



江南隧道主线通车 南坪到茶园10分钟



12月1日,市级重点工程江南隧道及茶黄路工程控制性工程——江南隧道主线通车。

12月1日上午11时许,江南隧道主线正式通车。这条隧道的通车,将极大分流真武山隧道、南山隧道车流量,让南坪片区至茶园片区的车行时间由30分钟缩减至10分钟,增强重庆东站的对外交通疏解能力。

“作为江南隧道及茶黄路工程的控制性工程,江南隧道主线连接起南坪和茶园两大组团功能区,是重庆东站核心配套项目和市、区重点工程。”项目相关负责人介绍,江南隧道主线全长5.55千米(其中隧道段4.09千米),采用双向6车道设计,时速60千米/小时。隧道起于辅仁大道(目前起点为烟雨路),穿越铜锣山脉,与已通车的兴黄路立交后接入兴塘立交,直达重庆东站。

记者了解到,江南隧道是城市穿山特长隧道,不仅长度4.09千米,最大深度距离地面也超过300米,地质条件复杂,施工难度巨大。该工程于2021年7月开工,项目团队历经1500余个日夜奋战,攻克了多项技术难题。

“我们成立了技术攻关和科研小组,为应对复杂施工条件,对施工方案不断进行动态调整。”项目相关负责人称,面对高风险作业,他们采用超前地质预报、减振爆破与综合注浆堵水、气体自动监测报警系统等技术,研发全自动化多级泵站,攻克了富水隧道反坡施

工、复杂双连拱隧道和连续变径大断面等一系列施工难题,有力处置溶洞、突泥、涌水等地质险情超30次,成功扫除建设进程中的“拦路虎”。

比如,为穿越1100余米岩溶富水区,团队采用超前地质探孔、气体自动监测报警等技术,实时“把脉”地下隐患,硬是在“水帘洞”中凿出一条安全通道。项目在实施过程中,还获得1项发明专利、8项实用新型专利授权,在锁脚锚杆施工精度、路基排水有效性、隧道施工爆破降噪等方面均实现突破。

南岸区相关负责人表示,随着重庆东站投用、南岸茶园片区城市功能不断完善,辖区内人流量、车流量日益增长。江南隧道作为重庆东站最便捷的集散通道,通过紧密串联起东部槽谷与中部槽谷,构建了连接南坪片区和茶园片区的“最快直线”,既形成“10分钟生活经济圈”,也实现高铁、轨道、公交、出租车无缝换乘。与此同时,江南隧道主线通车也标志着南岸区交通迈出“内畅外联”的关键一步,将为重庆东站枢纽新城建设和南岸区经济社会发展注入新动能。

新重庆-重庆日报记者 刘翰书
上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

成渝中线高铁蜀安隧道 盾构管片生产全部完成



成渝中线高铁蜀安隧道盾构管片生产完成

记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉,12月1日11点,随着最后一环管片浇筑完成,标志着成渝中线高铁蜀安隧道盾构管片生产全部完成。

成渝中线高铁蜀安隧道位于简州站至成都站区间,穿越成都城区,径行范围内穿房屋建筑、水渠河道、市政道桥、轨道交通线路。隧道下穿重大构筑物有西成高铁北湖特大桥、蜀龙路隧道等9余处,隧道整体凸显穿城、穿水的复杂特点,为I级高风险隧道,隧道全长10380米。其中,盾构段由4919环管片构成,每环由10块管片组成,采用“1+2+7”分块形式,即7块标准块,2块邻接块和1块封顶块。

据青白江管片厂负责人李勇介绍,管片是盾构隧道的主要装配构件,也是隧道的永久衬砌结构,犹如坚固的“金钟罩”,保障隧道的整体质量和安全。盾构管片其生产精度直接关系到

隧道成型质量与施工安全,对管片外观尺寸参数要求很高。应用智能化生产管理系统,结合三维激光扫描与自动检测技术,确保管片宽度、厚度、弧弦长、预留孔洞、预埋件等误差均小于1毫米,成环后直径误差小于2毫米。

目前,成渝中线高铁蜀安隧道已掘进8380米,完成工程量约80%。

成渝中线高铁正线全长292公里,设计时速350公里。建成后,将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通,推动成渝地区路网结构更加完善,成渝两地出行时间进一步压缩,极大便利沿线人民群众出行。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静 长江沿岸铁路集团四川有限公司供图



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办



告别阳光 降雨降温

12月1日白天,重庆市各地多云,部分地区早上有雾,气温1℃~20℃。

根据重庆市气象台预计,到3日白天,重庆市各地以阴雨天气为主,高海拔地区有雨夹雪或小雪,大部地区平均气温下降4℃~6℃;12月3日夜间断雨雪天气明显减弱。

天气预报

今天:偏西地区阴天有间断小雨,其余地区阴天转间断小雨或零星小雨,东北部海拔1800米以上地区有雨夹雪或小雪,气温3℃~15℃;中心城区阴天有间断小雨,气温11℃~15℃。

明天:东部地区间断小雨转阴天,其余地区间断小雨,海拔1600米以上地区有雨夹雪或小雪,气温2℃~14℃;中心城区间断小雨,气温10℃~12℃。

后天:中部和东北部部分地区阴天转间断小雨,海拔1600米以上地区有雨夹雪或小雪,其余地区阴天,气温3℃~12℃;中心城区阴天,气温9℃~11℃。

上游新闻-重庆晨报记者 何艳

明年2月起重庆航空将恢复直飞曼谷胡志明市国际航线



12月1日,重庆航空发布消息,为进一步完善国际航线网络,服务区域互联互通,从明年2月起,重庆航空将恢复重庆直飞曼谷、胡志明市两条国际航线。届时,重庆航空国际通航点可覆盖新加坡、马尔代夫、斯里兰卡、越南、泰国等多个国家和地区的主要城市,为重庆打造国际性综合交通枢纽城市提供有力支撑。

重庆直飞曼谷国际航线将于明年2月1日复航,去程航班号为CZ2361,每周一三五七执行,21:15从重庆江北国际机场起飞,23:30抵达曼谷;回程航班号为CZ2362,每周一二四六执行,00:30从曼谷起飞,05:00落地重庆。重庆直飞胡志明市国际航线将于明年2月3日复航,去程航班号为CZ2395,每周二四六执行,21:15从重庆江北国际机场起飞,23:40抵达胡志明市;回程航班号为CZ2396,每周三五七执行,00:40从胡志明市起飞,05:10落地重庆。

近年来,重庆航空持续拓展国际航线网络,已实现对东南亚、南亚主要经济与旅游城市的广泛覆盖。随着重庆文旅产业的快速发展、枢纽中转能力的持续增强以及过境免签等政策红利的释放,重庆与东南亚、南亚城市之间的人员往来与经济合作将迎来新的发展机遇。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静

2025中国丘陵山区农机装备 高质量发展论坛将在渝举行



重庆农机装备产值突破300亿元大关!12月5日,2025中国丘陵山区农机装备高质量发展论坛将在重庆举行。这场聚焦丘陵山区农业机械化转型的高规格盛会,以“智慧赋能,融合创新”为主题,由市经济信息委、市农业农村委联合中国农业机械工业协会等三大国家级协会主办,汇聚全国农机龙头企业、高校科研院所专家及用户代表,共探丘陵山区农机化发展破局路径。

论坛采用“1+2”架构打造全维度交流平台:“1场主论坛”设置成果发布、产业推介、产业链协同签约等环节,集中展示行业发展成果;“2场分论坛”分别围绕“创新”与“出口”两大核心趋势,针对性破解农机研发瓶颈与国际市场开拓难题。市经济信息委党组成员、副主任涂兴永透露,此次论坛亮点十足——中国农机工业协会将发布《中国丘陵山区农机装备发展报告(2025)》,系统呈现行业最新进展;重庆本地农机企业、高校还将与全国科研机构签订产学研协同创新协议,行业协会、物流企业等也将签约推进跨境贸易协作,为农机创新与出海注入动力。

当前全国农机工业呈现“稳中有升、分化加速”态势,2025年预计营业收入达3000亿元,但丘陵山区农机化发展仍存明显短板:全国主要农作物耕种收综合机械化率达75%,而丘陵山区仅53.5%,产业规模占比不足四分之一。不过,微耕机、植保飞行器、丘陵适用农机销量同比增幅超70%,成为行业增长新引擎,市场需求正从“大宗作物机械化”向“全品类农产品机械化”加速转变,也凸显此次论坛召开的现实意义。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

中国体育彩票排列3
第25321期开奖公告
本期开奖号码:5 6 8

中国体育彩票排列5
第25321期开奖公告
本期开奖号码:5 6 8 0 8

中国体育彩票大乐透
第25137期开奖公告
本期开奖号码:07 08 09 11 22 +05 11

重庆市体育彩票管理中心2025年12月1日