



近日，市政府新闻办举行《重庆市推进空中丝绸之路建设实施方案》(以下简称《实施方案》)政策例行吹风会，不仅晒出重庆“空中丝路”建设的现有成绩单，更明确了未来五年的目标——计划到2030年，重庆在飞国际(地区)航线达70条以上，年国际(地区)旅客吞吐量500万人次、货邮吞吐量30万吨。

重庆加速织密“空中丝路” 2030年国际航线将超70条

重庆发布空中丝绸之路建设方案，市民出国、企业出海更省心

现有成绩

全球航线更密运量更旺

“重庆作为全国7个区位门户复合型国际航空枢纽之一，‘空中丝路’建设已经打下了坚实基础。”市政府口岸物流办副主任李颜用一组数据，介绍了当前的建设成效。

航线网络方面。截至2025年底，重庆国际客运航线已达38条、每周200班，实现《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国航线全覆盖；国际货运航线达21条、每周70班，欧洲方向阿姆斯特丹、法兰克福等核心枢纽实现“天天班”稳定运营，东南亚、南亚区域货运航线实现“零的突破”。

运量增长同样引人注目。2025年，江北机场全年旅客吞吐量达5009.5万人次，同比增长2.9%；其中国际(地区)旅客吞吐量231.1万人次，同比增长30.7%，增幅居全国旅客吞吐量前十枢纽机场首位；货邮方面，全年完成54.85万吨、同比增长16.83%，其中国际(地区)货邮吞吐量18.29万吨、同比增长20.09%。

航旅融合成效显著。重庆联合四川、陕西、海南等省市打造的“航旅全球·双城世界”国际精品旅游航线，已在中国国际旅游交易会上成功发布。2025年，重庆口岸出外入境外籍旅客达126万人次，创历史新高。

基础设施保障同步升级。市交通运输委副主任万雅芬介绍，重庆已完成江北、万州、黔江机场改扩建，全市运输机场年客运保障能力从“十三五”末的4650万人次提升至8400万人次，货运保障能力从110万吨提升至120万吨。江北机场建成“1+2+3+4”综合交通体系，城际铁路、城市轨道交通等无缝衔接；重庆还实施了地区规模最大的空域结构调整，为机场扩容和新机场建设奠定基础。

航空物流领域实现突破。李颜透露，重庆已引进方大集团、东航物流等头部航空物流企业设立区域总部，打造起面向东南亚与欧美的国际航空物流供应链组织中心，物流集散能力大幅提升。

未来规划

全是民生和发展干货

“《实施方案》围绕五个部分、14条工作举措，既强硬件又优软件，每一条都瞄准实际需求。”市发展改革委副主任傅倩倩详细解读了未来发展蓝图。

航线更密，中转更快。重庆将重点聚焦欧洲和东南亚方向，新开、加密国际航线，探索开拓中东、北非等新兴市场。客运打造东南亚-重庆-欧洲、华东-重庆-欧洲、华北-重庆-东南亚三大国际



游客和民警合影

中转通道，货运以“东南亚-重庆-欧美”为核心提升中转效率。

“空中丝路”将与西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道等开放通道联动，构建“民航+”多式联运体系。李颜透露，2026年将推动国际通程航线从13条增至20条以上，国际旅客中转时间缩短至120分钟以内。

通关更顺，办事更易。货物通关将实施“空空直转”“空侧直通”，货物在机坪完成跨航班转运，同时强化“7×24小时”通关保障，生鲜等特殊进口商品走绿色通道实现快验快放。

人员往来政策持续宽松，重庆将实施外国人过境免签政策，落实贴纸式临时入境许可、入境游口岸签“一网通办”等措施。

产业更旺，机会更多。重庆将重点发展航空物流、航空装备制造业和临空经济，打造覆盖航空快运、跨境电商等产业的国际航空物流枢纽。航空制造业将培育先进金属材料、无人机整机等产业集群，引进航空制造企业，加快发展低空经济。临空经济将重点发展航空租赁、维修等产业，加快中新(重庆)航空产业园等项目建设，吸引更多外资。

市商务委二级巡视员郑晋黔介绍，重庆将推广“跨境电商+产业带”模式，推动汽车摩托车配件、消费电子等优势产品航空出海，建设跨境电商货物集散分拨中心；同时策划“投资重庆”招商活动、举办“渝贸全球”展会，实现“航线布局到哪里，贸易就延伸到哪里”。

设施更全，服务更优。重庆机场集团副总经理张鹏介绍，目前机场已开通“渝快线”8条，备案国内通程航班超1万个，洲际航线全部实现国际通程服务，推出“通行一张脸”“人宠同舱”等特色服务。货运方面，建成超30万平方米的航空货运站，拥有5类指定监管场地及西南地区首个航空前置货站，实现“从厂门到舱门”高效衔接。

下一步，机场将更新升级T2航站楼，改造跑道及滑行道系统，推动建设永川、开州等城市货站；旅客服务将推进“无纸化出行”“全流程自助”等新模式，

缩短值机安检时间，提升航班放行正常率。万雅芬表示，重庆将加快构建“双枢纽”机场格局，完善空铁联运体系，开发“一票制”联程产品，投运轨道交通15号线，织密城市候机楼地面网络。

合作更广，开放更大。“目前重庆已与150多个共建‘一带一路’国家建立经贸往来，‘空中丝路’将深化这份合作。”傅倩倩介绍，重庆将从三方面推进对外交流合作——合作平台方面，拓展国际友好城市“朋友圈”，吸引共建国家来渝设立代表机构。办好“一带一路”科技交流大会等活动，加强中希文明互鉴中心等平台建设；合作领域上，推动汽摩、机电等传统产业“走出去”，壮大电子信息等适航产业，拓展数字经济、人工智能等新兴领域合作；合作机制上，对标国际高标准经贸规则，推进制度型开放，统筹重大项目与“小而美”民生项目建设，完善风险防控机制。

各方受益

日子更舒心，发展更有力

这场空中丝绸之路“升级行动”，将给市民和企业带来实实在在的好处。

对市民而言，出国旅游、留学更方便，国际航线的增多让直飞和转机的选择更丰富。机场服务持续升级，“无纸化出行”“快速中转”等让旅途更舒心。进口商品也将更丰富新鲜，北欧三文鱼等冰鲜产品和东南亚榴莲等特色水果将更快汇集重庆，重庆及周边地区消费者的“菜篮子”“果盘子”会更加丰富。同时，航空相关产业发展将带来更多就业创业机会，从物流分拣员到高端技术人员，不同层次求职者都能找到机会，创业者也能在跨境电商、物流配套等领域发掘商机。

对企业来说，“空中通道+跨境电商”模式让货物出海更通畅，节省物流时间和成本。重庆还将支持企业在阿姆斯特丹、法兰克福、新加坡等重点城市布局海外生产基地和分拨中心，构建更具韧性的产业链供应链。临空产业发展将带动航空维修、保税航材等产业集聚，形成发展合力。

傅倩倩表示，下一步将联合各相关单位，完善工作机制、细化举措、强化评估，推动《实施方案》落地见效。随着政策逐步实施，重庆国际航空枢纽地位将愈发巩固，空中丝绸之路更加通畅，内陆开放新高地作用持续凸显。

重庆，正乘着“空中丝路”的东风，飞向更广阔的世界，让老百姓的日子越过越红火。

上游财经-重庆晨报记者 刘波

相关新闻

2025年重庆口岸出入境流量248万余人次

日前，记者从重庆边检总站获悉，截至2025年12月31日，重庆边检总站2025年全年共查验出入境人员248万余人次、出入境航班1.8万余架次，同比增长30%、26%，出入境人员流量连续多年高位攀升，进一步彰显了重庆对外开放水平，彰显了重庆作为新时代西部大开发战略支点和内陆开放综合枢纽的活力与潜力。

随着“China Travel(中国游)”的持续火热，重庆正用火锅般的热情持续展示着“8D魔幻+赛博朋克”的独特魅力，持续“圈粉”世界。重庆边检总站2025年共查验入出境外籍旅客76万余人次，入境外籍旅客排名前五位的国家是马来西亚、泰国、新加坡、印度尼西亚、韩国，主要目的是观光休闲、会议商务、探亲访友等。东盟国家来渝人数增长势头迅猛，占入境外籍旅客总人数的72%。截至2025年底，中国已与29个国家实现全面互免签证，并对48个国家实行单方面免签，过境免签政策也全面放宽优化，经重庆口岸享受单免、互免和过境免签政策的入境外籍旅客近27.5万人次，占入境外籍旅客总数的七成。

2025年共有122万余名中国内地旅客从重庆口岸出入境，占出入境旅客总数的53%，同比增长6.5%，内外双向奔赴的浪潮，正重塑着重庆与世界连接的深度和广度。出境热门目的地排名前五位的国家分别是泰国、新加坡、日本、马来西亚、意大利，出境目的主要以观光、就业、学习为主。

重庆边检总站紧跟出入境人员快速增长的发展趋势，以优流程、提效率、增体验为重点，全力护航人员畅通、货物流，高效落实24小时过境免签政策，全面实施24小时直接过境免办边检查验手续、外国人入境卡网上填报、免签过境临时入境许可专区办理、预约申报、即到即办、一次办结等便利措施，进一步提升空港中转和出入境旅客通关体验，切实以优质高效热情服务助推重庆高水平开放、高质量发展。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

