

袁家军胡衡华赴北碚区调研并召开座谈会 奋力开创北碚高质量发展新局面

今要闻 02版

渝湘复线 高速概况

通车时刻

今日10时

里程总长

280公里

途经区县

巴南区、南川区、武隆区、彭水县、酉阳县

投资总额

约640亿元

串联景点

东温泉、黎香湖、金佛山、仙女山、乌江画廊、龚滩古镇、桃花源等

车程时长

较既有高速缩短约60分钟

通行费用

巴南至彭水段的费用约为126元
彭水至酉阳段费用约为78元
武隆至道真段(重庆段)费用约为26元
(以一类小型客车为例测算)

通

渝湘复线高速 今日10时通车 中心城区到酉阳 缩时60分钟

12月17日,重庆高速集团发布消息,12月18日10时,渝湘复线高速公路武隆至彭水段、武隆至道真段(重庆段)将正式建成通车,也就意味着渝湘复线高速公路实现全线建成通车。

重庆高速集团介绍,渝湘复线高速总里程280公里,由巴南至彭水段、彭水至酉阳段、武隆至道真段(重庆段)3个项目段组成,总投资约640亿元,是重庆高速公路建设史上投资规模最大、综合建设难度最高的项目之一。

据了解,渝湘复线穿越武陵山区,地形切割强烈,地质环境复杂,被业内公认为“最难啃的硬骨头”之一。建设历时五年,项目团队攻克了高瓦斯隧道、岩溶地质处理等20余项关键技术。

其中,双堡特大桥是全线的技术地标。该桥横跨320米深谷,创造了“双连拱跨径、独立吊塔缆索吊跨径、同等结构缆索吊吊重”三项世界第一。

据测算,以一类小型客车为例,通行渝湘复线高速巴南至彭水段的费用约为126元、彭水至酉阳段费用约为78元、武隆至道真段(重庆段)费用约为26元。

重庆市交通运输委介绍,随着渝湘复线高速公路全线建成通车,今年重庆已建成通车高速公路258公里,通车总里程达到4764公里,年底前还将建成通车城开高速省界段7.6公里。“十四五”期间,预计累计完成投资2300多亿元,建成通车1300多公里,通车总里程达到4770公里,路网密度达到5.8公里/百平方公里、位居西部第一,省际高速公路出口通道达到33个,超额完成“十四五”高速公路建设目标任务。



武道路浩口互通

相关新闻

重庆交通执法 多维度护航渝湘复线

针对复线高速桥隧比高、部分路段冬季易结冰的特点,通车前夕,重庆交通执法部门联合高速交巡警、运营、消防等多部门,开展了多场实战化应急演练。演练模拟了隧道内事故起火、冰雪天气追尾等险情,全面检验了“一路多方”在交通管制、联合救援、融雪除冰等方面的协同处置能力,确保通车后能快速有效应对突发事件。在通车前,执法部门牵头对即将开通路段进行了全面安全排查,累计发现并督促整改了30余处安全隐患,实现“清零”目标。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

封

海南自贸港 今日封关

12月18日,海南自由贸易港正式启动全岛封关,这是我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。

封关运作是指将海南全岛建成海关监管特殊区域,实施“一线放开、二线管住、岛内自由”的自由化便利化政策。

- 1 对岛内居民有哪些变化?
- 2 没离岛记录可否“先购物后补登记”?
- 3 离岛免税商品新增了哪些品类?
- 4 免税额度可以转卖吗?
- 5 会对“离岛免税”带来影响吗?

更多信息详见04/05版

