



特朗普

美国政府准备给民众一次性发放“关税分红” 2000美元能“买来”民众支持加征关税吗

有钱发“关税分红”吗？

让我们先做一道简单的算术题——

美国普查局网站美国人口普查时钟显示，当前美国人口规模为3.4亿。如果美国政府给所有人发放2000美元现金，总额将达到6800亿美元。

特朗普说，分红不包括高收入人群。统计数据显示，近18%的美国成年人年收入超过10万美元。即便扣除这部分人群，美国政府需要支付的“关税分红”总额也超过5000亿美元。

借助美国政府滥施关税的措施，美国2025财政年度(2024年10月至2025年9月)关税收入达到1950亿美元，比2024财年暴增1180亿美元。即便如此，距离5000亿美元还差很远。

要按照每人2000美元的标准给美国人发钱，联邦政府还需持续提高关税税率。但这只是一种理论假设，因为如果继续提高关税，美国进口额会大幅下降。单靠征收关税，美国政府无法累积足够资金发放“关税分红”，更不用说用关税收入偿还政府债务。

美国财政部长斯科特·贝森特9日接受采访时似乎没有特朗普“笃定”。他表示，还没有和总统讨论如何发放2000美元，但“可以以多种形式、多种方式”发放，比如小费免税、加班费免税、社保免税、汽车贷款抵税等，而不是“直接发支票”。

发放“关税分红”合法吗？

根据美国宪法，国会拥有征税权，总统只有执行和管理税收的责任。美国政府援引《国际紧急经济权力法》实施大规模关税的合法性当前正受到越来越多质疑。

美国最高法院5日举行的听证会上，多数法官质疑该法是否赋予总统大规模征收关税的权力，认为征税权是国会核心权力。

正因为如此，美国联邦政府官员正尝试将加征关税描述为一种外交工具或贸易谈判筹码，其目的不是增加政府收入。

贝森特曾表示，加征关税早期会增加政府收入，但长期来看，这一行为目的是把工作转移回美国本土，进而增加美国国内税基。美国副总检察长约翰·绍尔代表美国政府在最高法院出庭。绍尔也辩解说，关税不是税收，而是外交工具，如果没人缴纳关税，就说明工作都回到了美国本土，即美国关税政策达到了“初衷”。

就在官员尝试把加征关税与政府收入“切割”时，特朗普公开表达要与民众分享“关税分红”，这将会让正在进行的最高法院诉讼变得更加复杂。

《华尔街日报》9日在一篇社论中指出，如果关税在无人缴纳的情况下是最有效的，那美国政府该如何筹集特朗普所说的每人2000美元现金呢？

这篇社论指出，如果加征关税是个好政策，那美国民众即便不能获得“关税分红”，也应该赞同政府政策，但多个调查结果显示，美国民众并不支持当前的经济和贸易政策。

为何抛出“关税分红”说？

不少学者认为，美国加征关税带来的负担不会消失，而是会通过物价上涨等方式转移；承受关税负担的实际上不是外国出口商，而是美国进口商和消费者。

因此，即便美国政府真的发出2000美元的支票，民众因为加征关税造成的损失可能远远超出2000美元。不仅如此，加征关税政策会造成恶性长期后果，如减缓经济增速等，可能持续对普通民众的经济状况带来冲击。

美国彼得森国际经济研究所、布鲁金斯学会等智库此前研究显示，特朗普政府第一任期间对多个主要贸易伙伴加征关税，其结果是消费品、汽车、电子产品等涨价，美国进口商和消费者承担了90%以上的关税成本。

哈佛大学经济学家杰森·弗曼表示，加征关税是“对系统的巨大冲击”，造成的输家比赢家更多，增加了美国经济运行风险。

正因为这些指责声音，美国政府需要采取措施“挽回形象”，如声称直接发放2000美元“关税分红”。对于不少中低收入群体，这种政策有极强的象征性意义，制造出“保护主义等于福利”的幻象，用以抵消“关税导致通胀”的批评。

《华尔街日报》认为，通过向民众“撒钱”来换取对某项政策的支持“很老套”。这家媒体表示，先对民众征收高额税收，再用税收抵消或一次性现金补贴“安抚”，这是美国政客常用的伎俩。



关税政策打击美国消费者信心

听，公益金诉说着温暖与希望 ——2025年公益金资助项目宣传典型案例公布

近日，国家体育总局发布《体育总局办公厅关于公布2025年体育彩票公益金资助项目宣传典型案例的通知》，公布了45个体育彩票公益金资助项目宣传典型案例，其中优秀案例15个，推荐案例30个。这一举措，不仅是对过往体彩公益金资助项目宣传成果的集中展示，更为未来体彩公益金宣传工作指明了方向。

此次入选的宣传典型案例来自全国各地，具备了活动开展效果好、人群触达广泛、宣传特色突出、活动覆盖区域广以及能形成可复制模式等优势，在体育彩票公益金宣传方面发挥了良好的示范引领作用。

为进一步鼓励、引导体彩公益金资助项目实施单位规范开展宣传工作，体育总局开展了2025年体育彩票公益金资助项目案例征集遴选工作。此次征集到的140个案例内容丰富多样，涵盖多个领域。这些案例涉及的体彩公益金资助项目，不仅为全民健身普及搭建了广阔平台，让更多人享受到健身的乐趣与益处，还为竞技体育突破注入强劲动能，助力运动员在赛场上取得优异成绩。

在15个优秀案例中，每一个都独具特色，亮点十足。广东“公益体彩快乐操场”镇校体育共享工程(广东)，将体育资源精准输送至乡镇群众；江苏体彩公益行(江苏)，以多样化的形式开展体育公益活动；中国户外运动休闲大会(湖南)，吸引了众多户外运动爱好者参与，也提升了当地体育旅游的知名度。

以女超联赛创新打造枣庄体彩宣传新模式(山东)，将体育赛事与体彩宣传有机结合；对接民生需求，助力构建全民健身公共服务

体系(河南)，为群众提供了更加便捷优质的健身服务；“助力+反哺”实现体育体彩双向赋能，丁欣怡奥运夺金演绎公益金宣传流光溢“彩”(重庆)，展现了公益金对体育人才培养的强大支持。

优秀案例还有2024中网启幕日赛事活动(北京)、公益体彩保障群众健身安全，多措并举管护全省室外健身设施(江苏)、上海市青少年体育精英赛事(上海)等，充分体现了体彩公益金对体育项目发展的有力扶持。

30个推荐案例同样精彩纷呈，各具魅力。广西“潮动三月三·民族体育炫”活动(广西)，展现了独特的民族风情；2024年“奔跑吧·少年”儿童青少年主题健身活动(海南站)(海南)，为青少年提供了丰富多彩的健身活动。

贵州红·山水越野挑战赛(贵州)，让参与者领略了贵州的自然风光；培育网球精英，打造特色品牌(湖北)，为网球运动的发展培养了专业人才；彩票公益金资助开展天津市开展少儿体育节(天津)，为孩子们提供了一个欢乐的体育节日。

此外，体彩公益金助力赣州市足球青训发展(江西)、2024徒步中国·全国徒步大会(江西·崇义站)(江西)和2024甘南藏地传奇自行车赛(甘肃)等，都充分体现了体彩公益金为体育事业注入强劲动力，推动全民健身事业发展所作出的贡献。

体彩公益金资助项目若想实现筹集与使用的良性循环，就要更多走到公众面前，获得社会的广泛认知。有效的宣传至关重要，只有让大众清晰知晓项目详情以及体彩公益金的积极作为，才能激发社会各界对国家公益彩票事业的支持热情，吸引更多人参与其中，进而推动其持续、稳健地发展。

联邦政府“停摆”第41天 美参议院正式通过临时拨款法案

当地时间10日晚，美国国会参议院正式通过一项联邦政府临时拨款法案。此前，由于参议院未能在政府资金耗尽前通过新的临时拨款法案，美国联邦政府从10月1日开始“停摆”，截至11月10日已达创纪录的41天。

10日晚，参议院以60票支持、40票反对的结果通过这一法案。由于共和党在参议院拥有53个席位，这一投票结果表明，多名民主党议员对该法案予以支持。

这一法案根据众议院此前通过的版本修订而成，经参议院通过后，仍需众议院批准并送交总统签署，方能最终化解美国联邦政府“停摆”僵局。

该方案将按现有水平为大部分联邦机构提供资金至2026年1月30日，并为

农业部、退伍军人事务部及军事建设项目，以及国会运作提供整个财政年度的经费。根据该方案，“补充营养援助计划”将获得全年资金。这一针对低收入群体的福利项目暂时“断粮”日前引发各方担忧。

作为结束“停摆”协议的一部分，参议院多数党领袖、共和党人约翰·图恩向民主党人承诺，最迟在12月第二周，将就延长即将于年底到期的《平价医疗法案》加强型补贴进行投票。

按惯例，国会每年需通过12项拨款预算，参议院10日晚通过的这一法案仅包含3项年度拨款预算，这意味着有9项年度预算尚未敲定。在临时拨款法案生效期间，两党将继续就年度拨款展开谈判。这意味着，两个多月后，美国联邦政府可能再次面临“停摆”危机。

特朗普喊话空管员：回来上班否则扣钱

美国联邦政府“停摆”41天，导致被迫无薪上班的空中交通管制人员大量缺勤，全美航空运输业持续混乱。总统特朗普10日喊话空管人员“必须马上回来上班”，否则将被“大幅扣薪”。

美国联邦航空局上周说，“停摆”期间，全美30座最大机场空管人员每日缺勤率达到了20%至40%。出于安全考虑，这一监管机构上周要求全美40座主要机场削减航班，削减比例自7日的4%逐步升至14日的10%。据路透社报道，9日，美国近3000架次航班被取消，超过1.1万架次航班延误；10日，取消和延误的航班分别为大约2380架次和8900架次。

华盛顿都会区机场管理机构消息显示，首都华盛顿附近杜勒斯国际机场一辆摆渡车10日下午撞上飞机停靠区域的设施，导致18人受伤并送医治疗。

特朗普10日在社交媒体发帖，称“停

摆”期间坚持无薪上班的空管人员都是“伟大的爱国者”，应该向他们每人发放1万美元奖金。但他没有说明这些奖金将从何而来以及何时发放。他同时要求缺勤空管人员立即返岗。“所有空管人员必须回来上班，马上！任何不回来上班的人将被扣很多钱。立即回来上班。”

特朗普稍后接受美国福克斯新闻频道采访时承认“不知道”奖金能从哪里来，仅表示“我会从一些地方弄来”。

美国全国空中交通管理人员协会10日晚些时候发表声明说，全美在岗空管人员已持续无薪工作40余天，其中许多人一周只能休息一天，工作日得“连轴转”10个小时。该协会主席尼克·丹尼尔斯警告，空管人员不应沦为联邦政府“停摆”僵局中的“政治棋子”，呼吁国会尽快推动结束“停摆”。

本版稿件均据新华社