



@旅客

T2航站楼调整至T3运营 江北机场T3值机区调整

T3航站楼负一层

国内航班实现值机、安检实现手续通办。即除春秋、九元航空外，其余所有航空公司均可在此层办理乘机手续和安检。

T3航站楼四层

○12月19日，以下航司已调整至3J值机岛办理乘机手续：厦门航空、春秋航空、江西航空、吉祥航空、长龙航空、河北航空、成都航空、昆明航空、瑞丽航空、奥凯航空、九元航空、桂林航空、青岛航空、龙江航空、多彩贵州航空

○12月23日起，新调整至T3的4家航司值机区分布如下：华夏航空、东海航空、湖南航空将

在3J值机岛办理乘机手续；四川航空将在3D值机岛一侧办理乘机手续。其余航空公司值机区域保持不变。

○3H值机岛

中国国际航空、山东航空、深圳航空、西藏航空

○3G值机岛

海南航空、东方航空、西部航空、天津航空、首都航空、祥鹏航空、北部湾航空、上海航空、福州航空、中国联合航空、长安航空、金鹏航空、乌鲁木齐航空

○3F值机岛

中国南方航空、重庆航空

摆渡车的调整

机场免费摆渡车发车频次进行调整如下调整：

○12月23日至12月27日24小时运行

04:30~22:00,每15分钟/班

其余时间段,每30分钟/班

○12月28日~12月31日

05:00~24:00,每30分钟/班

○2026年1月1日之后,根据情况再做相关调整。

此外,旅客还可以乘坐轨道交通10号线在T2和T3之间进行转换。

此次调整后,重庆江北机场所有国内、国际(地区)航班均在T3航站楼乘坐,T2航站楼拟进行系统流程更新后与T1航站楼统筹使用。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静 摄影报道

12月23日起,华夏航空、东海航空、湖南航空、四川航空将由重庆江北国际机场T2航站楼调整至T3航站楼运营。此次调整后,重庆江北国际机场所有国内、国际(地区)航班均在T3航站楼乘坐,T2航站楼拟进行系统流程更新后与T1航站楼统筹使用。目前,T3航站楼负一层和四层均可以办理乘机手续,航空公司值机区域分布已确定。

重庆坐飞机最低240元就能奔赴冰雪游

随着冬季来临,北方地区凭借独特的冰雪资源,成为全国游客热门打卡地。为方便重庆人去北方玩耍,江北国际机场将为市民量身打造性价比超高的冰雪出行方案,联合多家航司放出特价机票,最低240元就能奔赴一场浪漫的冬日之旅。

从重庆出发,240元起就能飞往天津,欣赏雪后韵味十足意式小洋楼,听古文化街的相声,吃暖透寒冬的美食;300元起可直飞长春、呼和浩特,既能在长白山的粉雪中畅快滑雪、俯瞰冰封天

池的壮美,也能驰骋在呼伦贝尔的无垠雪原,感受那达慕冰雪盛会的炽热激情;340元起飞往乌鲁木齐,游喀纳斯的雪域水墨画卷、赛里木湖的神奇冰泡;670元起直飞哈尔滨,冰雪大世界,冰雕城堡在灯光下璀璨夺目,漠河北极村的极光与“最北邮局”的祝福,更是能留下难忘回忆。此外,北京、青岛等热门目的地也有300元起、430元起的特价机票。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波



内蒙古冰雪英雄会在呼伦贝尔开幕

一次性信用修复政策公布 哪些人可以重塑个人信用

12月22日,中国人民银行发布一次性信用修复政策,明确自明年1月1日起,符合相关条件的逾期信息,将不会在个人信用报告中予以展示。

哪些人能获得政策支持?为什么要做“一次性”安排?公众该如何维护良好的信用记录?来自中国人民银行、金融机构等的专业人士进行了深入解读。

支持信用受损但积极还款的个人

个人信用报告中最近5年的逾期记录,是银行发放贷款的重要参考。此次政策对于不再予以展示的逾期记录,明确了范围和条件:

从时间来看,逾期信息产生于2020年1月1日至2025年12月31日期间;从金额来看,单笔逾期金额不超过1万元;从前提来看,个人在2026年3月底前足额偿还了逾期债务。

看到这一消息,北京的个体工商户李先生很期待:“2021年因店铺暂时停业,我的信用卡一度出现逾期,虽然后来结清了欠款,但因为逾期记录,房贷一直没有办下来。逾期记录不再被展示将有利于降低我的融资门槛。”

“受新冠疫情等多方面因素影响,一些个人财务状况发生了难以预料的变化,未能按原借款合同约定时间偿还贷款。虽然事后已全额偿还了债务,但信用报告仍然需要按规定展示历史逾期记录,个人在获得新的贷款支持等方面受到了一定影响。”中国人民银行副行长邹澜在当日召开的发布会上介绍,为了更准确地反映个人真实信用状况,帮助已还款的逾期人群加快重塑个人信用,中国人民银行在充分论证的基础上,研究制定了一次性信用修复政策。

邹澜认为,政策为曾经失信的个人提供容错纠正的机会,可强化个人履约守信意识,有助于社会公众有效改善信

用状况,激发微观主体活力。

在“包容”和“约束”之间找平衡点

采取“免申即享”模式,个人无需申请和操作;设置3个月宽限期,留出筹措资金时间;额外增加2次线下免费查询个人信用报告机会,方便公众核对逾期记录、确认修复进度……一系列便捷高效的政策安排,凸显了“容错纠错”的政策温度。

“考虑到过节因素,我们将政策宽限期设置到春节后的一段时间,也就是到2026年3月31日截止。”中国人民银行征信管理局局长任咏梅介绍,在做了充分准备和周密部署后,多项便民措施力争能让政策更加顺畅、精准地触达每一位符合条件的个人。

记者了解到,在今年11月30日(含)前足额偿还逾期债务的个人,征信系统自2026年1月1日起就不予展示相关逾期信息。

中国人民大学教授吴晶妹表示,通过精准施策,政策给确有困难但主动履约的人“松绑”,避免其陷入长期信用困境。

也有人疑惑:一次性信用修复政策是否意味着信用约束变松了?“政策是对符合条件的征信信息的一次性特殊处理,只适用于2025年底前产生的逾期信息,2026年新产生的逾期信息不包括在内。”任咏梅解释了政策划定的刚性底线。

“尚未结清欠款的,不会被纳入修复范围。一次性信用修复绝不是征信洗白,给恶意失信者‘开绿灯’。”吴晶妹说,在“包容”和“约束”之间找到平衡点,让信用体系既有力度又有温度,有助于增强群众对政策的认同感和获得感。

共同维护良好信用记录

如今,信用早已融入日常生活的方

方面面。公众愈发珍视个人征信记录,相关部门也在全力保障个人征信权益。

近年来,一些非法中介机构打着“征信洗白”“征信铲单”等幌子,骗取个人钱财、倒卖个人信息,严重侵害公共利益。

任咏梅强调,一次性信用修复政策完全免费、“免申即享”,无需委托第三方处理。任何以该政策名义索要钱财、索取信息均属诈骗行为。公众需提高警惕,如果发现相关违法违规线索,可向中国人民银行反映,或向当地公安机关报案。

北京银行行长戴炜表示,如果遇到暂时的资金困难,可以提前主动联系贷款机构商定解决方案,调整还款安排。同时要避免过度透支或多头借贷,及时足额偿还债务,注意积累良好信用记录。

“部分不法中介打着‘债务重组’等旗号,诱导消费者‘借新还旧’或者申请高息过桥垫资。逾期债务尚未结清的个人,对此要保持高度警惕,避免因此落入债务陷阱。”任咏梅说。

中国人民银行征信中心主任张子红也提醒,如果公众对自己逾期信息的政策适用情况存有疑问,一定要认准正规官方渠道予以解决,谨防上当受骗、蒙受损失。

据介绍,公众可优先通过线上渠道获取本人信用报告,金融机构网上银行、手机银行App、银联云闪付App、中国人民银行征信中心官网等均可提供查询服务。金融机构智慧柜员机、自助查询机以及中国人民银行各分行征信服务柜台等线下渠道也将持续提供查询服务。

专家表示,公众应理性看待政策红利,珍惜信用修复机会,后续更要坚守诚信履约底线,才能长期享受良好信用带来的便利。

据新华社

川渝大件运输“一件事” 上线“川渝通办”专区

近日,一家企业在四川通过“渝快办”的“川渝通办”专区,成功办理了通行范围为重庆市辖区的大件运输“一件事”。

12月21日,重庆市交通运输委发布消息,自今年12月5日川渝大件运输“一件事”上线以来,川渝大件运输“一件事”已办理7件。

针对企业办事痛点难点,川渝两地交通运输主管部门深化政务服务改革,印发《川渝大件运输“一件事”实施方案和办事指南》,成功推出川渝大件运输“一件事”,实现大件运输“一件事”系统优化、统一标准。川渝大件运输“一件事”是交通领域推出的第22个“川渝通办”事项。

“以前川渝两地办理标准、流程环节、审批时限等存在一定差异,我们要多头跑、两地看,耗费大量的人力成本和时间成本。”一家跨区域经营的大件运输企业负责人说,车辆多停一天,成本就会增加几千元。现在通过“川渝通办”专区一次就能办好,省时省力。

现在,川渝两地企业可登录重庆“渝快办”或四川“天府通办”的“川渝通办”专区,选择大件运输“一件事”在线办理,通过移动端掌上领取电子证照。同时,两地政务服务大厅均提供线下“川渝通办”专窗服务,确保异地顺畅衔接、高效办理。

川渝大件运输“一件事”举措的落地,不仅标志着两地行政审批工作协同进入“高效运行期”,也为成渝地区双城经济圈交通政务服务一体化提供了可复制、可推广、可扩展的改革样板。

重庆市交通运输委介绍,下一步将更多高频跨区域事项纳入“一件事”集成办理,助力提升区域综合交通服务效能,为成渝地区双城经济圈建设和交通强市注入新动能。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静