民生调查

从大渡口金中大道前往华岩隧道，由于福联大道下穿道暂未开通，车辆只能走辅路。

经常走华岩隧道的市民可能对华福大道十字路口的红绿灯时长印象特别深刻，在早晚高峰，这里一般要等好几个红绿灯才能通过。而细心的市民发现，连接华福大道与大渡口金中大道的福联大道正下方，有一段下穿道路面早已建好并已标线，但两端却被水泥墩堵住，无法通车，过往车辆只能从辅路通过，需要经过3个路口才能进入华岩隧道。不少驾驶员向本报热线反映，此段下穿道修好无法通车，究竟是何缘故？

对此，记者前往现场进行调查并采访了相关部门。

早晚高峰过一个路口要15分钟 连接华岩隧道的下穿道何时开通

工程项目部负责人说，下穿道机电安装工程启动后，预计在2026年上半年建成达到投用条件

现场：早晚高峰过此路口要花一刻钟

福联大道串联起快速路二纵线、华福大道，通过金中大道将西城大道形成一个“网格”，各条交通干道转换十分便捷。家住大渡口的何旭勇上班地点在白市驿附近，华岩隧道是他每天开车上下班的必经之路。

“目前从大渡口金中大道走福联大道辅路要通过三个路口，且福联大道与华福路均为干道，所以红绿灯的时长比普通路口要长。”何旭勇说，早晚高峰主要是福联大道出城方向较为拥堵，时间需要15分钟以上，周五下班经过这里，拥堵的时长通常会超过20分钟。

记者从金中大道前往福联大道，车辆行经下穿道一侧时，直行三个车道的正前方，是黑漆漆的下穿道口。从空中俯瞰，这一段路面呈“Y”字形，右转走的是辅路，到达金科阳光小镇后，辅道和直行道再呈一个喇叭式收缩。何旭勇每天上下班开车经过这短短的几百米，耗时都在15分钟以上，“堵得司机都没了脾气。”何旭勇说。

说法：下穿道可以分流不少直行车辆

“前几年，由于施工需要，从华岩隧道往华福大道半山方向还要从环岛绕行，现在只需要在华福大道路口等红绿灯即可。”家住西城绿锦的业主李先生说，当时福联大道正在修建辅路路面，长约400米的下穿道主体工程实际上已完成，但下穿道的附属机电设施一直没有安装，所以路面虽然修好，但没有投用。正是由于从二纵线、金中大道前往华岩隧道的车辆数量较多，所以每逢节假日前后，交管部门都会发信息让广大车主绕行。

华福大道周边分布有一些企业和物流基地，所以行经这一区域的货运车辆也比较多。记者注意到，从福联大道右转到华福大道，由于下穿道是双向六车道，相关部门对路面进行了拓宽，这一段路的建设是在今年下半年才陆续完成的。

16日，记者在福联大道附近看到，这一段路面上货车与乘用车的比例各占一半，何旭勇说，他在白市驿一机电市场上班，该市场很多大货车也是选择从华岩隧道通过，再走华福大道或二纵线进入内环快速路，在华福大道等红绿灯左转的车辆中，就有不少大货车。“如果福联大道下穿道通车了，很多直行车辆就直接前往大渡口金中大道方向了，通过西城大道也能上内环快速路或前往巴南鱼洞，福联大道辅路上的车就少很多，大大减少拥堵。”

进展：下穿道预计明年上半年通车

“我们的机电安装工程已启动一个月了。”来自福联大道下穿道工程项目部负责人说，经过招标等程序，市民关注的下穿道机电安装工程已启动一个月了，不少施工用的管件、线缆已陆续运到现场，此工程预计需要几个月时间。

调查期间，多数受访司机表示，“如果走下穿道就不会等红绿灯，相信这一线都会尽快畅通起来。”记者了解到，下穿道通车后，在下班高峰期从华岩隧道进城经华福大道左转前往半山方向的车流量也将减少，缩短路口通行时间，使得这一区域交通转换更快捷，从而提高片区整体通行效率。

城投集团相关负责人表示，福联大道下穿道机电安装工程启动后，预计在2026年上半年建成达到投用条件。届时驾驶员朋友从大渡口金中大道方向或从二纵线前往华岩隧道将不用再走福联大道辅路，可选从下穿道直行前往华岩隧道，减轻目前辅路上等待红绿灯的时间，让这一线的交通更通畅。

上游财经-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

重庆晨报民生在线
扫码关注
难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

全国入境游目的地前十、酒店预订量前十

2026春节旅游重庆成“双料黑马”

2026年春节假期长达9天，堪称“史上最长春节”，不仅点燃了国民出境游热情，更推动入境游与国内文旅市场双向升温。12月18日，携程、去哪儿旅行发布数据显示，今年春节出境游机票酒店预订已进入高峰，热门目的地酒店预订量同比增长1倍以上，而重庆凭借独特文旅魅力与交通优势，成功跻身全国入境游目的地前十、酒店预订量前十双榜单，成为春节旅游市场的“双料黑马”。

春节出国玩哪里“不挤不贵”？

9天长假为旅游消费提供了充足空间，今年春节出境游热度较2025年进一步提升，呈现“分段出行、错峰省钱”的显著特征。节前一周（2月9日起）出境机票量便直线上升，2月13日、14日达到价格峰值，随后迅速回落，2月16日（农历腊月二十九）降至节前最低点，2月20日（大年初四）为节中价格低谷。

“晚去早回”成高性价比之选，农历腊月二十九出发、大年初四返程的出境机票均价，较最高峰（2月14日出发、2月22日返程）便宜近2成。此外，“拼假抢跑”族也能享实惠，春节前一周动身的出境机票价格，仅为春节前夕出行的一半，北京至曼谷等热门航线节前低价单程仅901元。

目的地选择上呈现多元化趋势，越南、韩国、印度尼西亚等东南亚国家跻身单程机票1500元以下低价区间；老挝、尼泊尔等国成为“不挤不贵”的高性价比之选，国内飞往老挝机票不足1000元。长线目的地热度飙升，埃及酒店预订量增长3.3倍领跑。

洪崖洞夜景迷人

重庆入境游跻身全国前十

寒假与春节叠加，“中国游”持续升温，2026年春节期间，去哪儿平台非中国护照预订国内航班量同比增长7成。入境游客源国TOP5为韩国、新加坡、澳大利亚、越南、泰国，同时西班牙、意大利游客预订量增幅超8倍和4倍，国际游客来源更趋广泛。

在入境游目的地TOP10城市榜单中，重庆与上海、北京、成都等城市共同入围，位列第八。这一成绩的背后，是政策红利与交通网络的双重支撑。我国对48国实施的单方面免签政策，极大便利了外籍游客入境，春节期间经重庆空港口岸入境的外籍人员中，近六成享受免签政策。

重庆边检总站数据显示，截至当年11月18日，江北机场口岸出入境旅客流量已突破200万大关，同比增长30%。其中境外旅客达89.3万余人次，占比44.5%，在全国4000万级以上机场中位居第二。作为内陆开放综合枢纽，重庆不断加密国际航线，成为东南亚游客入境的重要目的地，今年以来经重庆入出境的东南亚籍旅客达43.6万人次，占外国旅客的71%。

重庆酒店预订量跻身全国前十

在春节假期全国酒店预订量TOP10城市榜单中，重庆排名第八，与广州、上海、北京等城市一同引领市场。这一热度在重庆各景区得到了充分展现。例如，重庆欢乐谷将在2025年12月31日至2026年1月3日举办2026重庆欢乐谷冰雪跨年季，有无人机倒计时、大巡游等活动；洪崖洞会在元旦和春节期间调整亮灯时间，以延长观赏时长，亮灯时间将提前至19时，延长到凌晨1点。

在区县层面，仙女山冰雪季将于2025年12月底启动，活动持续至2026年春节假期之后。涪陵美心红酒小镇凭借“平价 +特色”的双重优势，成为春节预订热潮中的亮眼代表。

中国旅游研究院长江旅游研究基地首席专家、重庆旅游发展研究中心主任罗兹柏表示，从入境游的国际青睐到酒店预订的国内火爆，重庆在2026年春节旅游市场交出亮眼答卷。政策红利、交通升级、特色产品与平价策略的多重加持，让这座山水之城成为中外游客的心头好。随着文旅融合不断深化，重庆正以更开放的姿态、更优质的服务，持续书写旅游市场的“双向奔赴”新篇章。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波