



“核武裝論”?! 高市政府官員 在冒天下之大不韙

02版

今要聞

冬至滿城羊肉香
重慶人傾城趕赴一場
烟火可親的冬日之約

03版



身邊事

他是450萬海內外粉絲追更的
“渝式特腔”瑞哥：
用英語幽默
让世界愛上重慶

04版



身邊事

兩江新區發購車補貼
最高可領4000元

05版



黃葛樹 紀實

雙腿發育不全的小鄧、智力障礙的小偉、
肢體殘疾的娟姐、聽力障礙的老唐、患有腦癱
的老劉……
一個小小的皮蛋廠
和6名特殊員工

09版



渝 AD0001Z 重慶誕生全國首塊 L3級自動駕駛專用號牌

12月20日，首塊L3級自動駕駛專用正式號牌“渝AD0001Z”在重慶誕生，由重慶市公安局交通管理總隊正式授予長安汽車，標志著長安汽車以先行者之姿，率先開啟L3級自動駕駛時代，此舉為全國智能網聯新能源汽車發展按下了至關重要的“加速鍵”。

號牌落地開啟商業化新篇

12月20日，重慶市公安局交通管理總隊將全國首塊L3級自動駕駛專用正式號牌“渝AD0001Z”正式授予長安汽車，這一標志性事件宣告我國自動駕駛技術從“技術驗證”階段成功邁向“量產應用”新階段。作為全國首批獲工信部L3級有條件自動駕駛車型准入許可的企業，長安汽車此次率先申領專用號牌，成為行業發展的重要里程碑。

據了解，L3級自動駕駛即“有條件自動駕駛”，在特定條件下車輛系統可完全接管駕駛權，駕駛員無需持續監控環境但需隨時響應接管請求，是從輔助駕駛到完全自動駕駛的關鍵分水嶺。此次落地重慶的長安L3級自動駕駛系統，核心聚焦城市擁堵場景解決“城市病”，可在指定路段實現最高時速50公里的自動駕駛，有效緩解駕駛疲勞、提升通行效率。這塊具有里程碑意義的號牌將率先安裝在長安旗下深藍汽車產品上，正式開啟上路通行試點。

政企協同築牢落地保障

此次突破的背后，是重慶構建的高效城企協同機制與全流程保障服務。為打造世界級智能網聯新能源汽車產業集群，重慶市公安局交通管理總隊將助力產業發展作為重點工作，



首塊專用號牌

邀請專業機構專家圍繞道路測試、安全評估、人員准入培訓等關鍵環節開展“一對一”指導，全面理順試點申報、測試運用、號牌申領全流程。

在測試環節，交管部門精準發力，協調開放內環快速路、渝都大道等251.02公里道路作為測試路段，保障測試車完成140萬公里零事故測試。同時全程指導試點方案申報、准入測試評估等工作，助力企業率先

通過主管部門綜合評估和專家評審。針對智能網聯汽車，重慶還規範設置了專用號段，其中純電車型為“渝AD+四位數字+Z”，非純電車型為“渝AF+四位數字+Z”，為後續產業發展奠定標



工作人員安裝車牌

准化基礎。

重慶獨特的“8D”立體交通環境，也為L3級系統的嚴苛驗證提供了天然“考場”。長安汽車相關負責人介紹，其L3級自動駕駛系統已在重慶複雜路況下完成超過500萬公里測試，覆蓋191類測試場景要素，超出國標10倍，始終保持“零事故、零違規”記錄，充分驗證了技術的可靠性與安全性。

試點推進賦能產業升級

根據規劃，此次獲准試點的車輛將以重慶長安車聯科技有限公為運營主體，在重慶市內環快速路、新內環快速路（高灘岩立交——賴家橋立交）及渝都大道（人和立交——機場立交）等典型擁堵路段開展上路通行。這些車流密集、路況複雜的路段，將成為L3級自動駕駛系統的實戰“實驗室”。

通過在真實城市環境中的長期試點，企業將進一步積累長周期、高密度的駕駛數據，重點檢驗系統對急剎、加塞等極端場景的預判與應對能力，持續迭代優化技術。重慶市公安局交通管理總隊表示，將持續聚焦產業發展需求，在優化測試管理、強化安全監管的同时做好交管服務，既為企業創新保駕護航，也嚴守道路安全底線，助力重慶汽車產業在全球賽道領跑。

上游財經-重慶晨報記者 陳軍 受訪者供圖



工作人員測試自動駕駛