

# 2025智博会闭幕 签约合同金额超2000亿

累计接待专业团组70个、观众35万人次，签约重大项目298个

当闭幕的掌声响起，来自全球各地的嘉宾眼中闪烁的，不仅是对前沿科技的震撼与感叹，更是对智能未来无限憧憬。

9月8日下午，2025世界智能产业博览会在重庆悦来国际会议中心落下帷幕。这场为期4天的盛会集中展示智能领域的新产品、新技术与新成果，累计接待专业团组70个、观众35万人次，签约重大项目298个，合同金额超过2000亿元。

据介绍，本届智博会围绕智能网联新能源汽车、低空经济等前沿领域，集中发布“首发100”成果，推出100余项行业新标准、新产品、新技术，分享智能产业在技术研发、产品迭代、融合应用上的突破性进展。

博览会高标准搭建了13万平方米室内展区和4万多平方米室外体验区，围绕智能网联新能源汽车、数字城市、智能机器人、低空经济、智能家居五大专业板块，展示最前沿最尖端的新科技、新产品、新场景。长安、赛力斯、华为等600余家国内

内外头部企业集中展示了3000余项创新产品。

智博会闭幕式现场还举办了城市交接仪式，并向全球发出诚挚邀请，2026世界智能产业博览会将于明年在天津举行。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

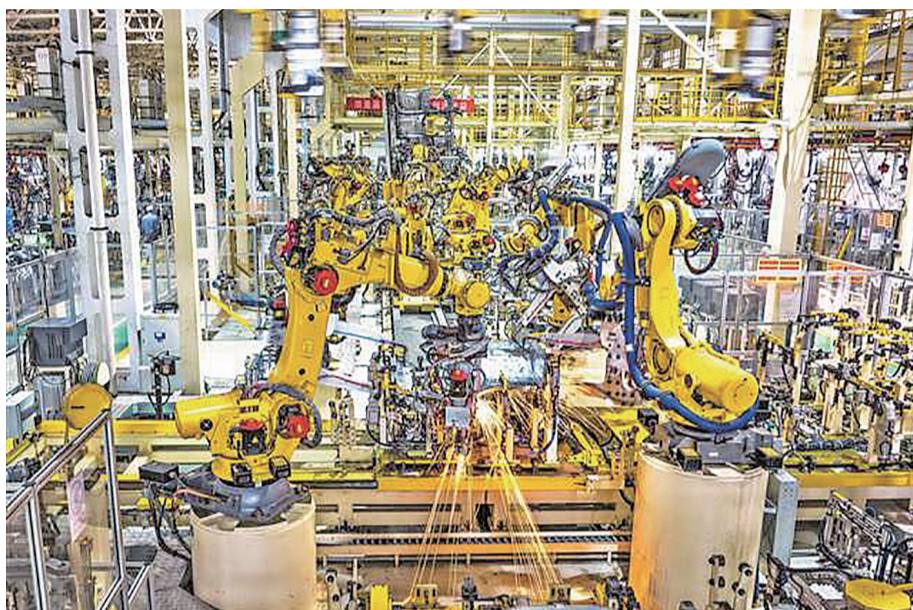
## 相关新闻

### 近200位嘉宾走访重庆重点企业

记者9月8日从重庆市经济信息委获悉：作为2025智博会重要活动之一，9月6日至7日，近100家重点企业、产业联盟、高校及科研机构，以及美国加州萨克拉门托市驻华代表处、英国驻重庆总领事馆等机构的近200位嘉宾，分组走访了15家重点企业和产业园区，沉浸式体验重庆智能产业生态，同时表达合作意向。上游财经-重庆晨报记者 陈军

## 新闻纵深

### 智能建造试点城市 重庆新增5区县



庆铃汽车(集团)有限公司,智能机器人手臂加紧作业。

据新重庆-重庆日报

#### 大渡口区

##### 加快智能建造和智能制造融合发展

大渡口区智能建造的指导思想是通过大力发展EPC总承包模式，促进以构配件生产加工和施工装配为主体，建筑施工机器人制造为辅助的智能建造产业体系，加快智能建造和智能制造融合发展，打造智能建造全产业链，培育新的经济增长点。

通过EPC总承包模式整合BIM设计、构配件生产加工、施工装配等环节和市场主体，推动市场主体向数字化转型，提升辖区智能建造全产业链整合能力，构建起以构配件生产加工和施工装配为主体的智能建造产业体系；打造“机器人”应用场景，建立构配件生产智能建造产业园；推广使用钢筋安装、模具安装、混凝土浇筑、隔墙板安装、墙面抹灰等建筑机器人应用，不断拓展智能建造应用场景；瞄准建筑机器人生产制造新锐企业，主动上门招商，培育建筑机器人制造产业；以数字软件开发为切入点，推进大渡口建筑业智能化发展。

#### 九龙坡区

##### 规划建设智能建造产业园

九龙坡区将从以下几个方面推进智能建造试点工作：在新建住宅项目中，强制选取1至2个项目作为试点，打造新建住宅智能建造标杆；规划建设九龙坡区智能建造产业园，研发设计BIM/CIM技术、新型结构体系设计，智能化预制构件生产线、机器人集成工厂等；在城市更新、地下管廊、桥梁隧道等重大市政项目中推广应用基于BIM+GIS融合的数字孪生技术，实现项目全要素数字化管理与动态模拟，提升市政工程效率与安全；选取1至2处新建或改造的大型公共建筑，在设计建造阶段深度整合BIM技术，交付高质量BIM竣工模型，打通建造运维壁垒，验证数字资产价值。

#### 北碚区

##### 全面提升建筑业智能化水平

北碚区智能建造试点内容主要包括全面推行信息化管理、推动混凝土构件智能化生产、推动智能建造试点项目扩面、重点培养建筑施工机器人制造企业等方面。

其中，北碚区将持续实施“数字住建”建设，通过EPC总承包模式整合BIM设计、构配件生产加工、施工装配、智能家居等环节和市场主体，提升辖区智能建造全产业链整合能力，推进“智慧工

地”等平台的应用，全面提升北碚区建筑业的智能化水平。

同时，北碚区以区内传感器产业园、工业互联网产业园、北碚智能装备制造企业集聚区、水土高新技术产业园为依托，将培养更多机器人制造产业。

#### 荣昌区

##### 推动实现建筑工业化、行业数字化

在试点工作中，荣昌区将围绕加快智能建造与新型建筑工业化协同发展，建立较完善的智能建造政策体系、技术体系、推广体系、产业体系和标准体系，初步实现建筑工业化、行业数字化转型。

主要措施包括加大智能建造科技研发和创新平台建设扶持力度，开展智能建造领域基础共性技术和关键核心技术研究，引导支持龙头企业与市内外行业优秀平台广泛开展产学研合作，结合企业自身优势和专业特长，发挥联动效应，强化新技术、新材料、新工艺等方面的研究探索，提升企业在工程和技术研究领域创新能力；引导产业关联度高、技术集约化程度高、辐射带动能力强的建筑现代化企业入驻荣昌区，重点发展部品部件智能生产、智能装备制造、工业化装修等产业；加快建成荣昌区房屋市政工程质量安全监督管理智慧平台，统一对住建领域安全生产、施工扬尘、实名制管理、特种设备和危大工程进行实时监控；支持企业建立现代建筑产业专业队伍发展机制，培养专业技术人才、管理人才和一批产业工人。

#### 垫江县

##### 大力推动装配式建筑

在试点工作中，垫江县将围绕加快智能建造与新型建筑工业化协同发展，建立较完善的智能建造政策体系、技术运用体系、推广体系和产业体系，初步实现建筑工业化、数字化、绿色化转型。

具体措施包括成立工作专班，垫江县住建委全面统筹开展智能建造相关工作；大力推动装配式建筑，全面推动装配式农房纳入发展重点；开展智能建造项目试点，将政府投资或者主导的项目纳入试点要求。

市住建委相关负责人介绍，除以上5个区县外，此前两江新区、西部科学城重庆高新区、涪陵区、巴南区、永川区等5个区县，也被列入智能建造试点范围内，截至目前，重庆市级智能建造试点区县数量已达10个。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇



9月8日，2025世界智能产业博览会在重庆悦来国际会议中心落下帷幕。

## 新闻观察

### 让汽车“眼明、脑灵、腿快” “重庆智造”亮出中国样板

2025智博会期间，第五届长安汽车科技生态大会在9月5日同期举行，长安汽车正式发布其智能化品牌——“天枢智能”。

当前，重庆正全力打造智能汽车生态的“中国样板”，而长安汽车的高效推进无疑彰显了重庆在新能源汽车领域的迅猛发展态势。重庆车企如何打造智能汽车“中国样板”？对此，9月8日，记者进行了调查，采访了相关专家。

#### 天枢智能

##### 让长安汽车“眼明、脑灵、腿快”

在发布会上，长安汽车将“天枢智能”定位于“极致安全的智能出行解决方案”。如果说传统汽车安全是在打造一副坚固的“物理铠甲”，那么“天枢智能”则是在为汽车注入一个“眼明、脑灵、腿快”的智慧生命体。

“天枢智能”刚刚正式发布，长安就宣布搭载天枢智能座舱的长安启源A06全球首次公开亮相。这是一款定位为“大美舒享新轿”的全新型号。据悉，该车型是长安新发布的“天枢智能”品牌理念的重要承载者，也是长安汽车在主流家用新能源汽车市场投放的一款战略级产品。

据了解，启源A06搭载了“天枢AI智享座舱”，并采用了“中央+区域”环网电子电气架构。该架构配备了算力更强的车控芯片，以实现更快的系统响应速度。同时，左右两个区域控制器互为备份，为整车控制系统提供了双重冗余，提升了行驶中的智能安全保障。

在“天枢智能”智能化品牌发布会上，长安汽车董事长朱华荣说，“我们智能化只做三件事：安全、安全、还是安全。”

另一款搭载天枢智能座舱的汽车是长安第四代逸动。在智能方面，第四代逸

动大幅进阶突破，率先搭载长安汽车最新发布的天枢智能座舱，集DeepSeek AI大模型语音、手车互联、场景魔方、14.6英寸+10.25英寸天枢云境智慧双屏、IACC集成式自适应巡航+并线辅助等多项越级科技于一身。

#### 生产工艺

##### 成为“中国智造”新质生产力代表

重庆以及全国范围内的智能网联新能源汽车产业，正处于一个至关重要的十字路口。当下，智能网联新能源汽车的“电动化”竞争已接近尾声，每家新能源汽车都在推出自己的智能驾驶系统，如吉利的“千里浩瀚”、比亚迪的“天神之眼”、理想的“理想星环OS”、赛力斯的“RoboREX”智能控制技术等。

重庆市汽车商业协会常务副会长兼秘书长陈学勤表示，不仅车企自研智能驾驶系统，还有很多科技型公司也加入到这个赛道，包括华为、百度、北斗智联科技有限公司等企业。“电动化、智能化已趋于饱和，如何才能让新能源汽车更加安全，这就要回归到造车本身了。”陈学勤表示，说到底就是从造车工艺下功夫，让车身更加安全，这就需要车企运用新技术，如长安数智工厂，以硬核实力重塑新能源汽车制造范式，其品牌已成为“中国智造”新质生产力的典型代表。

她进一步解释，我国新能源汽车品牌化进程，先进智能制造技术的突破是核心引擎，既筑牢品牌硬实力，又能打破技术壁垒，摆脱对外依赖，推动自主品牌从“跟跑”向“领跑”跨越，是新能源汽车智能制造领域实现高质量发展的关键支撑，助推产业向高效、优质、低碳的方向迈进，这样，重庆才能再次成为智能汽车生态的“中国样板”。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波