



# 香港火灾已造成146人遇难 159名原失联人员确认安全

香港新界大埔火灾事故救援工作持续进行，截至11月30日下午4时，已造成146人遇难、79人受伤。警方已成功确认159名原失联人员安全，目前仍有约40名失联人员待进一步搜寻。香港特区政府已成立跨部门调查组彻查原因，同步推出“一户一社工”、免费住所等多项措施支援灾民，社会各界纷纷吊唁寄托哀思。

## 全力搜寻余下40名失联人员

11月30日，香港警方召开新闻发布会通报火灾处置进展，截至当日下午4时，这场发生在大埔宏福苑的火灾已造成146人遇难、79人受伤，遇难人数暂未排除上升可能。大火搜救工作仍持续进行，灾难受害者辨认组11月29日已完成两栋大厦的搜索，11月30日同步于三栋大厦展开搜索，组员已在使用由内地相关单位提供的强力照明设备，大大便利组员的辨认工作。警方伤亡查询组已成功联络失联名单中的159名市民并确认安全，另有100宗失联个案界定为无法追踪，警方将继续全力搜寻余下约40名失联人员。

香港城市设计学会会长陈泽斌从专业角度分析称，香港建筑物条例对耐火标准有严格规定，宏福苑整体结构无即时危险，仅少量单位需临时加固。他指出详细损毁评估需待现场清理后由专业人士完成。

## 100宗失联个案为何无法追踪

港警伤亡查询中心主管总警司曾淑贤解释，100宗失联个案界定为“无法追踪”有三种原因。第一，有些报案人已联络不上，而他们最初给的那些资料是非常零碎的；第二，部分人士已澄清他们想找的亲并非住在这个屋苑；第三，报



吊唁点排起长队

案人没有这些失去联络亲友的确实地址，而他们双方已经多年没有联络。曾淑贤表示，余下有大约40名的被报失联的人员，中心都会尽力去找到他们。

在宏福苑附近的广福公园外，市民排起长队长达一小时，安静等待进入吊唁点献花。一位市民表示：“尽管要排队很久，但必须来表达哀思。”现场秩序井然，鲜花堆积成山，寄托着市民对逝者的深切缅怀与对生者的默默支持。

## 调查与安置同步推进

香港特区政府财政司司长陈茂波昨日表示，已成立跨部门调查组并召开首次会议，将全速查明火灾原因，对违法行为依法严惩。他强调，当务之急是确保受灾居民安稳过冬，后续将提供过渡期及长期支援。

民政及青年事务局局长麦美娟指出，政府将为灾民提供免费住所直至重建家园，此前宣布的每户5万港元生活津贴为临时措施，将根据实际需要再作发放。审计署将严格监督资金使用。目前，民政事务总署、社会福利署已启动“一户一社工”机制，由专责社工跟进每个家庭需求。金融监管机构亦协调银行、保险公司等采取弹性服务安排，助力居民渡过难关。

## “全面关闭”委内瑞拉空域 美国要动武？



总统马杜罗称委内瑞拉正面临国家存亡的“决定性时刻”

美国总统特朗普11月29日在社交媒体发文说，委内瑞拉上空及周边空域“被视为全面关闭”。在美国以“缉毒”为由在委内瑞拉附近加勒比海域大兵压境之际，特朗普这一表态立即引起高度关注。这是美军行动升级的信号吗？

## 美方突然宣布空域管制

11月29日，美国总统特朗普通过社交媒体发布声明，单方面宣称委内瑞拉上空及周边空域“被视为全面关闭”，并警告航空公司、飞行员及所谓“毒贩”避开该区域。此举发生在美军以“缉毒”为名在加勒比海域大举增兵的背景下，包括“福特”号航母在内的多艘军舰已在该区域完成部署。

委内瑞拉政府迅速作出强硬回应。外交部长希尔直指该言论“严重侵犯委领空主权、领土完整及航空安全”，副总统罗德里格斯同日宣布，已依据国际法启动所有多边应对机制。为保障公民出行，委政府实施了特别交通方案，并于此前撤销了6家外国航空公司的运营特许权，指责其配合美方行动单方面停飞。

## 地区国家齐声谴责

美国联邦航空局此前已发布安全警告，称委境内及周边军事活动加剧，要求航空公司“谨慎行事”。此警告导致多家国际航空公司取消赴委航班，首都加拉加斯迈克蒂亚国际机场航班数量锐减。

拉美多国领导人和组织对美方行为提出严正批评。哥伦比亚总统佩特罗强调，“一国领空不能由外国总统关闭，否则国家主权和国际法概念将就此终结”。古巴外长罗德里格斯斥责美方行为属“侵略行径”，将严重破坏地区和平稳定。美洲玻利瓦尔联盟也发表声明，警告此举将带来“无法估量的后果”。

值得注意的是，美国缉毒署近年报告显示，委内瑞拉并非美国境内毒品的主要来源地，这使得美方以“缉毒”为由的军事部署备受质疑。

## 军事对峙持续升温

在特朗普发表言论同日，美军两架“超级大黄蜂”战斗机在委海岸附近持续飞行，美国在特立尼达和多巴哥新安装的雷达系统也正式启用。作为回应，委内瑞拉国防部长洛佩斯宣布“战争即将来临”，并指挥全国武装部队开展海岸防御演习，展示其海空综合防御能力。

美国国内对此也存在分歧。参议院少数党领袖舒默批评特朗普的“鲁莽行为”正将美国推向另一场外国战争，并强调宣战权属于国会。而《纽约时报》披露，美军已制定针对委军队和石油设施等的打击目标选项。

卡拉沃沃大学教授德尔加多分析认为，此次空域警告是美方“骚扰战略的组成部分”，旨在通过军事部署、经济制裁和心理战综合施压，破坏委内瑞拉稳定。罗慕洛·加列戈斯大学学者马丁内斯则警告，若大国可任意号令规避主权领空，全球民用航空多边体系将面临严重侵蚀。



香港新界大埔屋邨宏福苑

# 全球超半数空客A320停飞 原因是太阳辐射触发警报

11月28日，空客公司宣布约6000架A320系列客机因飞行控制软件易受强太阳辐射影响需紧急停飞，占全球该系列机队超半数。此次停飞源于美国捷蓝航空10月事故，修复以软件回退为主，千架需硬件更换。全球多家航司航班受波及，国内航司已启动维修。

## 软件隐患触发停飞

空客公司在声明中明确，停飞起因是对美国捷蓝航空10月30日一起事故的深度分析。当时该公司一架A320客机在万米高空自动驾驶时突发俯冲，导致多名乘客受伤，最终备降美国坦帕国际机场。调查显示，强烈太阳辐射可能损坏飞行控制系统关键数据，触发安全警报。

空客随即向全球350多家运营商发布召回公告，要求涉事客机“立即停止飞行”。资深机长陈建国分析，问题根源在于特定版本飞控软件对太阳耀斑等辐射防护不足，旧版本软件未出现类似问题，因此修复核心是“回退至早期软件版本”，新技术2小时可完成。但约1000架老旧客机因硬件辐射屏蔽不足需更换部件，维修周期长达数周。

国内方面，多家航司已启动应急响应。我国24家航司共运营2015架A320



全球超半数空客A320停飞

系列客机，占民航客机总量近五成，部分航司客服证实相关客机已进入维修，涉及航班出现短期延误。

## 全球航司受波及

此次停飞迅速引发全球航空业连锁反应。全球最大A320运营商美国航空表示，其480架该系列客机中340架需修复，预计多数于11月30日完成；哥伦比亚阿维安卡航空受影响机队占比超70%，因维修压力暂停销售12月8日前机票。

欧洲航司同样受冲击，法航-荷航取消38个航班，占每日航班总量5%；德国汉莎、英国易捷等航司均安排飞机短暂停场维修。亚洲的日本全日空、大洋洲

的澳大利亚捷星等也加入停修行列，部分短途航线出现密集延误。

雪上加霜的是，当前正值出行高峰，全球航空维修基地已处于“爆满”状态，数百架飞机因发动机维修排队待场，叠加行业技工短缺，进一步加剧了航班调度压力。墨西哥沃拉里斯航空直言，航班延误或取消影响将持续72小时。

## 多方联动推进修复

空客公司已联合欧盟航空安全局发布紧急适航指令，协调全球维修资源加速处置。据业内估算，约三分之二受影响客机可通过软件回退快速复飞，千架需硬件升级的客机将分批维修，优先保障主干航线运力。

各航司纷纷启动应急预案。美国航空调配备用机型补充运力，中国东航、南航等通过调整航班计划、合并航线等方式减少影响，春秋航空等全A320机队航司则加强与维修机构联动，缩短停场时间。

此次事件引发行业对航空软件安全的关注。专家指出，随着航空电子化程度提升，需强化极端环境下的系统防护测试。目前，空客正联合科研机构开展软件优化，预计新版本将增强辐射防护能力，从源头降低风险。

本版稿件据人民日报、新华社、央视