商务部新闻发言人就中美经贸磋商有关问题答记者问

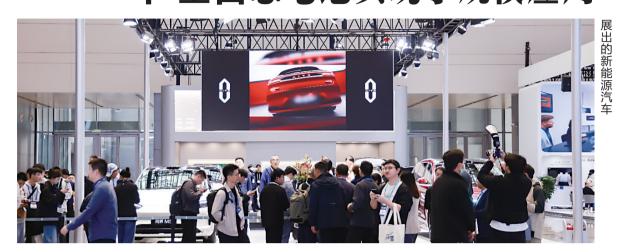
商务部新闻发言人23日表示,经中美双方商定,中共 中央政治局委员、国务院副总理何立峰将于10月24日至 27日率团赴马来西亚与美方举行经贸磋商。双方将按照

今年以来两国元首历次通话重要共识,就中美经贸关系 中的重要问题进行磋商。

有记者问:近日,中国国务院副总理何立峰与美国财

尽快举行新一轮中美经贸磋商,请问商务部是否有进一步 消息?商务部新闻发言人对此作出上述回应。

《节能与新能源汽车技术路线图3.0》发布 2030年 全固态电池实现小规模应用



中国汽车工程学会22日发布《节能与新能源汽车 技术路线图30》。

节能与新能源汽车技术路线图此前已在2016年、 2020年分别发布1.0和2.0版本。此次3.0版路线图重 点围绕节能汽车可持续发展、新能源汽车迭代升级、智 能网联汽车演进等核心方向展开。

与以往相比,更加突出全球化视野,将我国汽车产 业发展放在全球汽车产业变革大背景下谋划。

未来发展目标

技术路线图 3.0 提出了面向 2040 年我国汽车产业

- •汽车产业碳排放总量将于2028年先于国家碳减 排承诺提前达峰,至2040年碳排放总量较峰值下降 60%以上。
- ·以智能网联新能源汽车为主体的交通体系朝着 "零事故、零伤亡、高效率"发展。
- ·新能源汽车渗透率达80%以上,加快推进汽车产 业全面电动化进程。
- •车路云一体化智能网联汽车基础设施生态体系成 熟健全,高级别自动驾驶汽车产品实现大规模应用。
- ·汽车科技创新实现教育、科技、人才协同融合发 展,中国成为全球汽车科技原始创新策源地,原始创新 能力引领全球。
 - •建成创新引领、数据驱动、协同高效、韧性安全、低

碳可持续的现代化汽车产业集群,实现高端化、智能化、

·中国品牌全球竞争力大幅提升,关键零部件企业 与全球产业体系深度融合,进入世界汽车强国前列。

明确关键节点

- •坚持内燃机仍将是汽车的重要动力来源。至 2035年,传统能源乘用车实现全面混动化;到2040年, 含内燃机乘用车(HEV、PHEV、REEV)销量在乘用车新 车销量中的比例仍将有三分之一左右。
- ·未来5-15年,新能源汽车成为汽车市场主流产 品。至2040年,新能源乘用车渗透率达到85%以上,其 中BEV(纯电动汽车)占80%;新能源商用车的应用场 景将从当前的城市、短途场景不断拓展至中长途场景。
- ·智能网联汽车进入市场化发展快车道。到2040 年,L4级智能网联汽车全面普及,L5级智能网联汽车开 始进入市场,网联协同场景覆盖度、安全可靠性不断提 升,支撑无人驾驶大规模安全应用。
- ·首次提出汽车智能制造发展水平分级体系以及实 施方法论。到2040年,以提质、增效、降本、低碳引领, 通过数据互联互通与数据闭环,实现汽车制造全环节研 产供销服一体化。
- ·全固态电池预计在2030年实现小规模应用,到 2035年有望大规模全球推广,届时电池的综合性能、成 本和环境适应性将更贴合消费者需求。 据央视新闻

綦江发现亿吨级页岩油资源



23日,中国石化消息,位于四川盆地的风险探井 綦陆页1井,测试获高产页岩油气流,日产页岩油 38.64立方米,天然气1万立方米,标志着我国在四川 盆地发现了一个资源量达亿吨级的新页岩油规模增储 阵地。

綦陆页1井位于重庆市綦江区,完成钻井的页岩储 层位于地下两千多米,这口井在地下水平方向钻进了超 过两公里,钻遇含油性较好页岩厚度近40米。这口井的 突破揭示该区新类型优质页岩分布面积超1000平方公 里,具有较高的勘探开发潜力。

中国石化勘探分公司相关负责人表示, 綦陆页1井 页岩埋藏深度浅、油质好,具有较好的经济开发效益。该 井取得重大突破,基本落实了一个资源量超亿吨的页岩 油大型整装目标,初步实现了四川盆地南部油气勘探从 海相走向陆相新领域的战略构想。

綦陆页1井所在的綦江页岩气田,于2022年发现了 千亿立方米大型整装页岩气田。綦陆页1井获高产页岩 油气流,拓展了綦江地区非常规资源类型,与2022年发 现的綦江页岩气田形成"下气上油"立体成藏格局,进一 步开拓了四川盆地"油气并进"战略资源格局。

中国石化持续加大页岩油勘探开发力度,已探明新 兴、溱潼、复兴三个规模页岩层系新油田,2024年页岩油 年产量达70.5万吨,较上年增产30.8万吨,2025年成功 提交页岩油探明地质储量2亿多吨、天然气123.52亿立

据央视新闻

我国成功研制新型芯片

日前,北京大学人工智能研究院孙仲研究员团队联 合集成电路学院研究团队,成功研制出基于阻变存储器 的高精度、可扩展模拟矩阵计算芯片,首次实现了在精度 上可与数字计算媲美的模拟计算系统。该芯片在求解大 规模MIMO信号检测等关键科学问题时,计算吞吐量与 能效较当前顶级数字处理器(GPU)提升百倍至千倍。 相关论文于10月13日刊发于《自然·电子学》期刊。

如何让模拟计算兼具高精度与可扩展性,从而在现 代计算任务中发挥其先天优势,一直是困扰全球科学界 的世纪难题。孙仲团队选择了一条融合创新的道路,通 过新型信息器件、原创电路和经典算法的协同设计,构建 了一个基于阻变存储器阵列的高精度、可拓展的全模拟 矩阵方程求解器,首次将模拟计算的精度提升至24位定 点精度。在计算精度方面,团队在实验上成功实现16× 16矩阵的24比特定点数精度求逆,矩阵方程求解经过 10次迭代后,相对误差可低至10-7量级。在计算性能方 面,在求解32×32矩阵求逆问题时,其算力已超越高端 GPU的单核性能;当问题规模扩大至128×128时,计算 吞吐量更达到顶级数字处理器的1000倍以上,传统 GPU 干一天的活,这款芯片一分钟就能搞定。同时,该 方案在相同精度下能效比传统数字处理器提升超100 倍,为高能效计算中心提供了关键技术支撑。

据人民日报

辅助驾驶达38亿公里 问界交出智驾成绩单

10月22日,第三十二届中国汽车工程学会年会暨 展览会于重庆开幕。10月23日,赛力斯发布消息称,截 至目前,问界产品的辅助驾驶里程已达38亿公里,成功 规避潜在碰撞风险超200万次。

展览会期间,问界全系产品尽数亮相。赛力斯集团 董事长(创始人)张兴海介绍,目前全系车型累计交付量 已突破80万辆,持续刷新豪华汽车品牌在中国市场的 纪录。其中,问界M9累计交付量突破24万辆,问界M8 累计交付量超10万辆,全新问界M7上市21天交付量便

"中国智能电动汽车的高端化发展,需秉持长期主 义,借助技术创新推动产品力提升。产品力的提升能为 企业创造更多价值,进而为技术创新带来商业回报,形 成商业闭环。"他说道。

赛力斯在高端汽车市场的迅速崛起,得益于其在技 术创新领域的长期投入。在智能化方面,问界产品搭载 了多项首创性技术,且已累计自研超106项预警算法。

依托这些技术,在刚刚过去的"双节"期间,问界产品 行驶里程达5亿多公里,其中辅助驾驶里程约2亿公里,占 比40%,同比增长1.5倍;智能安全体系为用户避免潜在碰 撞4万多次,同比增长70%,事故较去年同期减少1/3。

同时,在本次展会上,赛力斯重点展示了魔方技术 平台、超级增程等重磅技术成果。 其中,全新一代赛力 斯超级增程系统热效率高达44.8%,为问界产品提供强 劲且高效的动力支撑。

目前,赛力斯增程器业务已与25家行业企业达成 合作,预计2025年上半年销量突破20万台。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波





10月19日办理装修保证金,因收据遗失,收♦遗失重庆金宏麦演艺文化有限公司公章

据号00000281,金额2000元。声明作废。

,023-67166111。 ペアテー 限责任公司,周工,023-67164391。 重庆鸽牌电线电缆有限公司 重庆市长寿区烟草专卖局公告

80002016018193,同时以上人员遗失保险代理合同声明作废 重庆市长寿区烟草专卖局公告

重庆市云阳县烟草专卖局(行政处理决定书)送达公告 重庆市云阳县烟草专卖局(行政处理决定书)送达公告