



北京大学80后副校长任羽中主动投案

曾是四川省文科状元,研究生毕业后留校工作



任羽中

据中央纪委国家监委网站消息,北京大学党委常委、副校长任羽中涉嫌严重违纪违法,主动投案,目前正接受中央纪委国家监委纪律审查和监察调查。

公开资料显示,任羽中,男,汉族,1980年1月生,中共党员,研究生学历,法学博士,研究员。

据四川新闻网消息,任羽中是四川资阳中学高98届毕业生,1998年四川省高考文科状元。1998年考入北京大学,就读于国际关系学院国际政治专业。在学习期间,连续四年获北大明德奖学金,其中两年获北大创新奖。2002年被评为北京市优秀毕业生,保送北京大学国际关系学院中外政治制度专业研究生。研究生毕业后,任羽中留校工作。

他曾任北京大学政策法规研究室主任(兼),人事部部长、党委教师工作部部长、人才交流与培训中心主任(兼)、师资人才办公室主任(兼)等职,于2020年9月任北京大学党委宣传部部长,至迟于2023年11月跻身校党委常委,2024年3月任北京大学副

校长。

工作分工方面,任羽中负责督查、信访、网络安全与信息化、图书、档案、校史、出版工作,协助党委书记、校长负责党政日常工作,协管宣传工作,分管党委办公室校长办公室、督查室(信访办公室)、政策法规研究室(党委政策研究室)、网络安全和信息化委员会办公室、图书馆、档案馆、校史馆、出版社。

2020年10月,任羽中曾作为年轻干部代表在光明日报发文称,自己在高校做思想工作,“扛起这副担子,就必须率先做政治上的‘明白人’‘老实人’,始终保持清醒头脑,明辨政治是非,把为政的第一粒扣子扣正。讲政治绝不是一句空话,既要站位高,又要接地气。”

据澎湃新闻报道,北京大学官网已于一个月前将任羽中简历从领导栏目撤下。

此前在2021年5月至7月,中央第六巡视组对北京大学党委开展了常规巡视。巡视组反馈情况时指出,北京大学存在“落实全面从严治党‘两个责任’不够到位,压力传导有欠缺,校办企业、附属医院等重点领域廉洁风险较大,形式主义、官僚主义问题仍然存在;落实新时代党的组织路线有差距,领导班子自身建设有待加强,干部人才队伍建设和基层党建工作存在短板”等问题。

综合央视新闻、界面新闻等

相关新闻

北京大学:坚决拥护党中央决定 全力配合纪律审查和监察调查

据北京大学网站17日消息,9月17日,北京大学召开党委常委会扩大会议,传达中央纪委国家监委对任羽中涉嫌严重违纪违法进行纪律审查和监察调查的决定。与会同志一致表示,坚决拥护党中央决定,坚决拥护中央纪委国家监委决定。党委书记何光彩主持会议并讲话,校长龚旗煌等学校领导班子成员出席会议并作表态发言。

会议指出,中央纪委国家监委对任羽中涉嫌严重违纪违法进行纪律审查和监察调查,充分体现了以习近平同志为核心的党中央一以贯之推进全面从严治党的自我革命进行到底的坚强意志,充分表明了我们党坚持反腐败无禁区、全覆盖、零容忍的一贯立场,充分释放了半步不停歇、半步不退让、把反腐败斗争进行到底的强烈信号。北京大学党委坚决拥护党中央决定,坚决拥护中央纪委国家监委决定,全力配合对任羽中的纪律审查和监察调查。全校各级党组织和广大党员干部教师要坚决把思想和行动统一到党中央决定精神上来,始终

在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要深刻汲取教训,以案为鉴、警钟长鸣,坚持用改革精神和严的标准管党治校,坚定不移推进全面从严治党。

会议强调,各级党组织和党员领导干部要在提高认识、增强党性、规范权力运行、从严监督执纪、履行管党治党责任等方面进一步落实到位,领导干部要以身作则,做到严于律己、严负其责、严管所辖。要不断规范权力配置和运行机制,完善学校治理体系和监督体系。要加强干部队伍建设,特别是要强化对年轻干部的教育管理监督,引导他们扣好廉洁从政的第一粒扣子,干干净净做事,老老实实做人。要进一步完善师德师风建设长效机制,加强教师思想政治引领,坚决落实师德违规“零容忍”,以更强的责任意识守住师德底线。纪检监察机构要用好从严监督执纪利器,坚决查处违纪违法问题,切实为中国特色世界一流大学建设清障护航。 据北京大学网站

复原乳被请出灭菌乳新国标 选纯牛奶要注意“两看一品”

据农业农村部消息,自9月16日起,生产灭菌乳,即常温纯牛奶,只能以生乳为唯一原料,禁止使用复原乳。此举被视为灭菌乳最新修订的国家标准,即《食品安全国家标准灭菌乳》(GB 25190-2010)第1号修改单中的最大亮点,意味着消费者平时喝的“纯牛奶”将更加新鲜和纯粹。

面对市场上琳琅满目的牛奶,消费者怎样选择更科学?

“复原乳”为啥禁用?

灭菌乳中为何曾添加复原乳?现在为何又要禁用?

中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员、奶业创新团队负责人郑楠参与了此次标准修订工作。她介绍,复原乳是指把牛奶干燥成奶粉后,再添加一定的水或牛奶制成的乳液,通俗来说,就是用奶粉勾兑还原的奶。以往在灭菌乳中添加复原乳,主要是为了控制生产成本、应对奶源供应波动。

近年来,我国奶业生产能力强、质量高、价格稳,生鲜乳抽检合格率超99.5%,无需再以复原乳作为替代原料,国内绝大多数乳企已经使用生鲜乳生产灭菌乳。

复原乳会完全退出市场吗?记者了解到,本次修订仅针对灭菌乳,不涉及酸奶、调制乳等乳制品,因此这些产品目前仍可使用复原乳。

怎样才算好牛奶?

在呼和浩特市腾飞南路一家连锁超市的乳制品区,顾客陶女士表示,现在纯牛奶都是100%生鲜奶生产的,购买时不用再费心查看配料表,更加放心、省心了。但她也犯了难,配料表都一样,哪种纯牛奶更好呢?

郑楠表示,消费者还要看产品包装上的营养成分表。根据《食品安全国家标准灭菌乳》(GB25190-2010),全脂纯牛奶在理化指标上要满足蛋白质含量≥2.9克/100克、脂肪含量≥3.1克/100克的要求。只要是符合国家标准的纯奶,都是合格的产品。

伊利集团高级专家云战友介绍,品质好牛奶的感官品质也是有共性的。一看色泽,品质好的全脂牛奶应呈乳白色或微



顾客正在选牛奶

黄色,有自然光泽;二看状态,应为均匀液体,无凝块、无沉淀、无肉眼可见异物;三品滋味,品质好的牛奶清香、自然、稍甜。

如何选择适合的牛奶?

内蒙古自治区食品质量安全检验检测科学研究院副院长刁娟娟介绍,按照市场监管总局于2020年修订公布的生产许可分类目录公告,乳制品分为液体乳、乳粉、其他乳制品三大类,其中液体乳是消费者日常接触最多的乳制品,液体乳又细分为灭菌乳、巴氏杀菌乳、高温杀菌乳、调制乳和发酵乳5个品种。

其中,灭菌乳就是常温纯牛奶,其保质期达6个月及以上,可常温储存,是所有牛奶品类中销量占比最高的;巴氏杀菌乳是经过巴氏杀菌后的低温鲜牛奶;高温杀菌乳的杀菌温度介于巴氏鲜牛奶和常温纯牛奶之间,需冷藏保存,不过保质期相较于巴氏鲜牛奶更长;调制乳是在牛奶基础上加了其他原料或食品添加剂的奶,比如早餐奶;发酵乳是以生牛(羊)乳、食品工业用浓缩乳、乳粉中的一种或多种为原料,经杀菌、发酵后制成的pH值降低的产品,比如酸奶、酸奶油等。

国家乳业技术创新中心营养与健康研究中心执行副主任段素芳建议,青少年阶段优选高钙奶,以支持骨骼与生长发育;孕妇及哺乳期女性宜选择专用孕妇配方奶粉或全脂高钙奶,以满足孕期及泌乳期较高的能量与矿物质需求;老年人群则可选择高钙奶、高蛋白奶,以及强化维生素矿物质的配方奶粉,以维持骨骼和肌肉健康;乳糖不耐受者可选择舒化奶、酸奶和奶酪等零乳糖或经发酵处理的低乳糖产品,以改善肠道不适;有体重管理需求者可选择低脂或脱脂奶,以及无糖酸奶,以降低能量摄入。

据新华社

“先到先得”变“付费者得” 航司“付费选座”涉嫌违法



乘务员正在为旅客码放行李

本来已划分好座舱等级并按等级售了票,却还要在旅客值机选座时加一道“锁”,让旅客付费或花费积分开“锁”……近年来,一些航空公司饱受诟病的“付费选座”业务不仅没有收敛,反而在争议声中愈演愈烈,俨然成了“行业惯例”。

法律人士指出,“锁座”不仅涉嫌违反《公共航空运输旅客服务管理规定》,还涉嫌违反消费者权益保护法和价格法。

付费“选座”,真的合理吗?

“原本有着良好形象的航空公司,吃相越来越难看了。”旅客王女士向记者反映,日前她购买了某航司一趟由大阪关西至北京的航班经济舱机票,机上共有约300个座位。她在线上选座时显示登记序号为第34,可发现“已被选”座位却高达140余个。她看到,此时这趟航班线上值机开放的可选座位仅占总数的40%、为116个,这116个座位中免费的座位仅有14个,且多集中在后排中间位置,其余的要支付35元、70元或140元不等费用(或等值积分)才可选用。

乘客王先生在办理某航班线上值机时也发现,前20排(共有58个座位)除了17个付费(或积分兑换)座位外,都已经“被选座”,21排到24排(共24个座位)只有3个中间位置。王先生只好换了28排靠窗(可选的最靠前的靠窗),而登机牌显示王先生的值机顺序是16排。也就是说,前面只有15个人选了座,而航空公司却以“被选座”的名义封了100多个座位。

线上值机选座的“初心”是啥?

记者查阅相关资料发现,在线机位预订服务刚推出时,主打的是“便民”“节约资源”,可这一初衷,后来在一些航空

公司变了味。2015年左右,国内一些航空公司推出了“付费选座”项目,并美其名曰“个性化服务”或“细分服务层级”。自此,旅客陆续失去了同等座舱不花钱就可以公平自主选择座位的权利,“增值服务”逐渐变成了“增值业务”。

2015年10月,曾有媒体发文批评飞机上收“伸腿费”不合理,此后多年,类似的批评声不绝于耳,但相关航空公司依然我行我素。

“这种‘大规模付费选座’行为一出就是涉嫌违法的。”北京京师律师事务所律师许浩认为,一些航空公司的付费选座业务,至少涉嫌违反了三道法律法规:首先,航空公司“锁座”违反了《公共航空运输旅客服务管理规定》中承运人应公平公正保证旅客合法权益的原则;第二,违反了消费者权益保护法,严重侵害了旅客的知情权和自主选择权;第三,违反了价格法,使消费者在支付机票价格后额外付费选座。

一出现就饱受争议甚至涉嫌违法的付费选座,为何能成为“行业惯例”?

记者查阅发现,2016年,中国联合航空公司的“选座收费”项目,曾受到北京市发改委处罚。当时北京市发改委认定中国联合航空公司“自立收费项目收费”,违反了价格法中关于政府指导价的规定。

但此后,各航空公司的有关“付费选座”业务,却鲜有受到处罚。

这种任性不可变本加厉

相关航司重视逐利而忽视舆论监督,从表面上看,尴尬的是舆论,无助的是旅客,但实际上,暴露出航司的任性。

这种任性表明相关航司为逐利不择手段,既无视消费者合法权益也无视相关法律法规。对此,受影响的旅客可以依据相关法律法规进行维权,当勇于维权的消费者多起来,就能形成一股无形的倒逼力量。同时,消协组织可依据法律授权,以航司大比例“锁座”侵犯不特定消费者权益为由对相关航司提起公益诉讼。

面对航司大比例“锁座”涉嫌违规的问题,相关部门应及时介入调查,以维护消费者合法权益、民航市场秩序和行业形象。 据央视网微信公众号