



### 1 “我家祖祖辈辈都吃铁路饭”

中秋月下，在乌蒙山高铁站当站长的李苟，十多年来第一次同高铁巡检工区当驻站防护的妻子方芳，回家陪父母吃中秋团圆饭。

吃完夜宵，一家人坐在阳台，方芳将月饼切成小块放入果盘，端到父母身旁的茶几上。刚考入西南交通大学铁道运输专业的孙儿李涛，也借国庆中秋长假赶回来聚会。一家人其乐融融，边赏月，边品尝中秋月饼。

李苟看到白发苍苍的父母，想起已经离世的爷爷奶奶，心里很不是滋味。离家工作多年，没能好好陪伴几位老人，他歉意地对父母说：“爸妈，不是儿子不孝，是铁路工作的性质，我们实在脱不开身呀！”

“谁叫咱们是铁路世家，吃铁路饭，这也许是命中注定吧！”李罗海对儿子说：“我们家祖祖辈辈吃的是铁路饭，你爷爷和我没有完成的使命，只有交给你们这代年轻人去完成喽！”

李罗海退休多年，同老伴一起帮李苟把儿子涛涛带大。李罗海心里清楚，涛涛的妈妈当驻站防护，长期上夜班，安全要求高，一点都出不得差错。虽然不像当养路工的老一辈那样“面朝道床背朝天，一把道镐捣半天”，但而今的高铁养护实现了全机械化，夜间红外线检测，起、拨、改、捣，精确定位毫厘不差，责任重大。儿子李苟就更不用说了，高铁年代，卫星遥控指挥、科学调度，虽不像李苟爷爷和自己工作的那个年代，样样都原始落后，但技术活要求高，管理起来也更辛苦。

想起过去，李罗海感到阵阵酸楚。那时的列车还是人工扳道，行车信号在夜间需爬上信号机柱点燃煤油灯，司机靠瞭望信号机柱上的色灯信号行走。在没有无线对讲的时代，行调给机车司机下达行车指令，只能通过运转值班员，用传递路圈方式递给司机。运转值班员把路条夹在路圈柄里，列车通过时，高高举起路圈，机车压低速度，司机伸手接住路圈，取下路条执行命令。

李罗海深知，当高铁站站长的儿子，身上的担子一定不轻。那些年亏欠儿子太多，如今他和老伴退休后在家替儿子照顾好家里，也可让儿子和儿媳更安心地工作。

### 2 乌蒙山下三代人接力坚守

李罗海的父亲名叫李老舍，东北大汉，机灵能干。抗战时期，李老舍一路从东北逃荒来到乌蒙山，在乌蒙山铁道运输线当了大半辈子的扳道工，运送抗战物资，支援前线抗击鬼子，协助解放军清匪锄奸，阻击国民党残余，为新中国铁路运输事业添砖加瓦。

1949年后，李老舍挑起乌蒙山车站站长的担子，带领职工把车站打造成鸟语花香、风景秀丽的职工乐园，连续30年安全行车无事故，成为铁道部、路局、分局和车务段远近闻名的老先进、省劳模。

20世纪60年代末，李老舍光荣退休，李罗海子承父业，接了老爹的班，留在乌蒙山小站，成为小站一名扳道员，像老爹那样兢兢业业，扎根乌蒙山小站，一干就是40年。

后来，李罗海的两个儿子也子承父业。大儿子从公安校毕业后，分在铁路公安处禁毒大队当卧底侦查员，表现优异，多次立功。在一次追捕毒枭的任务中，因发生枪战，英勇牺牲；二儿子李苟，当兵回来后接了老爸的班，分在刚开通不久的乌蒙山高铁站，从助理值班员一步步干到站长，带领职工把乌蒙山高铁站打造成队伍过硬、管理一流的园林式“安全优质”站。

### 3 隐藏几十年的一段往事

坐在阳台上，李罗海望着满天的星空，眼角挂着一丝晶莹的泪珠。

“爸，你难道有心事？”李苟关切地问道。“儿子，爸爸对不起你。40多年了，有些事该告诉你了。”李罗海慢慢道出隐藏了几十年愧对儿子的那段往事。

几十年前的乌蒙山站是五等小站，坐落在高高的峡谷间，铁路线坎脚下便是那条奔

一个普通中国家庭，几代人几十年来见证了中国铁路的跨越式发展——

## 一家四代的铁路情缘

□重庆晨报特约撰稿 熊家林

几十年来，中国铁路发展日新月异，从当初的2.2万公里发展到如今的16万多公里，从无到有到有的高铁里程达到4.8万公里，实现了“数千公里半日还”的伟大变迁。无数个家庭，在中国铁路的发展进程中，献了祖辈献父辈，献了父辈献子孙，献了子孙献终身，见证了中国铁路的跨越式发展。

下面这个故事，讲述了一个普通中国家庭的几代人，几十年来与铁路的不解之缘。



几十年前英姿飒爽的铁路女职工



铁路施工人员



复兴号动车

流不息的乌蒙江。这个不起眼的小站，每天要经过30对客货列车，除561/2次旅客慢车在这里停留2分钟上下客外，其余列车在这里只是通过或临时停车会让。

李罗海是站里的扳道员，老实巴交，三十岁出头还打着光棍。老站长牵线搭桥，李罗海娶了山里村姑张二丫为妻。站里还破例分了一间一厨，这才像像样有了一个小家。自从张二丫进了家，小两口日子过得甜蜜蜜，没多久就迎来两个儿子，哥哥叫李强，弟弟叫李苟，小名叫“狗狗”。

李罗海是工作狂，把扳道房当家，把里里外外打理得清清爽爽，把背后那片香蕉林，培育成一片绿色葱茏的撑天大树，为扳道房遮风挡雨。工作更是严严谨谨，在岗几十年，没有出过丁点儿差错。下班后，跟着老站长开荒种菜，养鸡养鸭，全然忘了屋头还有一个家，家里的大小事，全落在张二丫身上。

一天晚上，乌云密布，狂风呼啸，雷鸣电闪，这是暴风雨来临的前奏。当晚接班时，老站长下达命令，反复叮嘱大家坚守岗位，确保列车运行安全。当班前，李罗海回到家，告诉妻子晚上有暴风雨，要照顾好小孩。临出门，他来到儿子床边，躬下身凑到五岁的狗狗耳边，低声说：“听妈妈的话，早点睡，今晚爸爸不陪你了！”然后贴在狗狗稚嫩的脸蛋上吻了两下，披上雨衣，戴上斗笠，跨出家门朝扳道房走去……

风越刮越猛，雨越下越大，顷刻间山洪从崖头倾泻而下，夹着滚滚泥石流涌向道旁的侧沟涵洞，顿时堵塞了洞口，山洪漫过侧沟，涌向路肩，铁道线被淹没在洪水中。见情况不对，李罗海提起信号灯跨出扳道房，正想上前核实，猛然“咚”的一声巨响，一块巨石滚落下来，砸在2号道岔尾部，砸断枕木7根，道床被砸出1米多深、4米多长的一个大窟窿，钢轨严重变形，危及行车安全。李罗海掏出怀表，此时时针指向21点10分，74次客车还有10分钟就将从此通过。

危急关头，李罗海急速转身跑回扳道房，拨通运转防洪电话，报告站长封锁线路，扣停74次客车。紧接着老站长报告行调，紧急派员抢险。工电部门马上组织人马冒雨连夜抢险，疏通涵洞，清除线路上的泥石流，更换伤损钢轨和损坏的枕木，恢复道床，很快便恢复行车。

次日凌晨2点10分，扳道房响起急促的电话铃声，李罗海抓起话筒，耳机里传来熟悉的声音，是妻子在隔壁老站长家打来的电话，说狗狗病了，高烧不退，要李罗海给站长请假去看医生。李罗海说啥也不同意，因为刚刚抢通线路，现场情况依旧复杂，这样的状况怎能请假？他对妻子说，等早上8点钟交班后再带儿子去医院。气得妻子“乒”的一声挂断电话。

### 4 孙子写的《祖曾四代铁路人》

此时的李罗海心在滴血，狗狗真要有个三长两短，自己肯定会后悔一辈子，可此时怎能离开岗位？“对不起，狗狗，不是爸不心疼你，是爸脱不开身呀！”李罗海放下话筒，含着泪，自言自语道。

第二天早上，雨过天晴，李罗海接完最后一趟列车，才呼啦啦地朝家里奔去。在此之前，老站长得知狗狗重病消息，已向向上级请求，203次客车临时停车2分钟，安排职工协助张二丫背着狗狗登上客车，赶往重庆的九龙坡铁路医院……

李罗海赶到医院时，狗狗刚从重症监护室出来，躺在手术车上正往病房推，李罗海凑到忙了一夜还未合眼的妻子跟前说：“对不起哈，没能陪狗狗来，辛苦你了！”妻子告诉他，若不是及时将儿子送到医院，后果不堪设想。

“你儿子患的是急性阑尾炎，再晚来一步，孩子就没救了。”医生对李罗海说：“像你这样当父亲的，太粗心了吧。”李罗海顾不得解释，连连向医生鞠躬致谢。

听完父亲讲的往事，李苟感动得哭了。“爸，你认真负责的工作态度，为我们树立了好榜样，是我们的骄傲！”李苟说：“有你这句话，当爹的就放心了。”压在李罗海心头几十年的那块石头，终于落了地。

中秋月下，爷孙三代人坐在阳台上，其乐融融。孙子涛涛凑到爷爷身旁，掏出一本金灿灿的《获奖证书》，说：“爷爷，这是我写的《祖曾四代铁路人》，在学校举办的主题演讲大赛中，获得了特等奖。”

李罗海看着证书扉页上“特等奖”三个大字，感慨道：“好啊，咱们孙儿有出息了，将来争取做第四代铁路人。”

欢声笑语中，一家人憧憬着未来，沉浸在幸福祥和的喜悦中……

奔驰在祖国各地的内燃机车

