



重庆发布十年绿色“成绩单” 严格落实长江十年禁渔 长江鲟等珍稀鱼类频繁现身

1月15日，“筑牢长江上游重要生态屏障”新闻发布会在重庆巫山举行，这是“长江经济带发展十年·重庆实践”系列主题新闻发布会第二场。当天发布会上，市生态环境局副局长、新闻发言人刘芹现场发布了重庆十年来的绿色“成绩单”。

工人在长江奉节段进行清漂作业



巫山县大昌镇兴胜村柑橘园，村民在果园里直播带货。

“重庆蓝”已成为常态

刘芹介绍，重庆坚持上下游、左右岸、干支流协同共治，巫山培石断面的出境水质连续8年优于入境水质，长江“母亲河”颜值越来越高。

重庆实施治气攻坚行动，空气质量优良天数连续6年稳定在325天以上，PM2.5浓度降到31微克/立方米的历史最好水平。去年，巫山县空气质量优良天数达到362天，连续6年保持在98%以上，PM2.5浓度降至19.8微克/立方米，“重庆蓝”已成为常态。

全市重点建设用地安全利用率连续5年有效保障，化肥农药使用量逐年递减，耕地质量稳步提升；重庆全域推进“无废城市”建设，实现原生生活垃圾“全焚烧、零填埋”，建成“无废城市细胞”5000余个，让老百姓住得放心、吃得安全。

重庆还全面完成三峡库区腹心地带山水林田湖草沙一体化保护修复主体工程，累计实施“两岸青山·千里林带”营造林201.7万亩，森林覆盖率达到55%以上，10年间提升10个百分点。铜锣山矿区修复项目入选联合国“生态恢复十年”优秀案例，实现从“生态伤疤”到“城市风景”的蝶变；梁平双桂湖则凭借华丽蝶变助力城市入选联合国“自然城市”平台。

重庆严格落实长江十年禁渔，强化珍稀濒危物种保护。长江干流重庆段监测到的鱼类种类明显增多，水生生物完整性指数提升2个等级，长江鲟等珍稀鱼类频繁现身；崖柏、银杉野化回归成功，黑叶猴种群不断壮大，开州崖柏保护项目还拿到了“全球生态修复与保护范例奖”。

重庆累计建成国家级绿色工厂170家、绿色园区16个，国家级绿色工厂产值占比，较“十三五”末提高24.4个百分点；能源结构更“绿”，新能源发电装机容量比“十三五”末增长了5倍；出行更低碳，中心城区的公交车和出租车七成以上都是新能源车。

出台30多部地方性法规

刘芹介绍，重庆已累计创建18个国家生态文明建设示范区和“两山”基地，川渝雪巴画廊成为全国首个跨省域“两山”基地。巫山“以叶为笔”，绘就了生态致富画卷；忠县则从“一颗果子”到“一杯果汁”，延伸出甜蜜产业链；武隆更是多点开花，荆竹村荣获联合国世界旅游组织颁发的“最佳旅游乡村”，后坪乡也获评2025“美丽中国深呼吸乡”。

目前重庆累计出台30多部生态环境领域地方性法规，比如去年出台的《重庆市生态文明宣传教育条例》、《重庆市林长制办法》政府规章等。行政执法与刑事司法衔接工作、生态环境损害赔偿制度改革走在全国前列。累计办理生态环境损害赔偿案件1800余件，赔偿量化金额约4.79亿元，真正让“环境有价、损害担责”深入人心。

重庆深入推进川渝生态环境共治共保，加强政策衔接、执法联动和信息共享。建立流域横向生态保护补偿机制，组建跨省的生物多样性保护检察联盟，形成协同共治合力。

重庆还实战化运行“巴渝治水”“巴渝治气”等一系列数字化应用，提升生态环境“智治”水平，特别是“巴渝治水”，通过汇聚22个部门1.5亿条数据，实现了水环境问题平均处置时间从10天大幅缩短到2天，该应用也入选了2025年世界城市日的典型案例。

把出渝水质“最后一关”

当天发布会上，巫山县委书记刘本万现场介绍巫山的绿色实践。

刘本万介绍，巫山搭建起“源头管、沿途治、岸线护”的立体保护网络，坚持从源头切断污染，整改了67座小水电、关停了24个老旧码头、整治了71个人河排污口，还有325艘渔船全部退捕上岸；组建了专业清漂队，用“围追堵截”的办法把江面上的漂浮物清理干净；在农村开展“垃圾、污水、厕所”三大革命，规范畜禽养殖；长江干流巫山段水质连续9年保持Ⅱ类，守住了长江出渝水质底线，昔日的“生产岸线”正转变为生机盎然的“生态岸线”“生活岸线”。

巫山全力“护山”，在喀斯特地貌上种出“绿色屏障”。近年来，巫山实施营造林超过150万亩，种植脆李、柑橘等果树超过100万亩，同步新种、改造红叶景观林5万多亩，全县红叶林总面积超过120万亩，形成了河谷种经济林、中部种景观林、山脊种防护林的“三带”格局。目前，巫山全县森林覆盖率达67.6%，每年土壤流失量减少124万吨以上。

刘本万介绍，保护生态的最终目的，是让群众过上更好的日子。巫山依托120余万亩红叶，培育红叶经济，连续19年举办红叶节，每到秋冬季节，数百万游客来到巫山旅游消费，不少群众在家门口吃上了“旅游饭”“生态饭”。经过十年精心培育，巫山脆李走出深山、走向全国、销往海外，成为了重庆的区域公用品牌，品牌价值超过105亿元。

专家声音

重庆用“系统疗法” 交出生态治理新样板

长期致力长江生态修复研究的重庆大学建筑城规学院二级教授、博士生导师袁兴中在发布会上介绍，重庆的生态保护已实现从“头痛医头”到“系统施治”的跃迁，重庆正用“系统疗法”交出生态治理新样板。

“过去，不少地方把田边水塘、沟渠湿地当作‘烂泥塘’，填了、占了。”袁兴中介绍，研究发现，湿地是生态系统的“肾”，更是连接水、陆、生物的关键节点。在梁平，这个没有大江大河的地方，袁兴中团队把目光投向被忽视的坑塘沟渠，用“小微湿地+”模式将其串联成网。这些小微湿地既净化了污水，也滋养出有机农业和乡村旅游，让生态财富变成了百姓的“活资产”。该探索被写入了《湿地公约》的典型案列。

重庆90%是山地，石漠化与水土流失是另一大痛点。袁兴中团队认为，要治理得采取“生态修复+产业赋能”的系统策略，在这方面巫山探索较为成功。该县在治理中选择根系发达、经济价值高的巫山脆李进行规模化种植，果树像一双双有力的手，牢牢抓住水土，如今巫山脆李品牌价值超百亿元，生态劣势转化为了实实在在的发展优势。

航运污染防治 是长江水环境保护重要内容

重庆社会科学院生态与环境资源研究所研究员、副所长吕红在发布会上介绍，航运污染防治是长江水环境保护的一项重要内容。

吕红介绍，长江（重庆段）航运里程约占长江干流航运里程的1/4，我市备案的航运企业约340家，各类运输船舶约2600艘，三峡船闸通过船舶累计超100万艘次，船舶航运中产生的生活垃圾、生活污水和含油废水等废弃物如果得不到有效处理，将对长江水质产生严重影响。

对此，吕红和同事有针对性地提出了完善长江船舶污染物处置机制的建议。在市人大和相关部门的共同努力下，2025年1月，《重庆市船舶污染防治条例》正式施行，明确了船舶污染防治主体责任，重庆船舶污染“零排放”治理模式实现从局部试点到全面推广再到最终纳入法治轨道的重大历史性跨越。

上游财经-重庆晨报记者 杨圣泉

2026重马周日开跑 这些路段将交通管制

2026重庆马拉松将于1月18日8:30~15:15在南岸区南滨路和巴南区巴滨路举行。记者从知情人士处获悉，张水华已确认获得本周末重庆马拉松的参赛资格，其报名成绩在女子精英选手中排名第6位。

为确保活动期间道路交通安全、有序，根据《中华人民共和国道路交通安全法》及相关法律法规，公安机关交通管理部门决定对赛道及与赛道关联的部分区域分段实施交通管制。现将有关事项通告如下：

交通管制区域

（一）封控区

1.南岸区：南滨路（复兴街路口至二塘路下穿道路段）、烟雨路（柏子桥加油站至烟雨公园路段）。

2.巴南区：巴滨路（二塘广场下穿道至汇吉路口）。

（二）管控区

1.南岸区：腾龙大道、涂山路、海新街、南坪东路、江南大道、凤临路、丹龙路、丹回路、汇龙路等连接封控区的道路。

2.巴南区：渝南分流道、马王坪正街等连接封控区的道路。

交通管制措施

（一）封控区交通管制措施

1.管制时间：1月17日23:30~1月18日15:30。

2.管制措施：封控区域内禁止车辆（含摩托车）行驶，执行特殊任务的特种车辆和持有“2026长安汽车重庆马拉松车辆通行证”的赛事保障车辆除外；封控区

域内单位、小区、社会公共停车场等停车场（库）禁止车辆进出；封控区域内所有道路（含路内泊位）严禁车辆停放。

（二）管控区交通管制措施

1.管控时间：1月18日7:00~1月18日15:30。

2.管控措施：在管控区内，对进入封控区方向行驶的车辆采取分流减量、绕行措施；管控区内禁止车辆占道停放。

公交运行调整

1月17日22:00~1月18日15:30交通管制时段内，公交119路、375路、338路、373路、353路、398路、872路、305路、115路、334路、123路、324路、322路、399路、358路、3108路将改道行驶，不在管制区域内停靠；340路将缩短运行

路线；128路、129路、特需公交观光线T888将暂时停运。

交通出行建议

请市民提前规划出行，选择错峰或绕行管控区域；参赛人员和观众选择乘坐轨道交通或公交等公共交通出行；自驾人员可选择在管控区外轨道站点附近公共停车场停放车辆后，换乘轨道交通前往封控区（“P+R”停车换乘方式）。

请广大交通参与者根据现场交警指挥及交通标志等道路交通信号通行，自觉遵守道路交通安全法律法规和本通告规定，服从现场交警指挥；违反本通告规定的，按照相关法律法规处理。因交通管制给广大市民带来的不便，敬请市民理解和支持。

上游新闻-重庆晨报记者 赵映骥 朱亮