

# 习近平对未成年人思想道德建设作出重要指示强调 坚持把未成年人思想道德建设作为战略性基础性工作来抓 合力为未成年人健康成长营造良好社会环境

今要闻 02版

## 真自动驾驶 要来重庆了

- 长安汽车取得首批L3级自动驾驶车型产品准入许可
- 可在内环快速路、新内环快速路(高滩岩立交——赖家桥立交)及渝都大道(人和立交——机场立交)等路段开启,最高车速50公里/小时

12月15日,工业和信息化部正式公布我国首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可,两款分别适配城市拥堵、高速路段的车型将在北京、重庆指定区域开展上路试点,标志着我国L3级自动驾驶从测试阶段迈入商业化应用的关键一步。

此次公布的两款车型,来自一南一北两个汽车生产厂家,适配不同场景需求,形成南北互补的试点格局。

其中,“重庆造”纯电动轿车,为长安牌SC7000AAARBEV型纯电动轿车(长安深蓝SL03),它精准适配重庆的交通场景,可以实现现在交通拥堵环境下高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能(最高车速50km/h)。目前,该功能仅限在重庆市内环快速路、新内环快速路(高滩岩立交——赖家桥立交)及渝都大道(人和立交——机场立交)等路段开启。

作为重庆智能网联新能源汽车产业的代表,长安深蓝SL03的成功获批,不仅彰显了重庆汽车产业的技术创新实力,更离不开长安汽车深厚的体系实力与技术积淀。

长安汽车方面表示,此次获批依托于企业“天枢智能”自研技术体系,该体系让企业在L3级自动驾驶的设计研发、测试验证、生产运营、持续迭代等方面积累了丰富的经验,沉淀了领先的管理能力和体系能力,为中国汽车工业迈入自动驾驶量产应用奠定了重要基础。

在测试验证环节,长安汽车以“智能汽车安全技术全国重点实验室”及“长安汽车天枢智能实验中心”为核心支撑,构建了以“模拟仿真——封闭场地——实际道路——数据闭环——安全监测”为重点的五大验证支柱,全面自主掌握了核心测试能力,筑牢自动驾驶安全防线。

在技术创新层面,长安汽车坚持打造面向用户全场景服务的智能

汽车超级数智化平台——SDA架构,以此为基础孵化出近2200种技术功能应用于现有产品。其打造的天枢大模型,作为行业首个融合大模型——视觉语言行动模型,可通过百万公里实驾数据自主学习,让车辆实现“越开越聪明、越开越安全”的迭代升级。

另一款入选车型极狐阿尔法S L3版则适配北京区域,可在高速公路

和城市快速路单车道内实现最高时速80公里的自动驾驶功能,功能开启范围仅限北京市有关路段。

据工业和信息化部相关信息,下一步,两款车型将由重庆及北京两家使用主体在各自指定区域内开展上路通行试点,相关部门将强化车辆运行全流程监测,持续健全智能网联汽车准入管理和标准法规体系,为产业高质量发展保驾护航。

### 链接 啥是L3级自动驾驶?

根据国家市场监督管理总局、国家标准化委员会批准发布的《汽车驾驶自动化分级》国家推荐标准,自动驾驶分为L0到L5。“L0~L2为驾驶辅助,属于低级别的驾驶自动化功能,由系统辅助人类执行动态驾驶任务,其驾驶主体仍为驾驶员;L3~L5为自动驾驶,属于高级别的驾驶自动化功能。”中汽中心智能网联汽车标准法规首席专家孙航解释,汽车驾驶自动化分级是智能网

联汽车领域的重要标准之一,到了L3,系统可实现自动驾驶,让用户在特定场景条件下完全从驾驶任务中脱离出来,但用户要保持接管能力,及时处理特殊情况。典型的功能如高速公路拥堵环境自动驾驶、城区快速路自动驾驶等。

简单来说,在特定条件和场景下,L3级自动驾驶允许驾驶员完全脱手,但驾驶员仍需随时准备重新接管车辆控制权。

### 自动驾驶责任咋划分?

等级	国家标准	驾驶方式	控制主体	责任主体
L0	应急辅助	人类驾驶	驾驶员	驾驶员
L1	部分驾驶辅助	脱脚	驾驶员	驾驶员
L2	组合驾驶辅助	脱手	驾驶员	驾驶员
L3	有条件自动驾驶	脱眼	系统	中国:驾驶员为第一责任人,车企担责,但需要驾驶员接管时责任可能转移。 国际:系统激活期间驾驶员
L4	高度自动驾驶	脱脑	系统	中国:仅在完全无人驾驶状态时,车辆所有人、管理人、制造商担责。国际:车企或技术提供方全责。
L5	完全自动驾驶	无人驾驶	系统	系统

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

### 身边事

重拾山城年味,共赴灯光奇境  
2026重庆市新春灯会  
下月底将在园博园举行



05版

### 身边事

“00后”成为民宿预订主角,占比达52%  
元旦民宿预订量  
重庆跻身全国前三



06版

### 黄葛树纪实

“抗癌女孩”捐出及腰长发  
为小患者照亮化疗康复路  
“宝贝,收到我的头发,  
你也会长满一头长发”



09版