



L3准入落地 为何是长安

——中国智能驾驶“自研突围”深层密码

12月15日,长安汽车旗下深蓝汽车,获得我国首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可。它可以实现在交通拥堵环境下高速公路和城市快速路单车道内的自动驾驶功能(最高车速50公里/小时)。

这意味着,今后在交通拥堵的高速公路、城市快速路单车道内,深蓝汽车有可能实现自动驾驶,无需驾驶员持续操控。作为国内首批获此准入的企业,长安汽车用40余年造车积淀,交出了智能化转型的关键答卷,也为中国智能出行产业按下“加速键”。

长安汽车为何拥有如此卓越的技术?又凭借什么成为全国首批获得搭载L3级自动驾驶功能的智能网联汽车企业呢?12月16日,记者专访长安汽车重庆长线智能科技有限责任公司产品集成部系统设计与分析架构师刘玉清,听他讲讲长安汽车自动驾驶的故事。

底气 超500万公里真实道路测试的“千锤百炼”

“这不仅是一张准入牌照,更是对我们多年坚守技术的认可。”12月16日,长安汽车天枢智能实验中心,刘玉清在接受记者专访时坦言。而他面前的测试屏幕上,正实时滚动着L3级自动驾驶系统的道路测试数据。

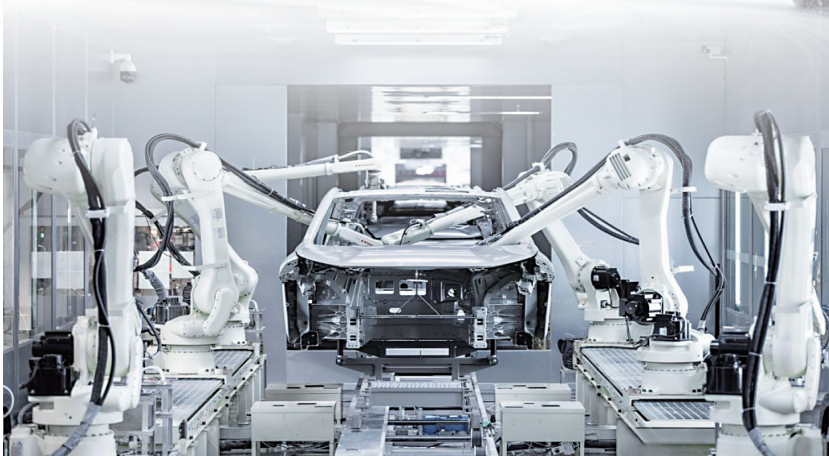
“从技术探索到产品合规,我们走了一条最为‘较真’的自研之路。”刘玉清说。

此次进入准入许可的车企仅有两家,但他们的技术路线却大相径庭。刘玉清介绍,长安汽车是唯一采用“整车厂安全审慎自研”路线的企业,其核心算法、控制系统均由自主团队研发,从根源上确保了技术的可控性;而另一家企业则采用外部赋能的模式。

刘玉清说,长安汽车的这份“底气”,源自超500万公里真实道路测试的“千锤百炼”:测试覆盖185类场景要素,比国标多了49%;平均每38.9公里就要应对一次复杂场景风险,极限场景占比达36%。“这些数据表明,我们的系统在设计运行条件内,其安全性和适应性都经得住考验。”

技术 用数亿公里测试数据反复验证系统可靠性

为何长安汽车能在自研赛道上率先突出重围?答案就隐藏在其构建的全生命周期闭环安全体系之中。刘玉清带领记者走进实验中心的测试区域,他指着正在运行的仿真测试系统解释道:“我们从设计、测试、质量到监测,每一个环



生产线上的长安深蓝汽车

都将‘安全’牢牢嵌入流程之中。”

在设计环节,长安汽车依托自身成熟的CA-PDS整车开发体系,将功能安全、网络安全等四大安全要求融入其中,形成了覆盖五层架构、七个流程、八大领域的专属开发体系,为自动驾驶系统奠定了坚实基础。

测试环节更是层层把关,借助智能汽车安全技术全国重点实验室等平台,搭建了“模拟仿真——封闭场地——实际道路——数据闭环——安全监测”五大验证支柱,还独创了“两能四性一评价”测试方法。“简单来说,就是用数亿公里的测试数据反复验证系统的可靠性。”刘玉清强调说。

质量管理和实时监测同样毫不松懈。长安汽车打造了“一套流程+三大看板+107项指标”的软硬集成管理系统,对研发到生产的全链路进行质量把控;安全监测平台已稳定运行18个月,

数据准确率、预警成功率均为100%。“7×24小时都有人紧盯云端数据,车辆一旦出现风险,能够第一时间预警处置,相当于为车辆配备了‘全天候安全管家’。”

除了体系保障,企业实力和城企协同更是起到了“助推器”的作用。刘玉清介绍,早在2009年长安汽车就已开始布局智能驾驶,16年完成了七代技术迭代。从2016年首次完成2000公里智能驾驶长测,到2023年拿下17张L3测试牌照,一步步夯实基础。依托“六国十地”全球研发网络、2.4万技术团队以及近7年超1148亿元的研发投入,长安汽车自主打造了SDA天枢架构、天枢大模型等核心技术。而重庆的“8D地形”成了天然测试场,重庆“33618”现代制造业集群提供的政策支持,让技术能够从实验室迅速落地到真实场景。

数据 11月长安新能源汽车卖出了12.5万辆

此次准入突破,不仅关乎长安汽车的未来,也对整个汽车产业格局产生影响。长安汽车相关负责人表示:“L3级自动驾驶是技术门槛,而让用户‘安全回家’才是最终价值。未来,长安汽车将以‘天枢智能’技术体系为核心,从驾驶辅助、智能座舱、智能底盘三个维度,构建涵盖行车、健康、心理、隐私的全维度安全体系,让全球用户享受到‘新安全’出行保障。”

对行业而言,长安汽车的突破则树立了明确的创新标杆,将带动传感器、芯片、算法等产业链上下游实现升级,形成产业聚合效应。从全球视角来看,这标志着中国自动驾驶从“技术领先”迈向“规则领先”,是从“汽车制造大国”向“智能网联汽车强国”转变的关键标志,为全球智能汽车产业提供了“中国方案”。

强劲的市场表现,也为技术的规模化应用提供了支撑。数据显示,2025年11月长安汽车总销量28.3万辆,同比增长2.3%;新能源汽车销量达12.5万辆,同比增长23%,连续3个月突破10万辆;海外销量为5.5万辆,同比增长47%。公司旗下阿维塔、深蓝汽车、长安启源三大新能源品牌的销量均实现大幅增长,为L3级自动驾驶技术的商业化落地奠定了坚实基础。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波 摄影报道

第二届中国音乐文学盛典 昨日在重庆启幕

昨晚,聚焦“音乐文学”的全国性年度盛事——第二届中国音乐文学盛典2025音乐文学之夜在重庆广播电视集团(总台)演播大厅拉开帷幕。为观众呈现了一场视听盛宴。

本届盛典由中国音乐文学学会主办,华夏文化促进会支持,重庆市委宣传部指导,市文旅委、市广播电视局、市文联等多部门联合协办。盛典以“诗乐相和,时代

交响”为主题,以四大核心板块构建多元文艺生态,打造“艺术的盛会、人民的节日”。

本届盛典阵容名家云集,著名词作家胡适之担任总策划、总导演,著名词作家杨启舫出任总撰稿,青年作曲家杨一博担任音乐总监。全国200余位顶尖词曲作家齐聚山城,阎维文、戴玉强、雷佳、龚爽、马佳、赵越等近50位知名歌唱家倾情献唱,瞿弦和、丁

柳宇等表演艺术家将联袂演绎朗诵《致敬,中国音乐文学》,以深情语调礼赞行业发展。盛典融合交响演奏、多声部合唱、诗朗诵、深度访谈等多元艺术形式,借助科技舞美打造沉浸式视听体验,让观众深度感受文学与音乐相互成就的独特魅力。

盛典活动将持续到12月18日。
上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

我市开展社会应急力量水上搜救分级测评

12月16日,市应急管理局发布通报称,重庆市首次社会应急力量水上搜救3级能力测评,已于本月9~12日在永川区临江河水域举行。重庆市蓝天救援队、涪陵区曙光应急救援队、沙坪坝区应急救援协会、永川区华岩应急救援队4支队伍参加了定级测评。

据介绍,此次测评通过模拟真实复杂的洪涝灾害与人员被困场景,对4支参评队伍的应急响应、组织指挥、专业处置和综合保障能力进行全方位、实战化检验。考核内容覆盖救援全链条,包括灾情接收、快速动员、长途投送、现场评估、基地建立、计划制定,以及水面搜索、多环境入水救援、舟艇操作、现场急救、安全管控与撤离恢复等多个环节。经综合评测,4支参评队伍均具备水上搜救3级能力。
上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

“聪明的公约”审议通过 里面有重庆“三大贡献”

12月15日,联合国大会第80届会议审议通过了《联合国可转让货物单证公约》。该公约被称为“聪明的公约”(Smart Convention),主要体现在其采取了“双轨制”的做法。“双轨制”是从中欧班列长期的实践和创新做法中提炼总结出来的,我国企业一直在中欧班列货物运输实践中进行各种有益探索,如重庆中外运物流有限公司很早就尝试了“货代提单+国联运单”的双轨制模式,四川自由贸易试验区陆港运营公司依托蒂尔堡-成都的中欧班列,采取的就是“多式联运提单+国联运单”的双轨制模式。

11月13日,在重庆举行的2025陆海新通道经济发展论坛上,朱作贤说,这部公约里面有重庆“三大贡献”:重庆是最早做出此种探索的地方之一;也是最早对铁路提单效力做出司法裁判的地方;2019年12月联合国贸法会与商务部在重庆举办了“国际贸易中的铁路运单使用及未来法律框架高级别研讨会”,具体研究立法路径。

上游财经-重庆晨报记者 陈军

重庆广发“节水英雄帖” 万元大奖等你拿

一个创意,可能改变一座城市的用水习惯;一项设计,或许能唤醒千万人的节水意识。12月15日,重庆市第二届大学生城市节水创新案例评选活动正式启动,面向全国高校学子广发“英雄帖”,最高可获得万元奖金及“城市节水科普宣传员”聘书。

活动以“践行节水理念 赋能城市更新”为主题,鼓励在校大学生从技术创新、工艺改良、新材料应用、管理模式优化等多个维度出发,提交在智慧节水、海绵城

市等领域的原创“小发明、小创造、小创意”,作品需兼具科学性、创新性与实用价值。

全市普通高校(含高职)全日制在校学生均可以个人或团队形式报名,团队人数不超过5人,可邀请不超过2名指导老师。参赛选手可通过主办单位邮箱(425084595@qq.com)报名,活动不收取任何费用,报名截止日期为2026年3月15日。

据介绍,本次活动评审坚持“公平、公正、公开”原则,由行业

及教育专家组成评审委员会,从创新性、实用性、推广价值等多维度进行综合评定。其中,一等奖(1个)奖金10000元,二等奖(3个)奖金5000元,三等奖(5个)奖金3000元,优秀奖(10个)奖金1000元。活动同时设置“优秀指导老师”奖(5个)奖金3000元。除颁发奖金和证书外,优秀选手还将被推荐为“城市节水科普宣传员”。

上游新闻-重庆晨报记者 刘波 王淳