



重庆站铁路综合交通枢纽工程配套道路



一纵线农马立交至白彭路立交段二期

民生为大

市住房和城乡建设局昨日发布消息,从2025年年底以来,我市又有一批“路桥隧”重点建设项目开工,其中包括宝山大桥西延伸段、鱼洞长江大桥南桥头立交、重庆站铁路综合交通枢纽工程配套道路等8个项目已动工建设,一起来看看这些重点建设项目是否在你回家路上。

8个路桥隧项目开工 看看是否在你回家路上

八横线白市驿隧道至黄桷坪长江大桥段

位置:起于内环快速路华岩立交东侧,向东穿越双山、九宫庙、重钢、黄桷坪等片区后,止于黄桷坪立交西侧。

工程长度:全长8.4公里。

核心工程:主线为双向6车道城市快速路,主要包含九宫庙隧道、黄桷坪隧道,2处连接线隧道(双山连接线隧道1.23公里、锦龙路接线隧道0.49公里),1座重钢互通立交及钢花路连接线。

建成意义:作为横贯重庆快速通道重要组成部分,是永川区、璧山区及四川省泸州市等地直接入城通道,将完善中心城区中部骨架路网结构,显著分流四横线交通,极大推动区域快速发展。



八横线白市驿隧道至黄桷坪长江大桥段

鱼洞长江大桥南桥头立交

位置:位于三纵线与大江中大道延长段交会处,衔接巴滨路及莲花片区、大江科创城区域。

工程长度:大江中大道延长段长566.9米,巴滨路连接线长399.2米,7条匝道总长约2571.7米(其中7座匝道桥全长约1618.5米)。

核心工程:为全互通立交,主要建设内容含大江中大道延长段、巴滨路连接线、7条匝道及配套桥梁,同时建设1座人行通道和2座人行天桥。

建成意义:缓解三纵线与箭竹路立交拥堵,提高莲花片区出行效率,完善三纵线道路功能,打通莲花片区和大江科创城交通瓶颈,改善居民出行条件,极大提升路网功能,加快莲花片区发展及大江科创城建设。



鱼洞长江大桥南桥头立交

宝山大桥西延伸段

(渝武高速至江家坪立交)

位置:西起周家院立交(含),东至江家坪立交(不含),串联蔡家组团、悦来组团及西部科学城区域。

工程长度:道路全长约3.6公里,其中同兴隧道长约1.04公里。

核心工程:主线采用城市快速路标准,双向六车道;嘉运立交至江家坪立交段设置辅道。主要工程包含1座枢纽立交、2座简立交及1座同兴隧道。

建成意义:该项目是快速路五联络线的重要组成部分,建成后将为蔡家组团增加一条横向通道,串联蔡家组团、悦来组团、西部科学城,助推成渝地区双城经济圈建设,同时改善蔡家区域交通基础设施条件,促进沿线地块开发建设,提升城市形象。



椿萱大道春华立交至空港东路立交段

椿萱大道春华立交至空港东路立交段

位置:起于春华立交,止于空港东路,衔接悦来国博、中央公园片区、空港工业园区、江北机场和保税港区。

工程长度:路线长度约2.7公里,其中蒋家湾大桥长度620米;主线隧道单洞标准路幅宽度13.5米。

核心工程:为城市快速路,标准段路幅宽度27米,双向6车道。主要工程包括桃源立交、空港东路立交2座立交,1座蒋家湾大桥及1座隧道。

建成意义:将有利于完善快速路网骨架,加强悦来国博、中央公园片区、空港工业园区、江北机场和保税港区的联系,促进沿线开发建设,实现机场及保税港物流“快速快出”,带动临空经济发展。



花沟片区4号路工程

花沟片区4号路工程

位置:起于丹鹤立交,向北延伸穿越园博园东门、少年宫广场地下层,下穿金兴大道,终点位于翠云B区纵四路与云竹路交叉口,覆盖花沟片区及鸳鸯组团。

工程长度:全长约3080米,标准路幅宽度36米。

核心工程:道路等级为城市主干路,双向6车道,主要工程包含穿越地下层、下穿金兴大道的道路主体及配套设施。

建成意义:完善花沟片区交通网络和基础设施条件,有效改善鸳鸯组团的交通和基础设施条件,为整个鸳鸯组团构建一个高效便捷的交通网络。



科学大道拓宽改造

科学大道拓宽改造

(狮子岩立交至大磨滩立交)

位置:起于狮子岩立交,止于大磨滩立交(不含),衔接文风大道、站前大道,关联北碚南站与快速路一纵线。

工程长度:总长度约4.5公里,其中4条辅道全长约2.9公里,2条匝道全长约1.6公里;4座桥梁总长1426.5米(2座拼宽桥左桥373.5米、右桥367米,M匝道桥436.5米,N匝道桥249.5米)。

核心工程:辅道按次干路标准,单向双车道,标准路幅宽度10.8米;匝道按照城市匝道标准,单向双车道,标准路幅宽度9.5米。全线建设4座桥梁及配套辅道、匝道。

建成意义:整体实现北碚南站与快速路(一纵线)的交通联系,提高通行能力,解决民生问题,对北碚南站片区地块的开发、北碚南站交通枢纽的服务具有重大意义。

一纵线农马立交至白彭路立交段二期

(科学大道九龙坡段)

位置:起于三百梯水库,止于白彭路立交,位于科学大道九龙坡段,服务西部(重庆)科学城区域。

工程长度:道路全长4.45公里,路幅宽64米。

核心工程:道路等级为快速路,其中主线双向8车道,辅道双向4车道,建设内容包含道路主体及配套设施。

建成意义:为九龙坡区新增一条南北向的快速通道,推动区域的发展。同时,方便周边居民出行,提升城市形象,对促进西部(重庆)科学城、成渝地区双城经济圈的社会经济快速发展有着十分重要的作用。

重庆站铁路综合交通枢纽工程配套道路

位置:位于重庆站铁路综合交通枢纽周边,涵盖站北路及菜园坝、兜子背周边立交区域,衔接菜园坝长江大桥、九滨路等多条道路。

工程长度:站北路工程主线长约1公里。

核心工程:主要由站北路、东西两侧立交、排水管涵等三部分组成,计划与重庆站同步投用。其中站北路采用上下两层双向6车道设计,承担主要交通集散功能;东西两侧立交含菜园坝立交(承担站北路与菜园坝长江大桥及南区路转换)和兜子背立交(承担站北路与九滨路、菜袁路转换)。

建成意义:增强重庆站综合枢纽集疏运能力;优化菜园坝片区城市空间;推进菜园坝片区城市更新。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道