



固态电池新突破,新能源车续航将翻倍 100公斤电池续航有望突破1000公里

固态电池作为下一代锂电池的核心技术方向,在新能源汽车、低空经济等领域具备广阔的应用前景。针对这一前沿技术,我国科学家近期取得一批新进展。近日,我国科学家成功攻克全固态金属锂电池的“卡脖子”难关,让固态电池性能实现跨越式升级,以前100公斤电池最多支持500公里续航,如今有望突破1000公里天花板。

全固态金属锂电池 实现突破难在哪里?

电池充放电全靠锂离子在正负极间“往返跑”。锂离子相当于电池中的“外卖小哥”,负责把电子从电池正极送到负极,固态电解质就是“送外卖”所行驶的“道路”。常用的硫化物固体电解质,硬度高、脆如陶瓷,而金属锂电极却软得像橡皮泥。这两种材料贴合时,就像把橡皮泥粘在陶瓷板上,界面处坑坑洼洼,难走的“路”会影响电池充放电效率,这正是固态电池还没有广泛走向市场的原因。

三大关键技术突破 彻底打通固态电池续航瓶颈

如今,我国多个科研团队纷纷出手,三大关键技术突破让“陶瓷板”和“橡皮泥”实现严丝合缝,有望解决固固界面的接触难题,彻底打通固态电池的续航瓶颈。

“特殊胶水”——碘离子

中国科学院物理研究所联合多家科研团队开发的“特殊胶水”,在电池工作时,会顺着电场跑到电极和电解质的接口处,主动吸引通过的锂离子过来,哪里有小缝隙、小孔洞,就自动流过去填满。通过一番缝缝补补,电极和电解质就能自己贴得严严实实,从而突破全固态电池走向实用的最大瓶颈。

“柔性变身术”

中国科学院金属所的科学家用聚合材料给电解质打造一副“骨架”,让电池像升级版保鲜膜一样抗拉耐拽。弯折2万次、拧成麻花状都完好无损,完全不怕日常变形。同时,在柔性骨架中加入一些“化学的小零件”,它们有的能让锂离子跑得更快,有的能额外“抓”住更多锂离子,直接让电池储能能力提升86%。

“氟力加固”

清华大学的科研团队用含氟聚醚材料改造电解质,氟的“耐高压本事”极强,电极表面的“氟化物保护壳”,能够防止高电压“击穿”电解质。这项技术在满电状态下经过针刺测试、120℃高温箱测试都不会爆炸,可以确保安全和续航“双在线”。

据央视新闻



▲“特殊胶水”——碘离子

◀固态电池

相关新闻

美媒:美国与中国电动汽车差距扩大

美国石英财经网站10月14日的文章以《电动汽车竞赛基本结束,中国胜出》为题,指出美国与中国电动汽车差距扩大。内容编译如下:

中国车企生产全球约70%的电动汽车。它们销售的汽车如此先进,以至于福特公司首席执行官花了6个月时间驾驶一辆中国电动汽车,而不是自己的产品。

美国与中国电动汽车之间的差距不断扩大。福特8月宣布它将采用中国多年前就掌握的生产技术,但在2027年前仍然无法制造出有竞争力的售价3万美元的电动车。

虽然面对一些挑战,但中国制造商仍然处于优势地位。差距不只体现在价格方面。

今年早些时候,比亚迪推出了充电5分钟续航400公里的车型。该公司还推出了被称为“天神之眼”的辅助驾驶系统。相比之下,美国电动汽车一般需要充电30分钟才能达到相似的续航里程,而且仍然令人感觉像是“碰巧由电力驱动的”普通汽车。

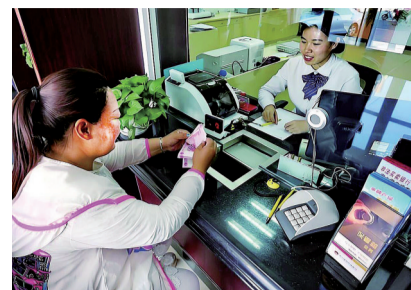
目前,贸易壁垒是唯一让中国电动汽车无法在美国道路上行驶的东西。国际能源署说,今年全球销售的汽车约有四分之一是电动汽车。但特朗普政府冻结了电动汽车充电基础设施的资金,取消了购买电动汽车的税收抵免,花费数月时间诋毁电动汽车,并且还在扶持那些石油公司。

这些政策不会阻止世界其他地方转向电动汽车,只会给已在所有重要市场都节节败退的美国车企制造更多障碍。

竞赛尚未结束,但差距不断扩大。美国汽车制造商面临着被排除在电动汽车未来之外的风险,不是因为它们无法竞争,而是因为当它们准备尝试的时候,世界其他地方已开上中国电动汽车了。

据参考消息

多家银行出手了 长期不动账户将被清理



客户在银行办理业务 新华社发

近期,多家银行集中发布公告,宣布将加强对长期不动户(也称“睡眠账户”)的管理。

其中,兴业银行发布公告称,10月15日起,该行按照新的长期不动户认定标准管控相关账户,采取限制资金进出的保护措施。调整后,新的认定标准将账户余额从100元(含)以下调降至10元(含)以下,无该行个人贷款还款、代销基金产品、理财产品、三方存管等签约关系,且账户连续365天(含)以上未发生任何非结息交易的个人人民币银行结算账户(金融社保卡、公积金卡除外),此前为180天(含)以上。金融社保卡、公积金卡除外。

据潇湘晨报报道,近期还有多家农商银行清理长期不动户,包括单位银行结算账户。事实上,管控、清理睡眠账户在银行业内持续进行。分析人士认为,此举能够有效遏制电信诈骗等不法行为,保障持卡人的资金安全,并帮助银行降低管理成本、提升运营效率。

此前,多家银行启动“清卡”工作。2023年,国有大行以及平安银行、广发银行等股份行先后开展睡眠卡清理工作,且在2024年迎来行业集中“清卡”的高峰期。

值得注意的是,在中国人民银行指导下,中国银联已联合商业银行在云闪付APP上提供了便捷的查询渠道。用户可以在云闪付APP中搜索“一键查卡”功能,点击“申请查询”,经过身份验证后即可查询个人银行卡情况。

据界面新闻



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办

这两天多降雨 局部还有大暴雨

昨日,重庆市气象台发布消息,预计今起三天重庆多降雨,其中16日夜到17日夜西部偏北和东部地区大到暴雨,局地大暴雨(累计雨量40~90毫米,局地120~150毫米)。东部地区累计雨量较大,叠加前期降雨影响,注意防范中小河流洪水、山洪、滑坡、泥石流、崩塌、城乡积涝等次生灾害。

10月17日,东部地区大到暴雨(30~80毫米),局地大暴雨(100~120毫米),其余地区小到中雨,山口河谷地区有4~6级偏北风,气温14℃~26℃;中心城区小到中雨,气温20℃~24℃。

10月18日,东南部地区中到大雨(10~40毫米),其余地区阵雨或分散阵雨,气温12℃~24℃;中心城区阵雨,气温19℃~22℃。

上游新闻-重庆晨报记者 石亨

事关机动车驾驶员培训 两项国家标准发布



学员在驾校练车 新华社发

记者16日从市场监管总局获悉,关于机动车驾驶员培训的两项国家标准近日修订发布,将于2026年5月1日实施。

新版《机动车驾驶员培训机构业务条件》增加了摩托车类驾培机构、道路运输驾驶员从业资格培训机构的业务条件。完善了普通机动车驾培机构和经营性教练场的管理制度、教学与管理关键岗位人员配备要求。优化了教练车车型分类,教练场地总面积和单车道总长度要求,并增加了新能源汽车教练车技术性能和充电服务设施,以及各地根据实际情况规范设置分训场地的要求。细化了货车驾驶学员培训中提供货物装载与加固教学设备、工具的要求。

新版《机动车驾驶员培训教练场技术要求》主要增加了直线倒车、停靠站(货)台、路口掉头、车辆安全检查等训练项目设施要求,强化了场内交叉路口、循环路线网等设置要求,新增了训练道路净空高度、消能装置设施、安全防护设施等场地道路条件要求。

据新华社

职引未来—2025年全国城市联合招聘长江经济带青年人才交流会在渝启幕 AI赋能“虚拟面试官”提升求职成功率

10月16日,“职引未来—2025年全国城市联合招聘长江经济带青年人才交流会暨民营企业引才服务月”在西南大学隆重启幕。启动仪式上,长江经济带沿线省市共同签署《促进青年人才协同发展联合倡议书》;线下招聘活动,来自上海、江苏、浙江、安徽、江西、四川、贵州、云南、西藏、海口等共20个外省市的163家企业,与重庆市内268家企业共同释放优质岗位,推动人才要素在区域间高效流动。活动吸引近6000名高校毕业生踊跃参与,现场接收简历10351份,达成初步就业意向5046人。

招聘会现场设置满天星专区、智能制造专区、生产性服务业专区等特色专区,覆盖制造业、生物医药、科技创新、金融等多个重点领域,为不同学历层次、专业背景的青年人才提供多元化的就业选择。

活动现场的AI赋能专区成为最大亮点,吸引了众多学子前来体验。专区里配备了智慧就业一体机、就业服务一体机、简历打印一体机、面试一体机等多款智能硬件设备。提供从职业规划到能力评估、简历优化、面试辅导,再到岗位匹配,甚至创业指导的一整套服务,覆盖了求职就业的各个环节,形成了全链条的服务体系。特别是“虚拟面试官”功能尤为亮眼,它能够高度模拟各类真实求职面试场景,帮助学生有效提升求职



AI赋能专区里配备了智慧就业一体机、简历打印一体机、面试一体机等多款智能硬件设备。受访者供图

竞争力和成功率。

“我用‘虚拟面试官’模拟了一场群面,系统会实时分析我的回答逻辑,还给出了改进建议,让我感受到了真实的面试高压环境,太实用了。”西南大学大四学生小文说,人工智能对自己的帮助很大。

本次活动同步开启线上招聘通道,全部岗位信息在“中国国家人才网”“渝才荟”“渝职聘”等平台上持续推送至11月15日,未能亲临现场的求职者也可在线投递简历、参与对接,真正实现“线上+线下”双轨引才。

上游财经-重庆晨报记者 陈军

中国体育彩票排列3第25275期开奖公告
本期开奖号码:150

中国体育彩票排列5第25275期开奖公告
本期开奖号码:15070

重庆市体育彩票管理中心 2025年10月16日