



赛力斯正式挂牌香港联交所 成为国内首家“A+H”两地上市的豪华新能源车企



11月5日，赛力斯在香港联合交易所主板正式挂牌上市。赛力斯成为国内首家“A+H”两地上市的豪华新能源车企，此次募资净额达140.16亿港元，创造迄今为止中国车企IPO规模之最，同时也是2025年以来全球规模最大的车企IPO。

此次港股顺利上市，不仅为公司开辟了全新的国际融资平台，注入长期发展动能，更为未来全球化战略布局奠定了坚实基础，并将为中国整车企业出海提供“技术+资本”双轮驱动的全新范式。

公开发售超额认购133倍
融资超1700亿港元

11月5日上午，两江新区赛力斯超级工厂内科技感十足：3000多台机器人高效协同，机械臂精准翻转、快速装配零部件。伴随着流水线的运转，不到30秒，一辆崭新的问界M7便顺利驶离确认门，尽显生产活力。

在工厂生产如火如荼之际，赛力斯同时也在香港联合交易所正式挂牌上市。自10月27日启动港股招股后，市场热情迅速被点燃，认购热度居高不下，最终公开发售超额认购133倍，融资超1700亿港元。对于此次募资用途，赛力斯表示：约70%将投入研发，约20%用于多元化营销渠道建设、海外销售拓展及充电网络服务升级。

更值得关注的是，此次发行吸引了包括重庆产业母基金、林园基金、广发基金、施罗德、中邮理财、星宇香港等在内的22家基石投资者，凸显了资本市场对赛力斯高质量发展及高成长价值的深度认可，推动公司估值体系重构，奠定投资价值新锚点，融资能力和资本运作效

率将得到进一步提升。

作为中国新能源汽车高端阵营的代表，赛力斯的全球化版图已覆盖欧洲、中东、美洲及非洲的多个国家。其中，欧洲市场已成功拓展至挪威、德国、英国、瑞士等关键区域，标志着其全球化布局初步落地。

赛力斯表示，未来，在“A+H”双资本平台赋能下，将持续推动技术创新、品牌价值提升以及全球化市场扩张。

前三季度营收1105.34亿元
同比增长31.56%

作为一家以新能源汽车为核心业务的技术科技型企业，赛力斯始终锚定高端智能电动汽车主航道。2016年全面转型新能源汽车领域，2021年与华为跨界合作发布问界品牌，树立了智慧重塑豪华的品牌定位。截至目前，问界品牌已推出问界M9、问界M8、问界M7、问界M5四款车型，深受市场认可及用户喜爱。

前不久，赛力斯发布2025年三季度财报，交出一份令行业瞩目的成绩单：前三季度实现营业收入1105.34亿元，归属于上市公司股东的净利润高达53.12亿元，同比增长31.56%，盈利能力持续增强。

目前，问界全系累计交付突破80万辆。其中，问界M9上市21个月累计交付超25万辆，一举创下50万元级车型交付新纪录；问界M8上市4个月交付超10万辆，稳居40万元级豪华车市场销量冠军；全新问界M7更是在上市36天内交付突破2万辆，成为现象级爆款车型。进一步印证了赛力斯对市场需求的精准把握和产品力的过硬实力。

赛力斯坚持软件定义汽车，深耕技术创新，以安全为底座，以智慧重塑豪华，坚定不移走高质量发展之路。依托高强度研发投入，公司相继推出了赛力斯魔方技术平台、赛力斯超级增程、赛力斯智能安全等创新技术成果，构建起坚实的技术护城河。

此外，赛力斯与国内顶尖高校、科技企业共同探索具身智能等新兴领域，积极发挥在制造业领域和产业大脑的基础及创新优势，推动人工智能的产业化应用落地，实现AI+具身智能有情感、更智慧、更安全、可信赖的移动智能体和生活伙伴。

期望“领头雁”以科技创新
引领汽车产业新质生产力发展

“一个龙头起来了，能盘活上千家企业，撑起整个万亿级产业集群。”重庆市汽车商业协会常务副会长兼秘书长陈学勤这样形容龙头企业的带动作用。在他看来，赛力斯交出的“53亿元净利润+80万辆交付量”成绩单，不只是自身的突破，更像一股“强动力”——既给重庆汽车产业腾飞注入了坚实底气，也为产业生态持续“造血”，更带动了全产业链的协同升级。他特别期待，这只“领头雁”能在“十五五”期间，瞄准汽车关键核心技术攻关，用科技创新把新质生产力的“引擎”开得更足。

陈学勤强调，重庆汽车产业的竞争力，正来自“领头雁”的合力：长安的规模优势筑牢产业基本盘，赛力斯的高端突破打开增长新空间，二者共同让重庆在产业竞争中更具韧性。

为了让产业发展“有方向、有保障”，重庆在2023年就布局了“33618”现代制造业集群体系，并把“打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群”放在了最核心的位置。随后出台的《重庆智能网联新能源汽车零部件产业集群提升专项行动方案（2023—2027年）》，更给产业发展画好了“路线图”。如今重庆正踩着智能网联新能源汽车的“跳板”，通过技术创新、品牌升级，推动产业向高端化、智能化、集群化转型，全力构建一流生态，实现“产品、品牌、产业链”的全面向上。最新数据印证了这一势头：2024年1~8月，重庆汽车产量165.9万辆，同比增长7.6%；新能源汽车产量69万辆，同比大增超31%；汽车产业增加值增速达11%，成为拉动工业增长的重要力量。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波



重庆江北机场实施24小时直接过境免检

昨日，重庆边检总站发布消息称，自即日起，经重庆江北机场中转出境的旅客将享受到更加便捷的通关体验。根据国家移民管理局最新推出的便利政策，持有24小时内国际联程机票且不离机场口岸的过境旅客，可直接免办出入境边防检查手续，实现“无缝中转”。

11月5日起生效的6项措施包括：

- 一是扩大往来港澳人才签证政策试点实施范围；
- 二是实施大陆居民申办往来台湾探亲签注“全国通办”措施；
- 三是在部分与港澳台通航通行口岸推广应用智能通关；
- 四是支持促进河套深港科技创新合作区深圳园区生产要素高效跨境流动；
- 五是扩大24小时直接过境免办查验手续口岸范围，其中涵盖重庆江北机场；
- 六是增加广东省5个口岸为240小时过境免签政策入境口岸。

此外，自11月20日起，外国人入境卡可提前网上填报，进一步简化外籍旅客来华手续。为确保新政在重庆口岸顺利落地，重庆边检总站已做好全面准备，不仅设置了过境免签办理专用区域、更新了引导标识，还安排了外语能力强、业务精湛的民警专岗负责，提供预约申办、即到即办等便利服务，全力保障旅客高效通关。

重庆边检方面表示，将以更优质的出入境管理服务，欢迎更多国际旅客经重庆往来世界各地。上游财经-重庆晨报记者 郑三波

相关新闻

“聚英卡”让外籍人才感受“重庆温度”

近日，记者从西部科学城重庆高新区了解到，来自巴基斯坦籍的安森与多位外籍人才一起，成功领取了首批“聚英卡”，即将外国人来华工作许可证信息与社会保障卡融合集成的多功能卡，旨在为在华工作的外国人提供政务、金融、医疗、交通、文旅等领域的“一卡通”服务。该卡由人社部门主导发行，此次重庆首发的“聚英卡”是重庆市优化国际化人才服务、推进更高水平对外开放的重要举措。

“以前办事要随身携带工作许可证、社保卡、护照等多种证件，现在就医、消费、乘公交、借书，一张卡全搞定。”来自巴基斯坦的安森是重庆首批“聚英卡”持有者之一。安森是毕业于中国科学院的博士生，专研人体骨科和皮肤相关医学材料。今年4月，通过人才引进来到高新区金凤实验室工作的他，深切感受到了聚英卡带来的便利。他感慨道，这张卡不仅简化了生活流程，更让他获得了身份认同，真切感受到城市的包容。

“来渝工作的外籍群众在申领了加载工作许可证信息的电子社保卡后，到我们社保卡服务网点提交护照办理实体社保卡申领，几个工作日就能拿到证卡融合后的‘聚英卡’了。”重庆市社保卡中心发行管理科邓雨霁表示，“聚英卡”的发行贯通了社保卡系统、外国人来华工作系统以及渝才荟系统，切实达成了信息的互通共享，为到重庆工作的外国人提供更加高效便利的综合服务。

作为符合“新重庆人才”认定条件的安森，依托“渝才荟”数字化应用平台，提交人才认定申请，可以享受到由市级、区县提供的创新创业、金融支持、生活服务



外籍人才正在刷“聚英卡”，感受购物体验。

等73项全链条专属服务，让外籍人才切实感受到聚英卡的速度与温度。

据了解，外籍人才使用“聚英卡”，除了能办理诸如领取人才补贴、社保待遇、缴纳水电煤气费等常规的业务外，安森选择办理的社保卡开户银行还为持卡外籍人才量身定制专属金融服务，让跨境金融交易更高效省心。

“针对外籍人才跨境金融需求，我们推出两大核心服务，一是为外籍人才提供便利化的线上线下薪酬购汇服务，大幅提升他们的便利度；二是对不同的人才类别提供对应的出行便利服务。”中国银行重庆市分行相关负责人说，手机银行实时展示外汇牌价并提供汇率提醒，支持多语种

服务团队提供“一对一”顾问，彻底解决汇率不透明、语言沟通难等问题。

当前，社保卡在原有社保与金融功能基础上，正逐步整合就业创业扶持、职业技能培训、住房保障等多元化服务内容。而“聚英卡”的落地不仅惠及外籍人才，更构建起覆盖各类人才的全方位服务体系，为青年人才来渝留渝筑牢支撑。

为此，市人力社保局还推出“渝悦社保卡一卡通”就业引才等专项活动，诚挚邀请海内外青年人才担任重庆社保卡的“体验官”与“推广官”，漫步山水之城，感受便捷服务，共创美好生活。

上游财经-重庆晨报记者 陈军 受访者供图