



特朗普
(资料图)

特朗普访日

高市早苗迎外交大考

今天两人举行首脑会谈

随后共乘专机前往横须贺美军基地



高市早苗
(资料图)



当地时间10月27日下午5时许,美国总统特朗普乘坐“空军一号”专机抵达日本东京,开启为期3天的正式访问。日本首相高市早苗在社交平台发文表示欢迎,并称“东京地标建筑已经全部点亮”。这也是她就任后迎来的首项重大外交考验。

此访是特朗普时隔6年再次访日,也是他第二任期中首次访问日本。

当地时间27日下午6时30分左右,特朗普乘坐总统专车抵达日本皇宫与天皇举行会晤。德仁天皇在皇宫入口迎接特朗普并面带微笑地与他握手。据报道,德仁天皇用英语说:“很高兴再次见到您。”特朗普回答说:“谢谢。”

据此前公布的行程,28日上午,日美元首将举行首脑会谈,随后共进午餐。下午,特朗普将乘坐“海军陆战队一号”总统专用直升机,前往横须贺美军基地,将在美国海军“乔治·华盛顿”号航空母舰上发表演讲,然后与日本商界领袖共进晚餐。随后于29日启程前往韩国。30日,他计划与中国领导人举行会晤,并于当天启程返回美国。

高市早苗迎来“大考”

高市早苗本月25日与特朗普举行了就任以来的首次电话会谈,双方一致同意将日美同盟“进一步提升至更高水平”。

高市早苗透露,在约10分钟的电话会谈中,她强调:“强化日美同盟是本届政府外交和安全领域的最重要事项。”

特朗普则向她担任首相表示祝贺。特朗普回忆了他与安倍晋三的交往,并对高市早苗表示:“我知道您是安倍先生非常看好的政治家。”高市早苗表示:“我期待与您面对面会谈。”

这是高市早苗就任首相后面面对的首次重大首脑会晤。如何应对特朗普以及其背后的关税政策等问题,将是对其政治和外交能力的首场“大考”。分析认为,此次会晤若取得成功,将有助于巩固其初启

的执政基础,也为日后推进区域安全政策争取美方支持。

计划谈投资防卫费等议题

双方会谈的议题成为舆论关注焦点,主要有三点:

一是关税问题。届时,特朗普预计将要求日方切实履行石破茂任首相时期日美达成的“投资换关税”协议。根据协议,美国将对包括汽车在内的日本商品统一征收15%的关税。日本将通过这次首脑会谈,明确继承“石破前政权”与美国达成的总额5500亿美元的“对美投资合作框架”,并计划提出半导体、医药品、能源等九个领域的具体合作项目。

二是防卫费问题。日美在议题上有矛盾,日本原计划在2023年至2027年的五年内,让“防卫支出”占GDP的比率提升到2%。但特朗普政府期待的是3.5%。为展示日本有积极配合,高市早苗在就职演讲中表示将“提前”实现防卫费占GDP2%的目标。

三是能源问题。特朗普大概率会要求日本停止进口俄罗斯的能源。但如果日本答应了这个要求,意味着日本要面对能源不足的问题,电力、煤气都要涨价,目前的物价飞涨更要雪上加霜。

两国元首罕见共乘专机

白官方面透露称,特朗普和高市早苗将共同搭乘“海军陆战队一号”直升机从东京都内的美军直升机机场前往驻日美军横须贺基地,并登上美国航母“乔治·华盛顿”号。

美媒报道指出,外国首脑同行搭乘美国总统专用直升机“海军陆战队一号”实属罕见,此举旨在彰显“日美稳固的同盟关系”。

特朗普此次访问的横须贺基地,被看作是美国的“前沿哨所”。从横须贺出发,美军航母可在7天内抵达波斯湾,2至3天内抵达朝鲜半岛,较从美国本土或夏威夷部署节省约2周至3周时间。与此同时,横须贺基地美日共用,美国在军港东半部设立第七舰队司令部,以及负责中东防区的第五舰队潜艇部队司令部。日本海上自卫队则使用军港西半部。



新闻纵深

特朗普亚洲行“有虚有实”

当地时间10月26日上午,特朗普抵达马来西亚首都吉隆坡,开启为期五天的亚洲三国行:马来西亚、日本和韩国。

这是特朗普2.0时期的亚洲“首秀”,恰逢地区国家对美政策疑虑加深、美国政府深陷“关门”危机之际。

有虚有实

特朗普此行预热已久,但直到近日才敲定行程。对这位79岁的老人而言,这将是紧凑且颇为疲惫的五天。

不同于以往对多边外交的回避姿态,特朗普此次罕见安排多场区域活动。但是,他一贯的“个人风格”依旧鲜明:不会全程参与东盟系列峰会和APEC会议正式议程,而是以“非常特朗普”的方式制造镜头效应,展示存在感。

复旦大学国际问题研究院院长、美国研究中心主任吴心伯指出,特朗普此行“有虚有实”。

虚的一面在于,这是他2.0时期首次亚洲行,此前已去过欧洲和中东,此访带有“平衡外交议程”的色彩,旨在为自身“和平缔造者”“交易促成者”的形象加分。

实的一面在于,他关注现实利益,急需一些“可吹嘘的成果”,以转化为政治资本。

眼下,他在内外双线承受压力:国内,联邦政府“关门”进入第四周,多数美国人认为总统应负主要责任;外交上,加沙停火成果脆弱,俄乌停战鲜有进展。因此,这次亚洲行成了他寻求突破、制造“政绩”的重要舞台。

重中之重

26日上午,特朗普抵达吉隆坡,一下飞机便随着现场欢迎人群的鼓点即兴起舞。然而,表面“热度”难掩特朗普对东盟合作的疏离。

美国虽希望借东南亚的市场潜力和战略位置,推动所谓“大国竞争”;但自2017年起,特朗普连续三年缺席东盟峰

会,如今又对东盟征收近20%的高关税,让不少地区国家感到心寒。

“特朗普访问马来西亚,更偏向象征性。”吴心伯指出,他对美国与东盟合作兴趣有限,更希望借此凸显自己在调解柬泰冲突中的作用,以争取明年的诺贝尔和平奖。

相比之下,日本和韩国两站更具现实意义。

对美国而言,此行或是一场成果验收。美日最近达成贸易协议,东京多有让步;对日本来说,特朗普到访既是其重视美日关系的信号,也是一场外交考验。

与日本不同,特朗普在韩国仅停留一晚,但日程同样“满档”。

韩美7月虽达成一项笼统的贸易协议,韩国承诺投资3500亿美元,但具体细节仍未落地。韩国关键产业——汽车业仍面临25%的关税。此次美韩总统会晤,也被视为对李在明外交能力的一次检验。

此外,特朗普24日出发前预告,“我和中国领导人有很多话要说,我认为我们会有一次很好的会晤。”

“此访的真正重点是东北亚两站。”吴心伯聚焦三大议题。

首先,特朗普希望从两个主要盟友——日本和韩国身上获取“真金白银”,特别是两国对美投资问题。如果他对两国的让步不满意,不排除打出“安全牌”施压,比如威胁减少美国驻军。

其次,推动中美经贸关系取得进展,是此访重中之重。目前,两国代表已在马来西亚展开谈判,实际上是为元首会面铺路。尽管近期两国贸易摩擦再起,但双方仍希望寻求双边关系的稳定。

最后,美朝关系也被纳入观察焦点。“尽管美朝双方都有接触意愿,但前期准备工作未见公开报道。”吴心伯指出,不过,考虑到特朗普一贯行事出人意料,不排除他在韩国期间与朝鲜领导人通话“再续前缘”的可能。

综合央视新闻、上观新闻、羊城晚报等



10月27日,日本东京,警察在美国大使馆附近巡逻。

信达资产重庆分公司关于重庆红鼎实业发展有限责任公司债权的处置公告

中国信达资产管理股份有限公司重庆分公司拟对重庆红鼎实业发展有限责任公司债权进行处置。截止2025年9月30日,该债权总额(公告日前最近一个结息日的债权本息余额)为143,410,457.14元。债务人重庆红鼎实业发展有限责任公司位于重庆市北碚区童家溪镇香溪路88号,该债权由碧桂园地产集团有限公司提供连带责任保证担保,由重庆红鼎实业发展有限责任公司名下位于北碚区童家溪镇建设村E02-06/02的国有建设用地使用权(部分解押,剩余土地抵押面积16,580平方米)以及北碚区童家溪镇建设村E02-08/02的国有建设用地使用权(抵押面积39,540.20平方米)提供抵押担保,由重庆市碧桂园凤城酒店有限公司名下位于重庆市长寿区文苑大道7号的房产(面积64,745.02平方米)提供抵押担保。目前本案已取得二审判决,暂未申请执行。该债权的交易对象为中华人民共和国境内外的自然人、法人或其他经济组织,并应具备一定的资金实力和良好的社会信誉等条件,但不属于:(1)国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员;(2)参与标的资产处置工作的律师事务所、会计师事务所、评估机构、拍卖机构、咨询机构、投行等中介机构所属人员;(3)与参与标的资产处置工作的金融资产管理公司工作人员、受托资产评估机构负责人员有直系亲属、近亲属关系的人员;(4)标的所涉及的债务人、担保人为自然人的,其本人及其直系亲属、近亲属;(5)标的所涉及的债务企业,债务企业的控股股东、实际控制人及其控股下属公司,担保企业及其控股下属公司,债务企业的其他关联企业;(6)标的所涉及的债务企业的自然人控股股东、实际控制人、管理层及其直系亲属、近亲属;(7)上述第(1)至(6)项下一主体出资成立的法人机构或特殊目的实体;(8)失信被执行人或失信被执行人的法定代表人、主要负责人、影响债务履行的直接责任人员、实际控制人;(9)反恐、反洗钱黑名单人员;(10)其他依据法律法规、司法解释或监管机构的规定不得受让的主体,以及国家金融监督管理总局认定的其他不宜受让的主体。

公告有效期:7个工作日 受理征询或异议有效期:7个工作日,如对本次处置有任何疑问或异议请与重庆分公司联系。联系人:万洪江 联系电话:023-63949079 电子邮件:wanhongjiang@cinda.com.cn 分公司地址:重庆市渝北区黄山大道中段67号信达国际A座21、22楼。对排斥、阻挠征询或异议的举报电话:023-63763613 对排斥、阻挠征询或异议的举报电子邮件:zhanghe1@cinda.com.cn 特别提示:以上资产信息仅供参考,信达公司不对其承担任何法律责任。 中国信达资产管理股份有限公司重庆市分公司 注:该债权的有关情况请查阅我公司网站,网址www.cinda.com.cn。 2025年10月28日

两架美国军机在南海相继坠毁

美国两架海军军机26日分别坠毁在南海,无人员伤亡。第一起坠机事件涉及一架MH-60R“海鹰”直升机。根据美国海军太平洋舰队的声明,这架直升机在“尼米兹”号航空母舰进行例行操作时坠入南海。声明称,直升机上的三名机组人员被搜救队救起。半小时后,一架波音F/A-18F“超级大黄蜂”战斗机在“尼米兹”号航空母舰执行例行任务时也坠毁在南海。机上两名机组人员成功弹射逃生,被安全救起。据美国海军称,“所有相关人员均安全且情况稳定。两起事故原因正在调查中。”

军事专家张军社27日接受记者采访时表示,这一事件并非偶然。美军长期在南海、亚太及全球范围内维持高强度战备状态,不断进行军事部署,以维持其霸权地位和“国际警察”角色。长期高压运作使美军兵力紧张、人员疲惫,事故发生的风险自然随之上升。他认为,此次事故很可能与操作疏忽或过度疲劳等因素有关。

军事专家宋忠平也持相似观点。他指出,美军长期以所谓“航行自由”为借口,在南海频繁炫耀武力,意在彰显其军

事存在。表面上看,美国作为“军事霸主”仍在维持强势姿态,但实际上,即便拥有11艘航母,面对如此繁重的任务,美军也已力不从心。加之部分官兵存在懈怠、厌战情绪,导致安全风险上升。

张军社指出,另一重要原因是美方高层长期向军队灌输所谓“与中国激烈竞争”的意识,甚至有人鼓吹“与中国开战”。“这种持续的对抗心理无形中加剧了美军官兵的紧张情绪。加之美军在南海频繁开展针对中国的实战性很强的演练,美军人员做贼心虚,怕遭到中方反制,精神高度紧张时极易出现操作失误,从而导致事故发生。”张军社说。

张军社同时认为,美军同日在南海发生两起飞行事故,也可能与近期美国政府停摆、无法发放军费有关。美军士气低落,无心专注于战备任务。

宋忠平认为,美军一天内两架战机坠毁与“尼米兹”号航空母舰自身的战斗力和保障力大幅下降也有关系。按照计划,这艘已达到设计年限50年的航母,即将退休。这两起事故的发生将进一步加速“尼米兹”号航母退役的节奏。

据环球时报