

新菜园坝火车站下月全面开工

3年后竣工,引入成渝高铁、渝湘高铁及成渝铁路普速线路



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办

备受关注的菜园坝火车站即将全面动工!日前,北京市公共资源交易服务平台发布招标公告,明确新建重庆至黔江铁路重庆站站房及配套综合交通枢纽工程将于2025年12月25日全面开工,计划2028年12月25日竣工,总工期1096日历天。这座承载着“站城融合”发展理念的交通枢纽,将成为重庆连接成渝地区双城经济圈的重要门户。

重庆站(俗称“菜园坝火车站”)改造及配套枢纽工程总投资约150亿元,总建筑面积62万平方米,采用分期建设模式。本次改造将引入成渝高铁、渝湘高铁两条高铁线路及成渝铁路普速线路,站场规模为7台14线,其中渝湘场5台10线、成渝场2台4线,站房面积达6万



新菜园坝火车站效果图

平方米,预测年发送旅客2360万人次。

工程涵盖六大核心内容,包括站房及相关工程、枢纽配套工程、综合开发工程等专业建设,同时同步推进轨道交通26号线、27号线预留工程及18号线北延换乘通道建设,还涉及市政交通、还建房屋及人防工程等多个板块,形成铁路、地铁、公交等多元交通无缝衔接的综合枢纽体系。

作为“站城一体、站城融合”理念的实践标杆,新菜园坝火车站建成后将成为重庆新的城市地标。项目以成渝地区双城经济圈重要的区域型站城融合开发

区、现代化新重庆重要的标志性窗口为定位,统筹片区综合功能与交通枢纽功能,助力菜园坝滨江新城成为“两江四岸”城市公共中心和重庆新的城市名片。

这座立体枢纽的建设,不仅将大幅提升重庆对外交通辐射能力,更将推动站城深度融合发展,实现交通功能与城市品质的双向提升,为山城重庆的高质量发展注入强劲动力。

纵 深

新菜园坝火车站有四大亮点

负责重庆站设计的中铁工程设计咨询集团有限公司设计总负责人张文磊表示,未来的重庆站有四大亮点。

亮点1 “站、城、山、水”四维融合,建筑方案以简驭繁,川融山水,充分显山露水、自然而然,极具重庆山水之城属性。

亮点2 “公共交通优先”的综合交通组织方案。重庆站地处城市核心区,周边交通拥堵,道路升级改造难度大。设计采用“公共交通优先”的综合交通组织方案,设计通过提高公共交通,特别是轨道交通占比的方式,来减少地面出行的车流量。六成以上的旅客可通过规划的轨道交通18、26、27号线以及两路口1、3号线进出车站。

亮点3 “适度远离、多点落客”的地面交通送站体系。重庆站地处城市核心区,车站周边道路现状复杂,重庆站将充分利用周边道路资源,形成集中落客与周边道路多点落客相结合的模式,避免传统集中式落客导致进站排队时间长等问题,实现旅客快速进站。

亮点4 “向上发展”的综合交通枢纽。重庆站项目用地紧邻长江,必须解决好防洪问题。设计采用特殊的立体布局形式,充分利用站场上部空间,新建站房、配套停车场、城市配套开发的主体功能均设置于铁路站场上方,形成了独特的“上进上出”的进出站方式,车站和城市开发的品质得以提升,工程的安全性、经济性得以保证。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静 铁路部门供图

从“石漠化穷村”到“世界最佳旅游乡村” 武隆荆竹村解开乡村振兴密码

11月的深秋,空气中的凉意漫过武隆的喀斯特山脊,却挡不住荆竹村的蓬勃生机:全国罕见的天坑艺术足球场的施工机械轰鸣不息,预计明年上半年即可开门迎客;归原小镇的“无有图书馆”里,曾经手握锄把的烤烟农冉光芳,正熟练地打奶泡、拉花,她单日卖出334杯咖啡、营收1.17万元的故事,至今仍被人们津津乐道。

这个曾经“山上石头多、种庄稼靠天收”的村落,自2022年摘得联合国世界旅游组织“世界最佳旅游乡村”桂冠后,再交亮眼答卷:今年1至10月接待游客38万余人,旅游收入突破9500万元,村集体经营性收入同比增长51%。从“石漠化穷村”到“持续领跑的乡村振兴样本”,荆竹村以“生态为基、规划为纲、产业为脉、民生为本”的进阶之路,揭开了“世界最佳”的核心密码。

生态筑基: 石漠化山村的“无中生有”

“成为世界最佳,首先要守住‘世界级’的生态本底。”村党支部书记高燕的话,道出了荆竹村逆袭的根基。谁能想到,如今森林覆盖率达75%、负氧离子浓度常年保持在每立方厘米3万个以上的“绿色天堂”,曾是石漠化严重的穷山僻壤。

破局始于一场“全域资源普查”。“十四五”初期,荆竹村耗时三个月,摸清了5公里悬崖峭壁、2处规模溶洞、4座景观山峰及星空、云海等12类特色生态资源,形成标注生态承载力的《生态资源转化清单》。“我们不走‘先开发后治理’的老路,把生态红线划在最前面。”高燕介绍,村里修订“荆十条”村规民约,组建40人环境监督会日常巡查;投资1431万元治理荆竹溪小流域,修建12公里截洪沟、8座蓄水池,“治理工程落地见效,昔日‘雨季淹田’的荒沟,已慢慢演变为生态友好型亲水廊道。”

生态保护与产业培育的“平衡术”,让绿色成为“富民底色”。9600余亩耕地按科学比例规划烤烟、水果、蔬菜种植,近林地带的1500亩高山水果承接采摘游,河谷区域的2500亩生态蔬菜直供民宿餐厅,有效带动了村民创业创收。75%的森林覆盖率不仅是“金字招牌”,更转化为实实在在的“生态红利”。

规划破局: 全域融合的“从小到大”

“荆竹村能站上世界舞台,靠的不是单点‘网红’,而是‘全域精品’的规划思维。”仙女山街道党工委书记刘鹏认为,顶层设计是荆竹村实现“从有到优”的关键。

资源整合让“特色”变“核心竞争力”。街道整合喀斯特地貌资源,策划包装10余个文旅项目,引入5家专业化运营企业。3条旅游步道串联起田园风光、云海星空与农耕文化,吸引了众多徒步爱好者慕名前来。

“文旅+体育”的跨界融合,则让荆竹村跳出传统乡村旅游框架。利用天坑地貌打造的“闪耀七星”喀斯特户外运动胜地,核心项目天坑艺术足球场正在加紧建设,建成后将有力地带动周边增收。针对



环境优美的民宿



冉光芳冲泡咖啡

公司营收163.9万元,村集体经营性收入139万元,同比增长51%,形成“生态保护—产业发展—民生改善”的闭环。

民生扎根: 共同富裕的“从景到人”

“世界最佳的评价标准里,‘社区受益’是重要一条。村民的笑脸,才是最亮眼的‘名片’。”刘鹏说。荆竹村的蜕变,最终落脚在每个村民的生活变迁上。

2011年从武汉返乡的杨小波,还记得当初村里“路不好、环境差”,自家17间农家乐客房常空大半;如今,生态改善叠加“仙宿联盟”帮扶,20间客房旺季需提前半月预订,2024年收入达28万元,较2014年翻了5倍。非遗传承人王万碧也感慨:“以前打工一年挣3万元,现在在归原茶楼里,一边上班一边教游客做蜡染工艺,传统文化也活了。”

数据见证民生温度:2024年,荆竹村村民人均可支配收入25570元,高出全市平均水平15%;目前村里“技艺人”的文创产品年销售额超30万元。从“外出打工”到“返乡创业”,从“旁观者”到“参与者”再到“受益者”,村民的身份转变,正是世界旅游组织青睐荆竹村的深层原因。

夕阳西下,天坑足球场的机械声渐歇,民宿里的欢笑与山间虫鸣交织。从石漠化穷村到“世界最佳”,再到持续进阶的乡村振兴样本,荆竹村的故事,不仅是重庆武隆践行“绿水青山就是金山银山”的生动实践,更成为全球喀斯特山区乡村发展的“中国范本”——唯有将生态优势转化为发展优势,让自然之美与人文之暖相得益彰,才能真正实现“生态美、产业兴、百姓富”的有机统一。

上游财经-重庆晨报记者 刘波 摄影报道



世界最佳旅游乡村