



重庆新年全城入冬 接下来一周都是好天气 偏暖会持续吗

今天进入三九,白天暖,早晚寒,冷暖差异大,公众可采取“洋葱式穿衣法”防寒保暖



市民在篮球场竞技

昨日,记者从重庆市气候中心获悉,最新气象数据显示,重庆中心城区,终于在2026年1月1日正式入冬。

重庆市气候中心正高级工程师董新宁介绍,2025年11月17日,重庆城口和酉阳最先入冬,随着中心城区入冬,重庆各地均已达到入冬的标准,中心城区的沙坪坝、北碚和西南部的江津,入冬时间均在2026年1月1日,也是2025~2026年冬季重庆最晚踏入冬季门槛的三个站点。

与常年相比,中心城区今年入冬时间显著偏晚了21天,也是1961年以来入冬第三晚的年份。

虽然入冬了,但接下来几天,重庆都是好天气。

重庆市气象台首席预报员罗娟介绍,受高空槽后西北气流控制,预计未来一周重庆大部分地区都是以晴好天气为主,气温还会略有回升,预计大部地区的最高温度会在13~16℃。

要注意的是,虽然气温回升,但早晚温差比较大,夜间辐射降温会比较明显,大部地区的最低温度在3~8℃左右,市民仍要注意保暖。

上游新闻-重庆晨报记者 石亨 何艳 实习生 戴好

新闻纵深

一九二九暖得能出手 今进三九还会偏暖吗

进入数九寒天以来,我国多地持续偏暖,一九二九一反常态暖得能“出手”。俗话说“热在三伏,冷在三九”,今天步入一年中最冷的三九,偏暖格局是否会延续?

多地偏暖 为何一九二九暖得能出手?

冬至过后,随着太阳辐射热量及地面储存热量逐渐减少,我国迎来一年中最冷的数九寒天。俗话说“一九二九不出手”,常年冷得让人裹紧衣服的时节,今冬我国多地却一反常态,暖得能出手。

一九期间(2025年12月21日至29日),除内蒙古东北部、黑龙江北部外,我国大部地区气温较常年同期偏高,不少地方偏高幅度达到2℃,进入二九,北方部分地区依然维持偏暖态势。

为何今冬一九二九不太冷?据中国天气网气象分析师林楠介绍,一九二九期间,我国主要受高压脊控制,这种天气形势不利于冷空气堆积,且冷空气南下之后,容易被暖化,就像给地面盖了一层“保温罩”,既挡住了冷空气的侵袭,又助推气温回升。因此虽然冷空气活跃,气温有起伏波动,但平均下来仍以偏高为主。

进入三九 是否会回归寒冷本色?

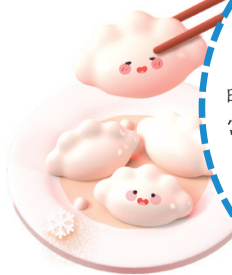
今天进入三九,也意味着一年中最寒冷的时段开启。中国天气网盘点1991年至2020年气象数据发现,我国大部地区最冷时段出现在三九和四九。其中三九最

冷,全国平均气温仅为零下5.15℃,冷成一团。进入五九以后,全国气温呈现回升趋势,尤其是六九以后,南方不少地方回暖明显,可以沿河看到杨柳吐绿。

经历了偏暖的一九二九,今冬三九是否会回归应有的寒冷本色?林楠表示,三九期间我国气温整体还是以偏高为主,但各地冷暖分布不均,受多股冷空气影响,内蒙古东部、东北等地累计降温幅度将超过10℃,以偏冷为主,而在冷空气影响较小的华北到江南等部分地区,则以偏暖为主。

值得注意的是,三九期间我国气温将呈现昼夜反差大的特点,白天暖如春风,夜晚可能偏冷。其中,白天光照加热作用明显,最高气温偏高的特征尤为显著,12日至13日,南方多地最高气温能接近或达到20℃,多地较常年同期偏高幅度甚至可达10℃左右,暖得不像三九,更像春分时节。早晚时段,在晴空辐射降温的影响下,最低气温可能会接近甚至低于常年同期,显露出三九应有的寒冷本色,江南等地昼夜温差将达到10℃以上,局地超过15℃,昼夜温差反差强烈。

中国天气网提醒:今冬三九期间,北方地区冷空气活跃,或伴有大风、降雪天气;南方多地白天暖意虽浓,早晚时段寒意尽显,冷暖差异大,公众需根据天气变化及时调整着装,可采取“洋葱式穿衣法”,做好防寒保暖措施,谨防感冒。
据中国天气网



重庆晨报 民生在线 扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办



“小晴歌”继续唱 最高温将 冲上16℃

昨日,根据重庆市气象台预计,未来三天重庆多云到晴,平坝河谷地区早上有雾。

全市天气预报

今天:各地多云到晴,平坝河谷地区早上有雾,气温-2℃~14℃;中心城区多云间晴,气温5℃~13℃。

明天:各地多云到晴,平坝河谷地区早上有雾,气温-1℃~16℃;中心城区多云间晴,气温7℃~14℃。

后天:各地多云,气温0℃~15℃;中心城区多云,气温7℃~14℃。

上游新闻-重庆晨报记者 石亨

2026年首趟铁海联运 “重庆造”新能源汽车专列启程



铁海联运专列

1月7日,随着汽笛鸣响,一列载有108台“重庆造”新能源汽车的铁海联运专列,从重庆果园港鱼嘴站发出,预计在两天后抵达广州南沙港,随后换装海轮运往中东市场。

此趟专列是2026年首趟铁海联运“重庆造”新能源汽车专列,也是自2025年12月底渝穗两地新能源汽车铁海联运海事监管互认试点正式启动以来,进行的首批规模化运输业务。

为确保本趟专列顺利开行,铁路部门提供了全流程物流保障服务。

国铁成都局重庆铁路物流中心、涪陵车务段等单位提前部署、紧密协作,构建起“24小时联动”工作机制。提前摸排货源情况,结合新能源汽车运输特性,针对性制定铁路运输方案,积极优化装卸组织,显著提升全程运输效率。此次采用铁海联运模式,相比传统单一运输方式,预计能为整车出口节省约3天的运输时间,有效降低了企业的综合物流成本。

本次运输的顺利实施,得益于渝粤两地监管模式的协同创新。重庆市口岸物流办、广东省和广州市商务部门,以及渝粤两地海事机构共同推动建立了“装箱地查箱、装船地查船”的监管互认合作模式。这一创新举措预计能使整体物流时效提升约20%,物流成本降低约25%,实现了通关效率与贸易便利化的双提升。

此趟专列的开行,将进一步提升该物流通道运输效能,加速“渝车出海”国际物流体系建设,不断增强“重庆造”新能源汽车的国际竞争力。

上游新闻-重庆晨报记者 黎静 国铁成都局供图

重庆江北国际机场 1月起陆续加密这7条航线

1月7日,重庆江北机场公司发布消息:2026年新年伊始,重庆江北国际机场携手多家航空公司加密多条热门国际(地区)航线,覆盖东南亚、南亚等热门旅游目的地,为新年“开门红”按下加速键。

1月12日起,海南航空将重庆至曼谷航班加密至每日1班;2月1日起,重庆航空新开重庆-曼谷航线(初期每周1/3/5/7共4班,3月起加密至每日1班)。

3月13日至4月20日,厦门航空将重庆往返吉隆坡航线加密至每日2班;3月29日起,四川航空将重庆-吉隆坡航线加密至每日1班。届时,重庆至吉隆坡航线每周班次将达25班。

1月29日起,中国国际航空将重庆至胡志明市航线加密至每周5班;2月3日起,重庆航空新增该航线每周3班。届时,该航线每周班次将达8班,旅客从重庆出发3小时即可直达越南胡志明市。

2月12日至28日,中国国际航空重庆-新加坡航线加密至每日2班。届时该航线每周班次将达31班,创下渝新航线班次“历史新高”。

1月10日起,重庆航空恢复重庆-科伦坡-马累航线,每周2/4/6共3班。

1月24日起,中国国际航空将重庆-首尔航线加密至每日1班;3月30日起,韩亚航空恢复重庆-首尔航线至每日1班。届时,该航线每周班次将达14班。

1月25日至3月15日,中国国际航空将重庆-香港航线加密至每日2班,届时该航线每周班次将达28班。

航线加密后,重庆江北国际机场实际运营的国际(地区)客运航线达38条,每周航班超240班,基本构建起覆盖北美、欧洲、大洋洲、中东、东北亚、东南亚的“立体式”国际客运航线网络。
上游财经-重庆晨报记者 郑三波

中国体育彩票排列3
第26007期开奖公告
本期开奖号码:1 2 6

中国体育彩票排列5
第26007期开奖公告
本期开奖号码:1 2 6 6 0

中国体育彩票大乐透
第26003期开奖公告
本期开奖号码:
02 09 11 15 16+02 04

重庆市体育彩票管理中心
2026年1月7日