



《机动车运行安全技术条件》向社会征求意见 汽车百公里加速时间不小于5秒



推动汽车安全行驶，相关部门正在行动。近日，根据国家标准化委员会标准制修订计划，公安部组织起草的国家标准计划《机动车运行安全技术条件》向社会征求意见。其中提及限速要求：乘用车每次启动后，应处于百公里加速时间(0~100km/h)不小于5秒的默认状态。

该标准拟在征求意见稿发布后6个月正式实施，替代现行的GB 7258。

征求意见



标准起草工作组表示，GB 7258是我国机动车安全管理最基本的技术标准，广泛应用于机动车制造、进口、质检、注册登记、安全技术检验、运行安全管理等相关领域。从近年我国道路交通安全管理工作实践和国内外机动车安全技术发展情况看，现行的2017版GB 7258已难以适应新形势发展需求。

近年来，我国新能源汽车、具有辅助驾驶功能的乘用车渗透率快速提升，相关交通安全隐患和事故也逐渐增多，但目前标准相关技术要求滞后，难以满足汽车产业高质量发展和交通安全治理现代化需求。

针对新能源汽车的主要技术内容变更方面，“征求意见稿”指出，进一步提升新能源汽车运行安全要求，以保障新能源汽车安全高质量发展。

具体来看：一是增加A型电力再生式制动系统要求，规范“单踏板”模式应用；二是增加踏板误踩加速抑制功能要求，要求电动、插电式混合动力载客汽车应具备踏板误踩加速抑制功能；三是增加车载娱乐系统安全应用技术要求，要求汽车行驶速度超过10km/h时，驾驶人侧显示屏应关闭和禁止开启娱乐影像播放和游戏功能；四是增加新能源汽车动力电池安全要求，明确纯电动汽车、插电式混合动力汽车的动力电池应符合GB 38031的规定，车身设有定向泄压和压力平衡装置。

同时，“征求意见稿”增加辅助驾驶汽车安全技术要求，以引导规范辅助驾驶汽车发展。一是增加组合驾驶辅助系统激活和退出条件；二是增加驾驶人手部脱离检测和视线脱离检测要求；三是增加限定授权驾驶人开启组合驾驶辅助功能要求；四是增加驾驶人与组合驾驶辅助系统人机交互等要求；五是增加说明书关于组合驾驶辅助系统的说明要求。

例如，在系统激活环节，“征求意见稿”确立了主动操作结合多条件校验的保障机制。其中明确，车辆每次上电或点火后，仅当驾驶人执行规定激活

操作，且同时满足多项核心条件时，系统方可激活。这些条件既包括系好安全带等，也涵盖了驾驶人脱离检测功能可用、自动紧急制动系统开启等一系列条件。

此外，驾驶人的系统使用能力验证成为另一项关键要求。“征求意见稿”提出，每次车辆上电或点火后，需通过生物识别或账号登录两种方式中的至少一种，确认驾驶人已完成系统使用培训。这一要求通过强制培训确认，可有效提升驾驶人对系统的认知水平，减少因操作不当引发的风险。

值得一提的是，“征求意见稿”也聚焦了近年来新能源汽车因加速过快而带来的失控问题。“征求意见稿”在“超速报警和限速功能”技术指标中明确新增了两项针对乘用车的要求：一是指出，乘用车每次上电/点火后(发动机自动启停除外)，应处于百公里加速时间(0~100km/h)不小于5s的默认工作状态；二是要求纯电动、插电式混合动力载客汽车应具备踏板误踩加速抑制功能，在静止、蠕行时能够检测，抑制动力输出并通过一个明显的信号装置(例如声或光信号)提示驾驶人。

另外，针对车门，“征求意见稿”新增了“装备电子控制式车门锁止系统或自动激活式车门锁止系统的汽车，当不可逆约束装置展开时或动力电池发生热事件时，非碰撞侧车门应自动解锁。”

对于电动门把手，“征求意见稿”也新增了更详细的要求：若装备电动式车门内把手，应同时配备具有机械释放功能的车门内把手作为机械应急车门内把手，并在机械式解锁和开启装置附近设置相应醒目的标志。汽车每个车门(不包括尾门)应配置具备机械释放功能的车门外把手，系统的设计应满足在锁止装置处于锁止状态时，发生不可逆约束装置展开或动力电池热事件等事故后，非碰撞侧车门应能在不借助工具的情况下，通过车门外把手开启车门。

据澎湃新闻



重庆晨报 民生在线 扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办



未来三天 多云为主 最高气温24℃

昨天白天，我市东部地区多云到晴，其余地区阴天，气温7℃~23℃。截至下午3点，云阳、彭水、开州、黔江等13个区县最高气温超过了20℃。市气象台预计，未来三天，重庆市大部地区以多云为主，西部部分地区有间断小雨。

天气预报

14日白天，西部偏西地区间断小雨，其余地区多云到阴天，局地早上有雾，气温8℃~23℃；中心城区阴天，气温16℃~19℃。

11月14日夜到15日白天，西部地区间断小雨或零星小雨转阴天，其余地区阴天到多云，气温8℃~23℃；中心城区零星小雨转阴天，气温16℃~19℃。

11月15日夜到16日白天，东北部偏北地区多云转零星小雨，其余地区阴天到多云，气温9℃~24℃；中心城区阴天，气温16℃~20℃。

上游新闻记者 何艳

观音桥商圈空中连廊项目一期 预计今年底正式建成投用

11月13日，市住房和城乡建设委发布消息，观音桥商圈空中连廊项目一期工程，已完成全部钢结构主体安装，预计今年底正式建成投用。

据了解，该项目总规划长度4.1公里，施工采用整体装配式建造工艺，大幅提升施工效率与工程质量；同时创新采用无立柱支撑设计，不仅对工程精度提出更高要求，更有效减少施工期间对商圈正常运营的影响，实现建设经营“两不误”。项目建成后，将成为串联嘉陵公园与茂业百货等关键商业节点的“空中丝带”，为建设国际消费中心城市注入强劲动能。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

川渝公安交警警务协作 城市配送货车“同标互认”

“你看，有了这项政策，我们的货车在白天也可以把货物送进中心城区，让市民购物更便捷。”11月13日下午，在九龙坡区一家大型外资超市，冷链车正在卸货，公司负责人说，川渝两地公安交警部门推出的城市配送货车“同标互认”惠企政策，为企业25辆川籍冷链运输车办理了中心城区货车通行证，并根据配送网络门店科学规划了通行线路和运输时间，精准保障了物流配送需求。

目前，在川渝两省市公安机关的努力下，重庆市中心城区已实现与四川省广安、遂宁、资阳和达州等地市的城市配送货车通行“同标互认”。政策实施以来，已为47家川企所属货车办理重庆中心城区通行证。

市公安局交警总队秩序支队负责人表示，在保障川企货车物流配送需求的基础上，我市还与市级有关部门建立通行保障机制，为有需求的驻渝跨国、全国连锁等企业川籍城市配送货车全部办理了入渝通行证。

上游财经-重庆晨报记者 陈军

“渝悦易企办”亮出答卷 384.91万户居直辖市首位

近日，市市场监督管理局构建的“渝悦易企办”全生命周期服务体系交出亮眼答卷：全市经营主体总量达384.91万户，位居直辖市首位。通过“破界革新、数字赋能、创新智管、精准培育”四维发力，该体系破解了准入不准营、迁移注销难等制约经营主体发展的瓶颈问题，为重庆高质量发展注入强劲营商动能。

在准入准营环节，重庆迭代升级企业开办“一网通办”平台，实现设立登记、印章刻制、发票申领、社保登记等事项集成办理、一日办结，当前新设企业一日办结率达99.99%，全程网办率99.61%。作为全国8个开展“不含行政区划企业名称”本地登记省市之一，已累计办理1327件相关企业名称“本地登记”。

数字赋能让政务服务“智”感倍增。重庆持续拓展“一件事”应用场景，将企业开办、变更、迁移、注销等高频事项纳入“高效办成一件事”清单。深化电子营业执照应用，推动其在30余个部门、230余项政务服务事项中深度落地，累计下载量超140万户，应用次数达685.1万次。

改革红利更多体现在经营主体活力的持续释放上。目前，重庆企业占经营主体总量比重达31.7%，企个比0.47，均居西部第一；每千人拥有企业38.23户，同比增长2.81%，高于西部平均水平。“四新”经济企业数量达61.8万户，占企业总量的50.7%，成为经济增长新引擎；制造业质量竞争力指数达90.6，公共服务质量满意度连续两年位居全国前三，质量发展水平稳步提升。

上游财经-重庆晨报记者 刘波

九龙坡交管支队“疏堵结合”破题停车治理

崖壁变身停车场 下穿道不再是车库

曾因违停成“天然车库”而存在追尾风险的下穿道，如今井然有序；曾被诟病“买菜只能绕行马路”的人行道，如今整洁一新；昔日杂草丛生的崖壁地块，如今已变为绿树环绕的便民停车场……这一系列变化，源于市公安局九龙坡分局交管支队在停车综合治理专项行动中的实践。

双管齐下破解违停顽疾

九龙坡区云龙大道与彩云大道交叉路口的下穿道，一度成为网约车和货车的“临时歇脚点”，双向车道被挤占成单车道，加之光线明暗变化，追尾风险极高。

为消除这一隐患，交管巴国城大队采取了“高频巡查+分级处置”措施：每日两组警力不定时巡逻，对违停车辆实施“劝离+告知+拖移”的分类处理。同时，民警主动走进网约车公司和物流企业进行宣传，引导司机驶入正规停车场。“以前晚上开车经过总担心追尾，现在视野清爽多了！”家住铂云府小区的李先生感慨道。

人行道违停整治显成效

针对“僵尸车”占道、违停挤占人行空间等问题，10月底到11月初，区公安分局联合区城管局及各镇街，开展了为期15天的人行道违停集中整治行动，构建了“社区网格员发现-镇街城管劝阻-公安交警查处”的三级联动机制，重点路段的守法率显著提升。

“以前人行道上总是停满车，行人只能绕到马路上，太危险了。”常走云龙大道买菜的市民王阿姨说，“现在路畅通了，走路也安全了。”

疏堵结合释放民生红利

在严格管理违停的同时，九龙坡区积极拓展停



民警协同相关部门开展人行道违停专项整治

车资源，推动多个闲置地块改造为规范停车场，有效疏解民生“堵点”。

中梁山街道中央国际公园小区门前，原本被居民用来种菜的空地，现已建成拥有196个车位、绿植环绕的规范停车场，龙门阵大道人行道重现整洁；二郎街道科城路社区蓝光·彩云府小区外围，曾经的杂草荒地变为标准停车场，业主不再为“抢车位”发愁；黄桷坪街道军哥书屋旁，崖壁资源也被巧妙利用，新增的停车场让游客停车无忧，文艺地标与停车秩序相得益彰。

从“被动整治”到“主动疏导”，从“车占人道”到“还路于民”，九龙坡区正以系统治理推动停车秩序持续向好，让城市道路更畅通、市民出行更安全。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

中国体育彩票排列3第25303期开奖公告

本期开奖号码:9 4 3

中国体育彩票排列5第25303期开奖公告

本期开奖号码:9 4 3 8 2

重庆市体育彩票管理中心 2025年11月13日