



# 托运行李自动跟人走 渝沪快线实现隔离区跨航司签转

## 民生关注



重庆晨报  
民生在线  
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、  
新鲜事告诉我们，记者帮你办

12月22日起，渝沪快线跨航司自愿签转服务正式上线。旅客在隔离区内即可完成全部签转手续，托运行李实现自动“跟人走”，无需折返大厅取行李。服务覆盖4家航司，首转免变更费，将大幅提升出行便捷度，助力成渝与长三角城市群交流。



旅客带着行李走出机场

## 隔离区内办妥签转手续

12月22日，重庆江北国际机场与上海虹桥机场之间的“渝沪快线”正式推出跨航司自愿签转创新服务，为往返两地的旅客带来全新出行体验。“以往改航班要跑回大厅取行李，现在在隔离区里就能办完所有手续，行李还能自动跟着走，太方便了。”刚体验完签转服务的商务旅客王先生说。

重庆机场相关负责人介绍，此次上线的服务覆盖渝沪双向航线，参与航司包括东方航空、中国国际航空、厦门航空和吉祥航空。凡购买这些航司经济舱6折(含)以上机票(含超级经济舱、公务舱)的旅客，在原航班起飞前，可申请签转至前后4小时内其他参与航司执飞的同航线航班。

为保障服务顺畅，重庆江北机场和上海虹桥机场均在隔离区内设置了专属服务柜台。旅客只需前往柜台提交申请，无需额外操作，后续行李转运将由机场保障单位协同完成，

真正实现“人走即走，行李无忧”的无缝衔接。

## 托运行李痛点成功破解

此次渝沪快线的服务升级，核心突破在于解决了有托运行李旅客跨航司签转的长期痛点。在此之前，即便有跨航司签转服务，旅客也需先折返机场大厅取出托运行李，再重新办理值机手续，流程繁琐且耗时，尤其给商务旅客和赶时间的旅客带来不便。

“与已推出的京广、京沪等快线服务相比，渝沪快线首次实现了隔离区内跨航司签转与行李协同转运的全流程闭环。”机场负责人表示，这项服务不仅简化了签转流程，更降低了旅客的时间成本和出行顾虑。

为让更多旅客愿意尝试，服务规则设置颇具诚意。同一客票首次签转免收变更费，符合指定舱位条件的旅客无需补交票款差价，切实做到“随到随走，无忧签转”，大幅降低了旅客的尝试门槛。

## 快线赋能双城经济交流

作为民航业在西部枢纽机场布局的首个跨区域快线协同项目，渝沪快线承载着连接成渝地区双城经济圈与长三角城市群的重要使命。数据显示，该快线日均往返航班量达32班，预计2025年运送旅客将超过183万人次。

业内人士指出，跨航司签转服务的推出，是民航业提升服务品质、增强出行竞争力的重要举措。对于频繁往返渝沪两地的商务旅客而言，更灵活的签转选择意味着出行规划更具弹性，能更好适配商务行程的变动需求。

重庆机场负责人表示，此项服务将进一步加密渝沪两地的空中联系，提升通道通行效率，为两地间的商务往来、产业协作与经济文化交流注入新活力。未来，机场还将持续优化服务细节，推动枢纽功能升级。目前，旅客可通过各参与航空公司官网、APP或机场官方渠道，查询具体的签转细则、适用航班及隔离区内专属服务柜台位置，提前做好出行规划。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

## 成渝中线高铁修建即将引入重庆北站

12月23日凌晨4时许，随着重庆北站第二阶段站改I级施工顺利完成，为后续成渝中线高铁正式引入重庆北站创造了条件。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”沿江通道的重要组成部分，重庆北站站改分四阶段推进，此次完工的第二阶段核心是开通新建渝万上行联络线。12月22日，中铁五局等多家单位的1200余名施工人员、60余台套设备分时段施

工，历经1050分钟攻坚，完成3处作业面施工，拆除既有道岔3组，新开通线路2.67公里，启用新道岔12组，顺利完成渝利场10道拨移等关键工程。

中铁五局成渝中线重庆枢纽1标项目负责人肖晓英介绍，此次施工封锁时间紧、工程量大、难度高，涉及多专业立体交叉施工，需同步保障铁路正常运输与建设推进。为确保顺利通车，前期800余名建设者投入50余

台设备，历经80余天完成路基填筑、道岔预拼等准备工作。

成渝中线高铁正线全长292公里，设计时速350公里。建成后，将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通，推动成渝地区路网结构更加完善，成渝两地旅行时间将进一步压缩，极大便利沿线人民群众出行。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静

## 城开高速本月底通车 渝陕再添交通大动脉

重庆高速集团日前发布消息，重庆城开(陕渝界)至开州高速公路(简称“城开高速”)陕渝界至北屏段，将于本月底与相接的陕西安岚高速岚皋至陕渝界段同步通车。这标志着城开高速、G69银百高速陕渝段实现全线建

成通车。

此次通车路段是G69银百高速的最后一段“断头路”。全线贯通后，重庆城开至陕西安岚的车程将缩短约1小时，为渝东北与陕南地区之间新增一条直接的高速公路通道。该通道的

打通，进一步完善了国家高速公路网布局，显著提升了秦巴山区路网密度和通行效率，对加强渝陕鄂区域交通联系、推动沿线旅游资源开发及社会经济发展具有重要意义。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静

## 沪蓉干线川渝鄂段12座换电站投用

骐骥换电沪蓉干线川渝鄂段通车仪式昨天在巫山服务区举行。随着首批双向12座换电站正式投用，这条连接东西部的物流大动脉不仅畅通，而且更加绿色经济。

现场技术人员介绍，该路段穿行川渝鄂山区，坡多弯急。此次采用的骐骥底盘换电技术，以低重心设计提升车辆稳定性，且能实现5分钟高效换

电，极端天气下效率稳定。这使得成都至武汉物流时间压缩至18小时内，运输效率较传统充电模式提升40%。除了时间成本大幅度压缩，经济效益也将大大提升。现场一家物流公司负责人表示，相较于传统燃油车，每公里可节省运营成本约0.62元。这意味着每辆车如果年行驶10万公里，有望增加约6万元的年收益。值得一提的是，

首批投用的双向12座换电站，预计日换电量可达36万度，每年可助力减排超4万吨，相当于种植近300万棵树。

沪蓉干线是国家“五纵七横”国道主干线系统的重要“一横”，本次率先贯通的川渝鄂段，单向全长1250公里，是骐骥换电网络中迄今里程最长的干线。根据规划，沪蓉干线将于2026年全线贯通至上海，届时，更多的“重庆造”产品将通过这条绿色通道，以更低的物流成本、更环保的方式直抵长三角。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静

## 我国高速公路服务区提质 明年增建1万个以上充电枪



车主在为新能源汽车充电

记者昨天从国务院新闻办公室发布会获悉，交通运输部计划在2025年对全国高速公路服务区开展提质升级行动。重点包括建设1万个以上充电枪，其中大功率充电枪占比不低于25%，以缓解新能源汽车长途出行充电难。同时，将推进卫生间适老化改造，扩大“司机之家”覆盖并探索建设“开放式服务区”，全面提升服务保障能力与人文关怀。

## 充电网络加速扩容破解续航焦虑

高速公路服务区充电设施不足一直被诟病。交通运输部公路局局长周荣峰表示，在明年计划开展的全国高速公路服务区提质升级行动中，将重点提升充电服务保障能力，计划建设1万个以上充电枪。此举旨在直接回应新能源汽车快速增长带来的长途出行需求。

值得注意的是，新建充电枪中，大功率充电枪的比例将不低于25%，以大幅缩短充电等待时间。针对重大节假日充电排队严重的服务区，以及日常设施利用率已超40%的繁忙站点，新建充电设施原则上均要求采用大功率技术。此外，国家高速公路网“7射11纵18横”主干线及主要货运通道沿线的服务区，也将以大功率充电设施作为建设主流，构筑高效便捷的干线充电走廊。

## 服务升级凸显出行人文关怀

周荣峰表示，此次提质升级行动超越了基础设施的硬件建设，更注重满足不同群体的精细化需求，体现交通运输服务的人文温度。

在适老化改造方面，交通运输部将积极推动服务区公共卫生间改造，计划将坐便位比例提高至20%以上，并同步完善无障碍通道、无障碍停车位等设施，为老年人和行动不便的旅客创造更安全舒适的出行环境。针对长途货运司机群体，交通运输部将继续深化“司机之家”建设，今年以来，已会同全国总工会完成了863个“司机之家”的标准化建设，获得司机普遍好评。明年，交通运输部将继续加大建设力度，再建成一批功能实用、服务规范的“司机之家”，全力保障货车司机的休息需求，持续改善道路货运行业的从业环境，让他们在旅途中能够“喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉”。

## 创新模式拓展服务区多元价值

除了提升传统服务功能，交通运输部还将鼓励服务区与地方经济更深度地融合。周荣峰表示，近年来，部分省份探索建设的“开放式服务区”模式取得良好效果。通过增设简易出入口、人行天桥等方式，既方便了当地群众使用服务区资源，也为服务区引入了客流，带动了消费。明年，这一创新模式将继续得到推广，旨在让高速公路服务区不再仅是过往旅客的短暂歇脚点，更能成为服务区域经济、展示地方特色、促进周边消费的活力节点。

同时，交通运输部强调将全面提升服务区安全应急能力，指导各地更新消防设施，并特别加强对大功率充电设施等重点部位的消防安全管控，确保各项便民服务安全可靠运行。

上游新闻-重庆晨报记者 崔涛