



“把脉”5500多段道路 “会诊”150亿条数据 “破解”城市拥堵之源

科技民警徐龙的平安之路

老记伏枥

联系电话
17708339062



每天早上,当市民开着导航驱车上路时,一条条数据就开始与天空中的卫星发生交互;与此同时,交通管理部门也开始通过平台调度各个路口的红绿灯亮灯时长,让每台车辆都能快速通过每个繁忙的路口……

超大城市的交通治理需要有一个“超级城市大脑”,重庆中心城区道路交通智能管理平台就是这样一个“大脑”。作为主要研发者,市公安局交通管理总队交通科研处综合科科长徐龙说,该系统上线后,重庆中心城区交通异常事件平均发现时间从5分钟缩短至2分钟,跨部门联动响应时间从10分钟缩短至3分钟。中心城区高峰时段平均车速提升了3.6%,拥堵指数从2.04降至1.92,早晚高峰消散时间分别提前25分钟和15分钟。作为一名科技民警,坚信数据的力量能够改变传统治理模式。



徐龙与同事一起研讨



徐龙正在执勤

“把脉”山城

他让城市路网畅通有序

重庆被网民戏称为“一座导航软件都会迷路的城市”。出生于重庆的徐龙,大学所学专业是通信,自2006年参加公安工作以来,徐龙将数字技术转化为一把把精准的“手术刀”,解剖并治愈着城市交通的“痼疾”,“比如红绿灯的时间调配是一门艺术,每天大家开车上路时都会经过监控设备,这些设备每天源源不断地产生各种交通大数据,这些数据是一个庞大的数字。”

人们常说,平原城市四四方方,东南西北方向明晰,而在重庆市民口中,“上下左右”才是指路的常用词汇。徐龙说,平原城市的一些经验,不能适应重庆桥隧相连立交盘旋的路况,传统的交通治理经验在重庆往往“水土不服”。

“成熟经验表明,在重庆复杂的立体交通网络前,往往只能解决局部问题,难以系统性地适配。”徐龙和同事设想,开发一套能够覆盖整个中心城区,能适应山地城市环境的智慧管理系统,让它为每一条道路精准“把脉”。同时,这套系统不仅能实现对拥堵的快速发现和响应,更能进行趋势预测,实现从“被动处置”到“主动干预”的跨越。为此,经过长达半年的技术攻坚,他和团队成员整合了中心城区5500多段道路的150亿条数据,“我们要让沉默的数据‘开口说话’,告诉我们的每一条路的‘身体状况’。”徐龙说。

如今,细心的司机们可能会发现,高峰时段想快速通过医院、学校附近路段是很困难的,但自从有了中心城区道路交通智能管理平台,交管部门可以精准预判拥堵路况从而及时地提前干预,实现跨部门联动,让交通效率大幅提升。

开发APP

他在执法细微处见匠心

如果说智慧交通系统是治理的“宏大叙事”,徐龙在执法规范化上的探索,则体现了他的“微观匠心”。

在日常执法中,徐龙发现路面执法中因裁量标准不统一,同一违法行为处罚尺度不一,不仅引发群众矛盾,还可能影响执法公信力。为此,徐龙带领团队历时6个月时间,首创编制了35万余字的《公安机关道路交通安全管理规范执法指引》,将现行违法行为细化为946种情形,固化每种情形的法律条文、处罚依据等,并规范民警执法言行与程序。

作为科技民警,徐龙认为,仅有文本规范还不够,必须借助技术手段将其固化到流程中。2021年4月,“交巡执法通”APP应运而生——APP让民警“拍一拍、扫一扫、点一点”就能完成执法。同事们都说“工作效率提高了不说,争议也变得少了”。

同时,该APP还拥有自动核查人车信息并预警功能,它能支持216种简易程序违法“先取证后处罚”;提供电子罚单扫码缴费等5类33项便民服务。自2021年上线以来,重庆交巡警每起执法时间从10分钟缩短至3分钟,每年减少纸质档案750万卷,节约支出超千万元,实现了法律效果与社会效果的统一,荣获全国公安基层技术革新一等奖。

守护安全

他为新兴产业发展系好“安全带”

面对蓬勃发展的新能源汽车产业及其带来的安全挑战,徐龙又将目光投向了新能源汽车安全这一新兴领域。从2021年开始,为构建“新能源汽车运行安全管理体系”,因为没有先例可循,他带领团队走访56家车企及机构,一步步摸索。要打造健康管理系统,最难的是打通数据壁垒,协调各方利益。徐龙和团队成员就像探险家,在未知领域艰难跋涉。

在一次系统筛查中,他们发现某品牌某批次车型电池参数异常,

及时反馈并督促厂家召回维修1700余台车辆,避免了因电池安全引发的潜在风险。

依托该系统,重庆建成了全国首个新能源汽车综合检测站,创新“线上主动数据检测+线下精准项目检测”模式,形成“线上预警——线下检测——维修反馈”闭环,使新能源汽车万车事故率环比下降22.3%。相关经验更支撑形成了国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》,其参与研发的项目荣获公安部科学技术一等奖。

从宏观路网到微观执法,再到新兴产业安全,徐龙始终站在技术前沿,思考着如何让城市更美好、让市民更安心。他常说:“技术是冷的,但应用技术的人心是热的。”正是这份带着温度的匠心,徐龙和同事们持续为山城交通注入智慧动能,在超大城市交通治理中,不断创新治理模式,优化治理方案,让畅通的交通环境为市民游客提供更舒心的出行体验。

上游财经-重庆晨报记者 陈军 警方供图

人物档案

徐龙
获评重庆市渝警楷模,重庆市优秀人民警察,全国交警系统训练标兵;先后荣立个人二等功2次,三等功6次,嘉奖7次。获得7项国家专利。



71岁学绘画,74岁走进北大展厅
忠县土家妇女从田间画到国际文化节的

圆梦之路

民警暖心救助
护送走失女子回家之路

10月18日,北京大学第二十二届国际文化节展厅里,74岁的陈素英站在自己的画前,笑得有些腼腆。

她是忠县磨子土家族乡的农民,也是全国10位受邀参展的农民画家之一。12幅描绘土家生活的画作,让她走进了北大的展厅。这些作品,获得了专家“画出百姓乡愁与故土深情”的高度评价。

“没专家说的那么好,就是画些我们村里的日子!”面对观众的点赞,她总是这样回答。虽然去年她的作品已入选全国新年画展,但站在北大的展厅里,她仍觉得“像在做梦”。

陈素英学画并非偶然。在磨子土家族乡,土家妇女大多从小学习挑花和刺绣。“农闲时坐在屋檐下绣花,就是大家的消遣。”她说,绣了几十年的花草鱼虫,手上的巧劲儿还是有的。

2021年,磨子乡被列为重庆市乡村振兴重点帮扶乡镇,由市纪委监委帮扶集团对口支援,民盟重庆市委作为成员单位参与其中。

帮扶工作组走访时发现,当地村民绣的花样虽不讲究比例透视,但用色却很大胆,造型也很朴拙。重庆民盟画院院长李毅力提出,既然村民有绣花功底,何不让他们学习绘画,既传承土家文化,也开辟一条新的增收途径?

2022年4月,第一期画工培训班在由旧铁匠铺改造的画室里开班。陈素英和20多位村民一起报了名,她是其中年



陈素英与自己的作品合影 忠县融媒体中心供图

纪最大的。

年轻时没能学画,如今有了机会,陈素英格外珍惜。她成了画室最专注的学员。她总是最早到、最晚走,一幅画能反复修改好几天,直到满意为止。

“71岁才学画,上手太晚了,更要专心学习才行。”陈素英说,有时吃饭吃到一半,想起某个菜颜色不对,她会立即放下碗筷去调色。

陈素英画作的主题,全是她熟悉的生活——“种地、做饭、跳摆手舞等,是土家妇女的日常生活,都深深地刻在我的脑海里,不需要特别构思。”她说。

在展览现场,北京大学文化传承与创新研究院艺术总监宋亮站在陈素英的画作前,端详后对她说:“您的画笔下有泥土的芬芳,有四季的轮回,更有土家人真实的生活。”

随着作品一次次在外展出,陈素英的画作逐渐被更多人看见。磨子乡也专门成立了农民画社,培育出60余位像陈素英这样的农民画工。他们的作品不仅在北京、重庆展出,还走向了云南、浙江、新疆等地。不少画工通过订单创作、农产品包装设计等方式实现了稳定增收。

据新重庆-重庆日报

江津区公安局塘河派出所民警在夜间巡逻至塘河转盘路段时,发现一名女子独自在雨中徘徊。她衣着单薄,身形微微瑟缩,行为举止颇为异常,不时驻足张望,满脸茫然无措。10月23日,塘河派出所民警介绍了这起暖心救助事件。

见状,民警立即停车上前,轻声尝试与女子沟通,耐心询问其姓名、家庭住址及联系方式。然而,女子言语含糊、逻辑混乱,始终无法提供有效的个人信息。结合女子的状态,民警初步判断,该女子可能精神状态不稳定,大概率是不慎走失。若放任她在雨夜街头停留,极易发生意外。

为保障女子的人身安全,民警决定先将她带回塘河派出所妥善安置。回到派出所后,民警第一时间为女子递上温热的开水,细心安抚她焦虑的情绪。待女子状态逐渐平稳,便迅速启动信息核查工作。通过反复核验,民警最终确认了女子的身份信息——其户籍地为永兴镇,且因精神状态长期不稳定,有多次离家出走的记录。

核实信息后,民警立即与永兴派出所取得联系并告知相关情况。考虑到女子家属居住地点距离塘河派出所较远,为让女子尽快与家人团聚,虽此时已是凌晨,塘河派出所民警仍主动驾车将女子安全送至永兴派出所。随后,女子家属匆匆赶到永兴派出所,看到亲人安然无恙,家属紧紧握住民警的手再三致谢,并将女子安全接回。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波