



200余万政府雇员停发工资，1天逾3000架次航班延误

美政府停摆影响有多大 美驻华使馆：没钱了，停更

200多万政府雇员停发工资

美国总统和国会议员们的工资受宪法保护，即使政府“关门”也照常发放，但靠美国政府发工资的200多万政府雇员就不行了。其中75万人被停职，剩下包括军队、空中交通管制员、联邦消防员等“必要岗位”被要求工作不能停，但工资停发。有批评称，既然美国法律强制关键岗位人员在政府停摆时继续工作，那为什么不立法保障他们能领到工资呢？

白宫新闻秘书卡罗琳·莱维特在发布会上承认，目前美军各军种，包括陆军、海军、空军、海军陆战队、海岸警卫队和太空部队合计有130万名军人领不到薪水。

美国海军在网上贴了一份“生存指南”，建议士兵申请失业救济金、联系银行办理贷款预支工资，甚至列出红十字会救济通道。列了一堆其他部门让士兵去求助，但就是不说工资什么时候发。士兵想要申请军方内部救助的话，需提交一大串材料，提供包括家庭储蓄余额、水电费账单和子女学校午餐费等大量隐私信息，流程可能比向其他机构贷款更繁琐。

军队欠薪的同时，10月5日，特朗普在弗吉尼亚州诺福克市与第一夫人梅拉尼娅、国防部长赫格塞思及海军部长费伦共同主持了一场“海军250年历史上最盛大的生日庆典”。特朗普表示，“演出必须继续！我作为三军总司令不能让海军失望”。

一天逾3000架次航班延误

7日，美国政府停摆进入第七天，对各方面的影响持续扩大。空中交通管制人员“请病假”加剧人手短缺情况，导致航班延误；军人可能从15日开始无法领到薪资。

航班跟踪网站数据显示，当天全美逾3000架次航班延误。休斯敦、纳什维尔、达拉斯、纽瓦克等地机场均受波及。

据路透社报道，美国政府停摆期间，大约1.3万名空管人员和约5万名运输安全局工作人员仍在无薪工作，人手短缺导致部分人不得不每周工作6天。

美国交通部长肖恩·达菲7日说，请病假的空中交通管制员增加，一些地区空管人员数量已经减至停摆前的一半。为保障安全，当局不得不采取航班流量控制措施。美国全国空中交通管理人员协会主席尼克·丹尼尔斯说，即使对仍然坚持工作的空管人员而言，他们也不可能做到完全专心工作。旅游业分析师警告，若停摆持续，航空系统混乱或将影响11月感恩节假期出行高峰。

6日，洛杉矶地区的好莱坞伯班克机场出

现了连续几小时无空管人员值守的情况。7日，负责纳什维尔国际机场进出港航班的空中交通管制中心因人手不足关闭了5小时。

美国联邦航空管理局(FAA)在7日发布通告称，芝加哥、达拉斯和纳什维尔等主要城市的航班出现大面积延误。FAA表示，延误系因“政府停摆期间人手紧张所致”。

益普索的一项调查显示，60%的美国人会在政府“关门”期间取消或避免航空旅行，81%的人认为政府停摆会损害经济，86%的人认为这会给旅行者带来不便。

美国农民这次又成受害者

特朗普6日曾承诺：“我本周要做一些农场事务。”据美媒援引知情人士消息，白宫本打算本周推出一项农业补贴计划，拨款120亿至130亿美元以救助在关税战中生计艰难的农民。但由于政府停摆，这项补助被推迟，“该计划短期内不会出台”。

美国农民今年先是被迫购买加了高关税的农机和化肥，之后收获的农产品又因关税战出口受阻，现在急需的补贴还因政府“关门”而无法到位。普渡大学商业农业中心的主任迈克尔·兰格米尔表示：“我认为农民们明白，今年无论如何也不会是好年景。”

数百万孕妇和儿童需要的一些救助比如食品券也面临资金枯竭的风险，住房援助和能源补贴可能断供，学校的午餐补贴可能被迫由地方政府垫付。社保资金在停摆期间倒是照常发放，但由于12%的社保工作人员被迫停工，服务肯定大受影响。

白宫7日称，若停摆持续，联邦雇员向人事管理局办理退休手续以及接下来的联邦医疗保险开放季都将受影响。美媒表示还有更多长期影响，比如新航线审批、飞行员培训和执照发放会停止，药品审批会延期，大量科研工作也会中断。

美国媒体分析，受联邦政府停摆影响的美国民众人数远远超过政府雇员人数。但由于政府统计机构也大多关停了，这些影响难以统计和量化，因此目前很难精确评估政府“关门”给美国带来的具体影响以及长期伤害。《纽约时报》日前进行的一项民意调查显示，只有33%的美国民众认为美国有能力解决其政治问题，大多数美国人认为美国没有能力克服其内部分歧，41%的美国人表示，他们不同意美国是一个民主国家。

停摆把党争推到新高度

共和党籍众议院议长约翰逊7日说，如果停摆危机10月13日前仍未化解，15日起将不得不暂时停发军饷。约翰逊指责民主党“玩弄政治”，导致军饷面临停发。他预计被迫休假的联邦雇员和无薪工作的人员今后将获得补发工资。

不过，美国多家媒体报道，白宫预算办公室一份备忘录显示，特朗普政府警告，可能不会补发工资。特朗普当天会见加拿大总理卡尼时说，补发政府停摆期间工资一事，“取决于我们谈论的是谁”。

美国舆论注意到，两党围绕政府停摆以“更大的敌意和恶意”把“党争推到了新高度”。特朗普政府借停摆向民主党发起猛攻，削减民主党支持的项目、解散民主党主导的联邦机构。

美国媒体报道说，共和党政府推出一系列“带有惩罚性质”的措施，借停摆推进联邦政府裁员计划，大规模解雇联邦雇员。特朗普先是表示，“许多人会被解雇，他们会是民主党人。”7日他又说政府停摆是民主党发起的“自杀式袭击”，“他们输掉了选举，已经没有什么可失去的了。”

白宫新闻秘书莱维特也宣布，“裁员迫在眉睫”，她也将裁员归咎于民主党。

白宫管理和预算办公室主任拉塞尔·沃特作为大裁员的执行者，已经向共和党议员们披露了初步计划。该机构正与政府各部门各机构合作，确定可削减开支的领域。

相关新闻

美驻华大使馆： 没钱了，停更

美国驻华大使馆官方微博账号10月7日晚发布运行提醒公告，由于拨款问题未决，该账户将不会定期更新。

公告表示，美国境内以及海外的美国使领馆的预定护照和签证服务在拨款问题未决期间，将在允许的情况下继续提供。除紧急的安全和安保信息外，美国驻华使领馆账号将不会更新，直至恢复全面运作。

据报道，北京时间10月3日下午1时23分，美国驻华使领馆在美国社交平台X上的官方账号上宣布，由于拨款问题未解决，除紧急的安全和安保信息外，此账户将不会定期更新，直至恢复全面运作。

美国驻华大使馆微博账号9月30日发出美国国务卿鲁比奥祝贺中国国庆的新闻声明后，10月1日开始暂停更新。

新闻延伸

美国联邦政府 几次主要停摆

自上世纪70年代以来，美国联邦政府因共和、民主两党政策分歧导致拨款中断而停摆已有20多次。

●2018~2019年，特朗普首个任期，停摆五周：这是最近一次、也是最长的一次停摆发生在特朗普首个总统任期内。当时，民主党反对为时任总统特朗普提出的美墨边境墙项目拨款，两党在移民问题上争斗不休，大约四分之一的联邦政府机构在2018年底至2019年初停摆持续五周。

●2013年，奥巴马执政期间，停摆16天：一些保守派共和党议员阻挠奥巴马医改法案实施，导致政府停摆16天。

●1995~1996年，克林顿执政期间，停摆5+21天：联邦政府于1995年11月14日至19日停摆5天。此后两党未能实质上解决矛盾，导致联邦政府开门仅一个月后，于1995年12月至1996年1月再次停摆21天。

●1990年，老布什执政期间，停摆时间较短：美国联邦政府部分机构于1990年10月6日停止运转。由于此次联邦政府停摆时间较短，且主要发生在周末，因此对美国社会冲击较小。

综合央视新闻、新华社等



10月5日在美
国华盛顿拍摄的国会大厦和
交通标志
新华社发