



# 重庆造“阿维塔12”登陆南极 成为全球首辆极地测试新能源轿车

北京时间12月7日凌晨6时，一辆重庆造“阿维塔12”从我国极地科考破冰船“雪龙”号上缓缓降落到南极大陆冰川上，开启本次南极中心站的极地测试之旅。至此，“阿维塔12”成为全球首辆登陆南极的新能源轿车。

这辆“阿维塔12”会针对南极的极寒低温、强风暴雪、极端紫外线等复杂气象环境，进行一系列适应性应用测试，所得数据会运用到新能源汽车的技术开发中。

阿维塔科技产品市场矩阵高级总监王立介绍，此次测试采集的数据，可填补新能源轿车在极地环境下的数据空白，推动国产新能源汽车行业在低温、强风、强紫外线、冰雪路面等环境适应性方面的技术迭代和升级。

同时，“阿维塔12”登陆南极也是践行“绿色考察”倡议的具体举措。

该倡议于2017年，在第40届南极条约协商会议期间，由我国牵头，与澳大利亚、智利、法国等多个国家共同提出，旨在更好地推动南极科研和环保工作。

在此背景下，中汽中心工程院把中国新能源汽车先进共性技术的全球适应性开发与应用，与南极“绿色考察”倡议结合，推动了本次“阿维塔12”登陆南极进行测试。

中汽中心工程院党委书记董事长张志国介绍，阿维塔作为中国长安汽车集团旗下的高端品牌，选择它作为南极测试车型，展现了央企在我国新能源汽车发展中的担当，也体现了我国新能源汽车产业向上突破、向新发展的决心与勇气。



重庆造“阿维塔12”登陆南极，开启极地测试之旅。企业供图

## 新闻纵深 登陆南极中山站开启科考测试 阿维塔12“造极”意欲何为？

作为重庆本土培育的高端新能源品牌，阿维塔此次随同中国第42次南极科考队出征，究竟意欲何为？在这片被称为“白色荒漠”的地球最南端，这辆纯电轿车将面临怎样的极端考验？

### 彰显“中国智造”实力

目前，自然资源部及中国极地研究中心（简称极地中心）大力推行“绿色科考”战略，旨在逐步利用风能、太阳能等清洁能源替代传统化石能源，并推动科考装备的电动化转型。但是，为何选中阿维塔？为何选中一辆轿车？

“这是一场国家级科研机构与新央企的‘双向奔赴’。”中汽中心工程院党委书记、董事长张志国指出，极地中心迫切需要验证新能源汽车在极地极端环境下的真实表现，以评估未来将站区用车全面替换为电动车辆的可行性；而作为中国长安汽车集团旗下的高端品牌，阿维塔正处于全球化布局的关键时期，急需一个极端严苛的环境来验证其“全球适应性”技术架构。

涉足南极，在纯电动（BEV）且为轿车（Sedan）形态的登陆记录上，全球尚属空白。

在此背景下，阿维塔轿车去南极，被外界看作是一种实力的象征。

阿维塔产品市场矩阵高级总监王立表示，阿维塔“偏向虎山行”，底气源于其背后汇聚的“国家队”力量——长安汽车的整车制造底蕴、华为的智能解决方案以及宁德时代时代的顶尖电池技术。

如果中国制造的纯电轿车能在地球

上最严酷的环境中“生存”下来，那么在欧洲、俄罗斯、中东等任何地区，中国汽车的品质将不再受到质疑。

### 冰原上的“极限大考”

对新能源汽车而言，南极中山站所在的拉斯曼丘陵堪称“地狱版”工况。

随队出征的阿维塔平台技术开发部产线功能测试工程师李平，是此次行动中唯一的车企代表，拥有国家科考队员的身份。他不仅要负责车辆测试，还要参与站上的其它工作。在接下来的两个月里，阿维塔12将在这里面临三大维度的“试炼”。

首当其冲的是“极寒与续航”。阿维塔12并未改装电池，而是依靠量产车搭载的“黑科技”——华为TMS（热管理系统）与宁德时代定制电池技术。

其次是“复杂路况与通过性”的挑战。南极冰盖并非平整的“溜冰场”，冰裂隙、松软积雪区以及坚硬如铁的被风蚀成鱼鳞状的“雪脊”交织分布。“阿维塔12配备了高性能空气悬架和CDC动态悬架阻尼控制系统，这让我们有了底气。”王立称。

此外还有“特殊电磁环境”的干扰。南极是地球磁极区域，拥有独特的地磁场，且臭氧层空洞导致紫外线辐射极强。这对车辆的智能驾驶传感器、电子罗盘以及橡胶部件的老化耐受性提出了极高要求。

### 极地归来收获“黄金数据”

“很多人会问，把车开到南极，除了证明‘我能行’，还有什么实际意义？”在采访

中，中汽中心与阿维塔方面都给出了答案：数据，是比黄金更珍贵的资产。

此次南极科考的核心任务之一，是建立一套中国主导的“南极体系”标准。

对此，中汽中心工程院与阿维塔确立了包含行驶可靠、功能安全、舒适体验、智能电控、热效管理等5大维度、30余项指标的验证体系。

“这套‘南极体系’一旦建立，将填补全球新能源汽车在极地测试领域的空白。”张志国指出，这将为未来中国汽车行业制定极寒区技术标准提供权威的参考坐标，让中国标准成为世界标准。

而掌握了极地测试标准，就等于掌握了全球极寒地区汽车市场的入场券。

更重要的是，这些来自极地的数据将最终“反哺”每一位普通用户。

“我们在南极测出的热管理极限数据，回来优化算法后，直接受益的就是中国北方的阿维塔车主。”王立举例道，通过南极测试优化的冷启动策略，可以让车辆在黑龙江的冬天启动更快；改进的空调热泵逻辑，能让车内升温更迅速且更省电；而在冰面上调校出的底盘控制系统，将显著提升车辆在雨雪湿滑路面的安全性。

展望未来，阿维塔在南极的探索还有更广阔的想象空间。

随着各项测试的全面展开，这辆来自重庆的“极地先锋”，将在冰原上书写属于中国汽车的绿色传奇。

新重庆-重庆日报记者 白麟 杨骏

# 打造国家新型能源算力枢纽 “疆算入渝”“渝车入疆”火热推进

12月8日，“疆算入渝”工程中国移动—阿里云智算中心项目开工暨第二批“渝车入疆”交付活动在新疆哈密市伊吾县举行。

现场，总规划面积超200亩的中国移动—阿里云智算中心项目（下称：智算中心项目）开工。庆铃汽车（集团）有限公司向哈密新鹏汽车租赁服务有限公司交付500辆49吨氢燃料电池牵引车。

此次活动标志着国家“东数西算”工程在西部落地取得突破性进展，开创了“跨区域协同、全链条布局”的数字经济发展新范式。

## 渝疆携手共建算力“超级大脑”

“智算中心项目开工，是推动西部能源优势转化为算力优势的重大实践。”重庆市大数据应用发展管理局相关负责人介绍，近年来，重庆加速建立数字化引领的现代化产业体系，对高质量、高效能算力需求日益迫切。

新疆哈密作为国家级综合能源基地，拥有优越的煤炭、油气、风光资源，光伏发电潜力巨大，正积极融入国家“东数西算”工程，加快打造先进计算集群和算力网传输体系。

一边有需求，一边有优势。

2024年，重庆大数据应用发展管理局和哈密市政府签署战略合作协议，携手开启“疆算入渝”。今年6月，智算中心项目启动，首批“渝车入疆”的长安新能源汽车到达哈密市。

如今，智算中心项目正式开工。其按照国标A级高标准设计，一期满足10万卡算



力规模建设需求，是绿色、智慧数据中心。

10万卡算力规模意味着什么？据介绍，万卡集群是指由一万张及以上的GPU、TPU等专用AI加速芯片组成的高性能计算系统。借助万卡集群，可以高效完成千亿乃至万亿参数规模的大模型训练，助力AI技术迅速“进化”。智算中心项目建成后，将成为算力“超级大脑”。

## “疆算”让“渝车”越来越聪明

“疆算入渝”工程启动一年多，已有初步成效。比如，“渝车”正越来越聪明。

12月8日，活动现场，庆铃汽车（集团）有限公司向哈密新鹏汽车租赁服务有限公司交付500辆49吨氢燃料电池牵引车。

重庆市国资委副主任李星强表示，氢能重卡交付是“渝车入疆”的里程碑，彰显国资国企在绿色交通领域的担当。

庆铃汽车董事长罗宇光表示，本次氢

能重卡交付，不仅是“庆铃方案”助力新疆绿色物流的实践，更体现了“疆算入渝”工程推动算力赋能绿色制造、制造反哺数字生态的协同价值。

活动期间，中国移动通信集团、阿里云智能集团联合向重庆数字资源集团、重庆长安汽车股份有限公司交付了国产算力2000卡集群。

据悉，此次交付的算力集群将重点服务重庆万亿级智能网联新能源汽车产业集群建设。长安汽车将依托哈密伊吾算力应用于新能源车辆的无人驾驶大模型训练，实现“算力+制造”的协同创新。

“疆算”还将服务重庆更多行业。记者了解到，重庆正在按照市委、市政府工作部署，积极打造覆盖成渝、服务全国、联通中亚、辐射东盟的新型能源算力枢纽，通过国家（西部）算力调度平台，调度新疆等西部地区绿色算力赋能重庆智能网联新能源汽车、金融科技、具身智能、智慧文旅等行业领域，大幅降低企业研发成本。

车、金融科技、具身智能、智慧文旅等行业领域，大幅降低企业研发成本。

## 重庆为“疆算”找客户

充沛的绿电带来奔涌的算力，“疆算”如何才能更好地到达最有需求的地方，发挥最大价值？

重庆主动为“疆算”找起了客户。活动现场，重庆数字资源集团与长安汽车、马上消费、庆铃集团、北京并行科技、重庆通用人工智能研究院、重庆人工智能学院、星威视科技等11家重庆龙头企业及科研机构签署算力消纳意向合作协议。

根据协议，各方将通过跨区域资源整合与技术创新，实现新能源高效利用与算力需求有效匹配，共同开发基于国产算力的人工智能应用生态，带动“跨区域协同、全链条布局”的产业生态发展。

此外，重庆数字资源集团还联合中国移动（重庆公司、新疆公司）以及阿里云，共同签署了算力网络服务协议，将合作建设跨区域算力高速直连网络。

重庆市大数据应用发展管理局相关负责人表示，下一步，将积极推动新型能源算力枢纽建设，着力构建重庆数据中心集群与跨域共享协同发展的算力供给体系。进一步深化渝新两地合作，以市场化方式，推动“疆算入渝”工程走深走实，为现代化新重庆建设添砖加瓦。

新重庆-重庆日报记者 申晓佳（市大数据局供图）