



美军公海扣俄油轮

俄强烈谴责此举为“国家海盗行为”

当地时间1月7日，美国军方在北大西洋公海水域扣押一艘悬挂俄罗斯国旗的油轮“水手”号(原名“贝拉1”号)，英国国防部证实其军事力量为此次行动提供了直接支援。俄罗斯政府强烈谴责此举为“国家海盗行为”，严重违反《联合国海洋法公约》。中国外交部同日指出，美方行为是对国际法的严重践踏。此次事件发生在美国军事介入委内瑞拉局势，以及特朗普总统提议将美国军费大幅提升至1.5万亿美元的背景下，加剧了国际海域航行自由与单边制裁合法性的激烈争议，恐令大国关系与全球能源贸易秩序面临新的冲击。

美英联手北大西洋拦截油轮

美国东部时间1月7日上午，美国欧洲司令部和南方司令部相继通过社交媒体宣布，在北大西洋及国际水域扣押两艘油轮。其中，备受关注的是悬挂俄罗斯国旗的“水手”号。根据美方通报，该船由美国海岸警卫队“芒罗”号巡防舰长时间跟踪后，在位于苏格兰与冰岛之间的北大西洋海域被拦截并控制。

后续信息显示，此次扣押行动由美国海军精锐部队海豹突击队具体执行登船。英国国防部随即发表声明，证实英国皇家海军和空军根据预先制定的作战计划，为美军的拦截行动提供了包括基地保障在内的关键支援，行动区域位于所谓的“英国—冰岛—格陵兰通道”。这标志着此次扣押并非美国单独行动，而是获得了其核心盟友的协同配合。

俄罗斯联邦交通部迅速回应，确认“水手”号油轮已于2025年12月24日依据俄罗斯法律和国际法，获得了临时悬挂俄罗斯国旗航行的许可。该部门指出，莫斯科时间1月7日下午，美军人员在公海强行登船后，俄方便与船只及船上人员失去联系。船东资料显示，该油轮在被追踪扣押前处于空载状态。

美方宣称执行制裁封锁政策

美国政府为此次公海扣押行动提供的官方理由，是其对委内瑞拉石油出口的“全面彻底封锁”政策。美国国防部长赫格塞思在行动后立即宣称，美国对“受制裁的委内瑞拉石油的封锁在全球范围内仍然全面有效”。国务卿鲁比奥进一步阐释，美国对委内瑞拉的石油禁运赋予了美国“巨大的影响力”和“控制权”，委内瑞拉政府未经美国许可将无法通过石油贸易获取收入。

此次扣押事件与美国近期对委内瑞拉的强硬姿态紧密相连。此前，美国采取军事行动控制委内瑞拉总统马杜罗，并宣布将“管理”委内瑞拉事务，鼓励美国石油企业进入。尽管委内瑞拉已产生新的临时政府，但美国持续施加压力，维

持在该区域的海上兵力部署。

白宫新闻秘书莱维特在记者会上为扣押行动辩护，称“水手”号油轮“违反了美国的制裁措施”。她表示，船上船员可能因违反美国国内法律而受到起诉，并可能被带往美国受审。这一表态将美国国内法的域外适用性延伸至公海，引发了国际法学界的广泛担忧。分析指出，美方试图以此案例确立一个先例：即任何试图运输委内瑞拉石油的船只，无论其位于世界何处、悬挂何国旗帜，都可能面临美国海军的直接拦截和司法管辖。

多国齐声谴责违反国际法则

美国的扣押行动引发了俄罗斯的强烈愤怒和严厉谴责。俄联邦委员会(议会上院)宪法委员会主席克利沙斯直斥其为“公然的海盗行为”，并批评美国遵循自身“臭名昭著的‘规则’，违反国际法准则”。俄罗斯外交部正式要求美方确保油轮上俄罗斯公民的人道主义待遇，并保障其尽快返回家园的权利。

俄交通部援引《联合国海洋法公约》强调，公海航行自由是基本原则，任何国家无权在公海对他国船只行使管辖权或使用武力。法律专家指出，除非获得联合国安理会明确授权，或基于紧迫权等极少数特例，否则在公海扣押他国船只缺乏国际法依据。美国以单边制裁作为扣押理由，在国际法层面极具争议性。

中国外交部发言人毛宁在1月8日的例行记者会上明确表态，指出美方在公海随意扣押他国船只的行为严重违反国际法。毛宁重申，中方一贯反对缺乏国际法依据、未经联合国安理会授权的非法单边制裁和长臂管辖，反对任何违反《联合国宪章》宗旨和原则、侵犯他国主权与安全的行为。这一立场代表了国际社会许多成员对美国滥用经济制裁和海上力量的普遍忧虑。

丹麦国防部授权士兵:遭遇入侵“先开枪后请示”

美国总统特朗普近期再次公开表示美国“需要”格陵兰岛，白宫证实正讨论包括“购买”在内的多种方案，且不排除使用军事力量的可能性。此举引发丹麦政府及民众强烈抗议，欧洲多国联合发声支持丹麦。丹麦国防部授权士兵在遭遇入侵时可“先开枪再请示”，事件导致跨大西洋关系出现严重裂痕。

美方持续施压保留所有选项

近期，围绕格陵兰岛的归属问题，美国政府动作频频。白宫新闻秘书莱维特7日对外表示，总统特朗普及其国家安全团队正在积极讨论可能“购买”格陵兰岛的方案。在回答如何得到该岛时，莱维特称“总统会保留所有选项，但外交始终是首选”。同日，美国国务卿鲁比奥也证实，他计划下周与丹麦官员会面，讨论这一事宜。鲁比奥表示，历任总统都保留在面临国家安全威胁时使用军事力量的权力，但他身为外交官，倾向于寻求其他解决方案。

这并非美方首次表露对格陵兰岛的兴趣。自2025年重返白宫以来，特朗普已多次宣称美国“需要”这座世界最大岛屿，并强调其战略重要性。去年底，特朗普任命路易斯安那州州长杰夫·兰德里为格陵兰岛特使，进一步表明了其认真态度。据美媒披露，鲁比奥在国会闭门会议中曾解释，近期的一系列威胁性言论，目的是向丹麦施压以促成“购买”交易。

丹麦军方获权先开枪再请示

面对美方的步步紧逼，丹麦及其欧洲盟友反应强烈且迅速。丹麦首相梅特·弗雷泽里克森5日严正警告，若美国对丹麦的自治领地采取军事行动，北约这一存在70多年的同盟将面临终结。

更引人关注的是，丹麦国防部7日证实，根据1952年生效的军事规定，在遭遇入侵时，丹麦部队被授权“立即投入战斗，无需等待或寻求命令”，即外界所解读的“先开枪再请示”。这一表态被视作丹麦在法理和军事层面展示捍卫领土的坚定



美国海军海豹突击队执行登船



被扣押的油轮

国际观察 美扣押俄油轮冲击海洋秩序

此次油轮扣押事件发生在微妙而复杂的地缘政治时刻。一方面，美国与俄罗斯虽就俄乌问题存在外交接触，但双方根本性矛盾并未缓解。此次直接扣押俄籍船只，无疑给本已脆弱的大国关系投下新的阴影，可能在外交和军事层面引发一系列连锁反应。俄罗斯如何反制，是采取对等法律行动、加强海军巡逻，抑或在外交和国际组织中发起更强大的诉讼与谴责，备受关注。

另一方面，事件凸显了美国正在将其“极限施压”政策从陆地延伸至全球海域。结合美国总统特朗普在社交媒体上提出，要将2027财年军费预算从1万亿美元大幅提升至1.5万亿美元，以打造“梦想军队”，国际社会有理由担忧美国可能更

倾向于使用军事手段来强制执行其外交政策和经济制裁。这种趋势将严重冲击以规则为基础的国际海洋秩序。

对于全球航运业和“影子舰队”而言，此次事件是一个危险信号。为规避制裁而进行的船只更名、换旗操作，其安全保障正在降低。这可能导致相关贸易风险溢价上升，并迫使更多国家在能源运输路线上做出谨慎抉择。国外媒体表示，该事件的最终处置方式，将对未来的海上行动规范、制裁执行方式以及大国竞争形态产生深远影响。国际社会正密切关注事态发展，呼吁各方保持克制，通过对话而非对抗解决争端，共同维护国际法治与海上安全。



特朗普和智囊团垂涎格陵兰岛