“三个一批”重点改革项目,全面完成国企、园区开发区、政企分离改革和国有资产盘活突破,首个一级央企总部在渝成立,实现“零”的突破,民营经济增加值达到了2万亿元,各类经营主体迸发出活力和动力。

积极实施主动对外开放

中新互联互通项目合作10周年,新加坡成为我市最大外资来源国,东盟成为我市最

C 努力创造高品质生活

加快打造践行“中国式现代化,民生为大”重要理念的范例城市

全力办好民生实事

每年滚动实施15件市级重点民生实事,医检互认、新生儿登记等“一件事一次办”改革彰显智慧城市的民生温度,“背篓专线”“扁担轮渡”“潮汐摊区”饱含烟火山城的包容和温情。

全力建设“15分钟高品质生活服务圈”

打造一大批满足全时域、全龄段需求的“15分钟高品质生活服务圈”,就近解决教

D 努力实现高效能治理

积极贡献中国超大城市现代化治理重庆方案

全面推动数字赋能超大城市现代化治理

在全国率先建成投用市域一体建设,三级管理、三级贯通的公共数据资源体系,三级治理中心成为城市治理“大脑”,AI赋能构建地下管网、高楼消防等数字孪生系统,有效应对2024年18轮强降雨和77天破纪录高温天气。

全面推动新时代市域社会文明治理实践

弘扬“坚韧、忠勇、开放、争先”的城市精神,开展礼让斑马线等专项行动,街头巷尾“治小事”处处彰显城市“大文明”。

全面推动平安重庆法治重庆建设

超大城市本质安全水平显著提升,安全事故、火灾、刑事案件数量逐年下降,“老马工作室”“莎姐守未”成为平安重庆建设金招牌。

关注

【五年累计新增城镇就业327.8万人,全面落实育幼、扶弱、居住、文体等9大民生领域85个服务事项。中国长安汽车集团总部落户重庆。综合科技创新水平连续5年保持西部第一。铁路路网密度位居西部第1。川渝两省市今年GDP有望突破10万亿元】

A 民生措施

公平均衡普惠可及 破解群众急难愁盼

推动兜底性社会保障更加公平

近五年累计新增城镇就业327.8万人,城镇调查失业率控制在5.5%以内,零就业家庭实现动态清零。有序扩大社会保障覆盖面,稳步提高最低工资、残疾人“两项补贴”、优抚对象抚恤补贴等标准,基本养老保险参保人数达到2610万人,基本医保参保率稳定在98%以上。

推动基础性公共服务更加均衡

制定并动态调整基本公共服务标准,全面落实育幼、扶弱、居住、文体等9大民生领域85个服务事项。深化成渝地区双城经济圈公共服务共享,就业、社保等领域32个协同试点事项实现同标办理。

B 产业发展

聚焦“3个加速” 结出丰硕成果

创新“动力源”加速集聚

布局打造了金凤、嘉陵江等4大重庆实验室,高端装备机械传动、智能汽车安全技术等11个全国重点实验室……

重庆的研发经费投入总量从380亿元增加到850亿元;独角兽企业的数量跃居西部第一,万人专利发明拥有量实现了翻倍,综合科技创新水平连续5年保持西部第一。

制造业“主引擎”加速发力

助力智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料3大主导产业集群向万亿级迈进,制造业成为重庆的“名片”。

全市汽车产量增长超过了60%;功率半导体产能居全国前三,晶圆产能翻了一番;建成全球最大的己二酸生产基地,航空风挡玻璃、核级测温材料等新材料实现了国产替代。

重庆加速发展新兴产业、未来产业,无人机适

C 基础设施

重大基建多向发力 让民生福祉更可感

交通领域

综合立体交通网基本形成,铁路路网密度位居西部第1,枢纽机场旅客运输量居全国前列,实现全国主要城市3小时可达,主城区市区1小时可达。

航空方面,江北机场国内航线网络不断优化,国内通航城市达到147个;国际(地区)通航国家36个、通航城市84个、航线117条。T3B航站楼和第四跑道建成投用。

铁路方面,“十四五”末,全市铁路运营里程可达到3130公里,其中高铁达到1356公里。“米字型”高铁网加速形成,在建的成渝中线、渝万等高铁,是近年来建设规模最大的时期。

轨道方面,“十四五”是我市轨道交通丰收期,运营规模由“十三五”末的9条、344公里,增至14条、582公里,稳居全国第7。

推动普惠性民生服务更加优质

推动基础教育扩优提质,学前教育普惠率达95.2%。区县域医共体实现所有区县全覆盖。大力发展“一老一小”普惠服务,护理型养老床位占比提升至67.4%,每千人口托位数提升到4.3个。

推动多样化社会服务更加可及

统筹推进社区嵌入式服务设施建设,引导养老、托育、家政等进社区,提供一站式便民服务。积极打造高品质宜居生活,全市“四馆一中心”常态化免费开放、年服务群众超8000万人次,居民健康素养水平达34.3%,人均预期寿命增至79.72岁,较“十三五”末提高1.87岁。

重要经济中心建设实现新跨越

成渝地区是我国西部人口最密集、产业基础最雄厚的区域,川渝两省市地区生产总值从2020年的7.36万亿元增长至2024年的9.68万亿元,今年有望突破10万亿元,五年迈上了3个万亿级的台阶。

经济增长的主要支撑是主导产业,川渝两地共建全国重要的先进制造业基地,“川渝造”已成为了中国制造响当当的名片。

科技创新中心建设实现新进展

川渝联合开展创新布局,共建了重点实验室11家。与此同时,川渝共同举办了两届“一带一路”科技交流大会,成为了科技开放合作的典范。

E 改革开放

从点“数”成金到渝车出海 改革开放迈向更高水平

主动服务全国统一大市场建设

重庆在全国首批开展市场准入效能评估试点,推动“非禁即入”落地见效。修订招标投标条例,为企业来渝投资兴业提供公平竞争的市场环境,经营主体总数由2020年的298万户,增加至2024年的375万户。携手四川探索全国首个区域市场一体化建设,17条创新举措全国推广,川渝招投标数字证书互认、商品跨区域线下无理由退换货等举措,为企业经营和百姓生活带来便利。

数字赋能提升要素配置效率

以数字重庆建设为牵引,推进要素市场化配置改革,西部数据交易中心从无到有,再到跻身全国数据交易第一梯队,落地全国首笔数据资产抵押贷款,点“数”成金变为现实。推动劳动力、资本等要素高效配置,2024年全员劳动生产率达到了18.9万元/人,比2020年提升28.6%。深化“一件事一次办”改革,为企业群众办事节约60%以上的时间、减少70%以上的

F 城乡融合

因地制宜+改革赋能 提升居民获得感

城乡居民人均可支配收入比值缩小

主城区市区与山区库区人均GDP的比值从2020年的1.71:1缩小至2024年的1.66:1。

坚持因地制宜 推动区域协调发展

针对每个区县的资源优势、区位优势、经济

D 川渝协同

今年GDP有望突破10万亿 双城经济圈发展再提速

西部金融中心建设实现新发展

在国家支持重庆打造西部金融中心、成渝共建西部金融中心的政策赋能下,我们协同建设现代金融体系,2024年成渝两地金融业增加值超4500亿元、占GDP比重达8.2%。司法保障金融体系日趋完善,成渝金融法院作为全国首个跨省域集中管辖金融类案件的专门法院,累计办结各类案件超3万多件,结案标的超过了550亿元。

巴蜀文化旅游走廊建设实现新突破

川渝坚持以文促旅、以旅彰文,加快建设国际范、中国味、巴蜀韵的世界级休闲旅游胜地,川渝每年互访游客超过1亿人次。区域内的文旅资源联动越来越密切,比如,大足区与四川的资阳市共同挖掘以石刻、石窟为特点的文旅资源,“资足常乐”的品牌标识日益凸显,游客数量和旅游收入较疫情前的2019年分别增长了34.4%、45.7%。

改革开放迈向更高水平

环节。

聚力“三攻坚一盘活”改革

聚力推动园区开发区改革攻坚,率先完成园区开发区优化整合,园区开发区规上工业总产值约占全市的90%。持续提升服务企业效能,将涉企高频事项通过委托行政审批、派员入驻园区等方式,实现企业“办事不出园”。纵深推进国资国企改革攻坚,5批次19组市属国企完成重组整合,今年上半年,全市国企营业收入、利润总额分别同比增长4.4%、8.5%,发展质效持续向好。

以西部陆海新通道建设为牵引

充分发挥运营组织中心作用,推动西部陆海新通道跨区域运营平台实现沿线省市区全覆盖,“渝车出海”持续提速,泰国榴莲等东盟“土特产”通过西部陆海新通道,最快4天运达重庆。落实全面取消制造业领域外资准入限制要求,外商投资环境更加优化,2024年在渝世界500强企业达到322家,比2020年增加26家。

发展水平,“一县一策”有针对性地制定了支持的政策。

坚持改革赋能 推动城乡融合发展

“十四五”期间,重庆主要推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

规划

【“十五五”末,将全面建成渝邻、渝宜、渝厦、渝贵、渝昆、成渝、成渝中线、渝西高铁等8个方向的“米”字形高铁网络。加快建设“轨道上的都市圈”】

A 如何打造15分钟

高品质生活服务圈

进一步加强服务事项统筹

以群众的需求为导向,围绕老百姓“想什么”“要什么”,持续迭代服务目录和标准,通过建设嵌入式设施或盘活存量资产等方式,稳步推进服务落地。如,将探索对闲置校舍进行功能改造、在乡镇卫生院增设护理床位,改善农村的养老服务。

进一步提升服务内容质效

以社区村镇为主阵地,推动优质资源下沉,更好服务老百姓的日常需求。如,深化城市医疗集团、区县域医共体合作,并依托远程诊疗,辅以AI质控把关,链接上级医生精准诊断,提升社区医院和乡镇卫生院诊疗水平,保障居民安心问诊。

进一步拓展可持续运营场景

将以多元合作为重点,通过吸引社会组织、社区合伙人等,培育一批“领跑者”企业,共同参与生活圈的建设,满足居民多样化、差异化、品质化生活需求。如,在托育领域,目前已依托社区党群服务中心开辟假期托管服务,后续将进一步探索“低租、免租+盈利分红反哺公益”“物业服务+生活服务”等共生互惠模式,拓展家庭式托育、医养结合等服务场景,实现“就近托、放心托”。

B 高铁轨道交通

如何建设规划?

全面建成“米”字形高铁网络

“十五五”期间,在高铁方面,重庆将持续加力推动“米”字形高铁网的建设,推动渝万、成达万、成渝中线、渝西、宜涪高铁等在建项目尽早建成投用,届时忠县、铜梁、开州、城口等区县将全面融入国家高铁网络,关于开州通高铁的问题,将争取在“十五五”上半年建成通车成达万、渝西高铁,实现开州人民通高铁的夙愿。

同时,重庆将进一步加快推动黔江至吉首、渝贵等高铁开工建设,争取在“十五五”末建成投用,实现酉阳、秀山等区县的高铁覆盖。

总体看,到“十五五”末,重庆市将全面建成渝邻、渝宜、渝厦、渝贵、渝昆、成渝、成渝中线、渝西高铁等8个方向的“米”字形高铁网络,基本实现1小时成渝、3小时周边、6小时北上广的“136”高铁出行交通圈。

加快建成“轨道上的都市圈”

“十五五”期间,重庆将持续加快城市轨道交通建设,建成7、15、17、27号线等项目,不断完善中心城区“环射+纵横”运营网络。结合小区居民便捷出行需求,加强地面交通与轨道交通的紧密衔接。

下一步,将根据国家城市轨道交通建设最新政策,深入谋划未来的轨道交通建设规划,加快建设“轨道上的都市圈”。

上游财经-重庆晨报记者 廖平