



大西南成千上万列满载大宗商品的货物列车,汇聚这里编组分流,同重庆造商品快速运往国内外市场。数千名家住中心城区的铁路人朝出暮归、日夜坚守,他们用坚守与奉献,在这里浇开——

兴隆场上的钢铁繁花

□重庆晨报特约撰稿 熊家林



在重庆沙坪坝区的郊野,兴隆场编组站如一条觉醒的钢铁巨龙,盘踞在5200余亩的开阔土地上。这里没有都市霓虹的喧嚣,却以2.4万辆日办理能力,成为西南铁路网的核心枢纽,用纵横交错的钢轨,编织出内陆与世界相连的经济经纬。

1 钢铁龙骨 枢纽之上的经纬诗篇

初见兴隆场,便被它兼具磅礴与精密的气质所震撼——双向纵列式三级七场的布局如经天纬地的棋局,南北长8337米与东西宽680米,12条到达线、15条出发线与39条编组线交织成网,上下行系统对称分布,2条交换场调车线如灵巧纽带,将万千车流精准衔接。

兴隆场车站居于中枢执掌编组核心,重庆西车辆段驻守上行端头扛起检修担当,重庆机务段屹立下行端头牵引中欧班列与客货列车奔赴四方。2013年末下行系统率先启用,2014年夏上行系统全面投用,这座现代化编组站接过重庆西编组站的接力棒,解编能力的跨越式提升为西南物流按下“加速键”。这背后是无数铁路人的日夜坚守:设备调试的深夜,他们顶着蚊虫叮咬紧盯仪表盘;流程优化的会议,为细节争论不休;应急预案演练,反复模拟极端情况推演。空旷的站场见证着他们的执着,冰冷的钢轨记录下他们的付出。正是这份专业与专注,让每一次系统过渡都平稳顺畅,每一次编组作业都精准高效。

作为襄渝铁路正线终点、兴路与兴胡铁路起点,兴隆场是名副其实的“铁路十字路口”。

川黔、成渝方向货列经兴路线驶入,渝怀、渝利方向列车沿兴胡线停靠,兰渝、成遂渝车流借襄渝线汇聚。这些载满物产与希望的钢铁长龙,在CIPS综合自动编组系统调度下,如赋予生命的音符,在39条编组线上完成重组再赴征程。

几公里外的团结村站与兴隆场紧密相连,让这里的每一次解编都可能成为跨越亚欧大陆的序章。调度室里,调度员目光如炬、指令果断;站场之上,调车员顶烈日冒寒风、手势规范;检修库里,检修员俯身钻研、排查隐患。他们深知,手中的责任关乎物流畅通、贸易繁荣,关乎“重庆造”走向世界的步伐。

钢轨延伸之处是使命方向,列车轰鸣之中是担当回响。兴隆场的钢铁龙骨,既是物理枢纽,更是西南经济发展的坚实支撑。它以精密布局与先进技术,将分散车流汇聚成奔腾物流洪流,让内陆货物借铁路之力通达全球。在这里,钢铁冷峻与使命炽热相融,每根钢轨都承载着连接南北、贯通东西的重任,每一次列车启停都见证着区域发展的脉动,用钢筋铁骨撑起西南物流“大动脉”,在偏僻之地书写出气势恢宏的经纬诗篇。

2 田园心曲 钢铁丛林中的诗意栖居

兴隆场的魅力,远不只钢铁枢纽的磅礴高效,更在于钢铁丛林中藏着的“世外桃源”,在于铁路人用双手培育的温柔诗意。重庆西车辆段、重庆机务段与兴隆场车站的机关区,环境优美得让人忘却身处交通枢纽。宽敞的养鱼场波光粼粼,鱼儿自在游弋,倒映着蓝天白云与岸边绿树繁花;果园里桃李芬芳、柑橘挂枝,春有粉白花瓣飘落,夏有浓荫蔽日,秋有金黄果实压枝,冬有翠绿枝叶点缀寒霜;菜园中青菜翠绿、瓜果飘香,黄瓜藤蔓攀爬竹架,番茄红得透亮,茄子紫得诱人,自给自足的田园气息扑面而来。

这份惬意美好,是干部职工在繁忙工作之余亲手打造的精神家园。他们不嫌弃此地偏僻,反而将对生活的热爱倾注于这片土地。休息时,有人扛锄头打理菜园,翻土、播种、浇水、施肥,蔬菜采摘后送到食堂,让同事们吃上新鲜绿色蔬菜;闲暇时,有人提水桶照料果园,修剪枝叶、防治虫害,采摘果实,将清甜桃李柑橘分享给大家,用果香抚慰疲惫身心;傍晚时分,有人坐在养鱼场边的长椅上,看鱼儿追逐嬉戏,聊工作趣事与生活家常,让晚风带走一日辛劳。这里春有鸟语花香,夏有凉风送爽,秋有硕果累累,冬有暖意融融,四季景致既是自然馈赠,更是奉献者乐观豁达生活态度的生动写照。

钢铁冷峻与田园温柔在兴隆场完美相融,钢轨延伸处有列车繁忙,田园深处有岁月静好。铁路人们以山为邻、以轨为伴,既怀揣联通世界的豪情,又守护着田园生活的诗意。这片藏在钢铁丛林中的世外桃源,既美化环境又滋养心灵,让兴隆场既有联通世界的力量,更有温暖人心的温度,构成了独有的人文画卷。

3 坚守年轮 风雨兼程的使命担当

兴隆场的繁华与诗意,背后是铁路人常人难以想象的奔波与坚守。每天清晨,天未破晓,城市尚在沉睡,干部职工们便踏上通勤大巴,开始一个多小时的颠簸路程。山路蜿蜒,大巴车在薄雾中穿越山峰隧道,载着责任与担当驶向偏远站场;日暮时分,夕阳为钢轨镀上暖橙,他们又拖着疲惫身躯在夜色中返程。冬去春来,寒来暑往,山路崎岖与车程

漫长,从未阻挡他们坚守岗位的脚步。

这份坚守意味着无数次错过与牺牲:有人错过孩子的家长会,只能在电话里安抚哭闹的孩子,满心愧疚;有人缺席家人团圆饭,除夕夜坚守在调度室或检修库,隔着屏幕送上祝福,望着视频里热闹的餐桌泛起泪光;有人放弃节假日休息,主动请缨值守,当别人与家人出游踏青时,他们在站场顶寒风冒烈日,保障列车安全正点运行。他们并非没有牵挂,只是把对家人的思念藏在心底;并非不畏辛劳,只是把对事业的忠诚扛在肩上。“只要列车安全正点,只要渝新欧班列顺利通达,再苦再累都值得。”这句朴素的话,满是成铁人的初心与使命。

每个岗位都有令人动容的坚守故事。调度室里,调度员日复一日紧盯屏幕,指尖轻盈跳跃,电子显示屏上红黄蓝光点如棋子般流动,拆解万列货车“骨骼”,重新排列车厢籍贯、吨位、去向,让钢铁洪流在八条驼峰线上有序流动,熬过无数不眠之夜守护物流畅通;检修库里,西辆人的检车锤是会唱歌的钥匙,敲击轮对的力度精准如测量金属心跳,检查转向架的目光锐利能穿透两毫米锈蚀,让岁月磨出包浆的部件在老茧手掌下苏醒;驾驶室里,重机人的电力机车是移动圣殿,右手搭闸把、左手调油门,仪表盘跳动的数字是与钢轨的密码对话,万吨列车启动时的深沉共鸣,如大地回应古老誓言,穿越隧道的车灯与眼中星空重叠,那是安全行车里程烙下的银河。

岁月流转,年轮递增,兴隆场的钢轨被列车碾压出深深痕迹,铁路人的脸上也刻下时光印记。许多人从青年到中年,从青丝到白发,把最美好的年华奉献给这片土地。他们见证兴隆场从空旷之地蜕变为现代化编组站,参与一次次系统升级,守护一趟趟列车安全运行。他们的坚守如钢铁般坚韧,担当如钢铁般坚定,正是这份跨越岁月的坚守,让兴隆场在风雨中不断成长,在时光里愈发璀璨。

4 繁花永续 跨越山海的璀璨光芒

清晨,第一缕阳光洒在钢轨上折射出金色光芒,兴隆场从静谧中苏醒。调度室里,工作人员早已到位,紧盯屏幕上跳动的车流信息,指尖快速敲击键盘,CIPS系统如智慧大脑般指挥列车启停编组;站场上,调车机挥舞钢铁臂膀精准对接车厢,清脆碰撞声与列车鸣笛声交织,奏响物流运输的激昂交响曲。中欧班列载着“重庆造”与西南特产,穿越崇山峻岭横跨亚欧大陆,将东方问候送往欧洲;西部陆海新通道的列车一路向南,将内陆货物运往沿海再通达全球。每一趟列车安全驶出,都凝结着干部职工的心血;每一次编组高效完成,都彰显着他们的专业素养;每一条线路顺畅通行,都推动着区域经济发展。

自2011年3月19日,团结村中心站首列开行重庆~杜伊斯堡的X8083次中欧班列以来,截至2024年11月15日,已累计开行突破10万列,发送货物超1100万标箱,货值超4200亿美元,开行万列所需时间从最初的90个月缩短至6个月,货物品类已增至53大类5万余种,高科技高附加值货品占比逐年提升,运输货值已达580亿美元,通达欧洲25个国家227个城市,连接11个亚洲国家超过100个城市。

兴隆场编组站作为西南铁路枢纽,用精密布局与先进技术成为区域物流“大动脉”,为重庆及西南地区经济交流注入不竭动力。它是中欧班列的起点,是西部陆海新通道的重要节点,更是“一带一路”倡议在西南的生动实践。钢铁脉络连接内陆与沿海、中国与世界,让西南货物走向广阔市场,让全球商品进入内陆腹地,如一座桥梁跨越山海、联通世界,为区域繁荣架起坚实通道。

如今,兴隆场依旧日夜不息运转,钢轨延伸向远方,承载着希望与梦想。穿梭在站场的身影、颠簸在通勤路脚步、坚守在岗位的目光,如钢铁繁花中最动人的底色,让这座枢纽既有联通世界的力量,更有温暖人心的温度。调度室里指令依旧精准,检修库里检车锤声依旧回荡,驾驶室里机车司机依旧日夜兼程,田园中干部职工依旧打理着菜园和果园。

兴隆场的故事还在继续,钢铁的繁花岁月长河中静静绽放。坚守与奉献、热爱与担当,如钢轨上的年轮,刻在这片土地上,印在铁路人心中。这座在偏僻之地崛起的枢纽,用钢铁力量联通世界,用奉献精神温暖人心,在西南大地上绽放出跨越山海的璀璨光芒,成为成铁人的精神家园、区域发展的动力引擎、“一带一路”上的闪亮明珠,在时光长河中永远绽放辉煌。(图片由作者提供)



闲暇之余种植的蔬果喜获丰收



全国铁路“火车头奖章”获得者江彤



全国劳动模范伍洪章(左二)



全国劳动模范伍洪章正在检查车辆