



1月22日，重庆2026年首场金融支持经济高质量发展例行发布会举行。人行重庆营管部副行长侯崑、市金融监管局副局长龚荣洁等相关负责人，没说虚的，直接给市场和企业交“家底”、划重点——2025年金融服务实体经济的“干货”全曝光，2026年“十五五”开局怎么给企业“解渴”、帮产业“发力”，条条都戳中痛点。

# “千亿活水”花在刀刃上，重庆金融“干货”直达企业 全力保障重庆经济“开门红” 今年将投放央行低成本资金超1400亿元

西部(重庆)科学城西永微电园英业达工厂区的屋顶分布式光伏项目

## 2025年成绩单： “智融惠畅”，企业融资更省钱

2025年作为“十四五”收官年，重庆金融没玩花架子，推动“智融惠畅”工程，实打实拿出了成绩。侯崑在发布会上透露，全年央行资金投入1277亿元，靠着“渝科融”“渝绿融”“渝消融”“渝通融”“渝民融”五个百亿级政策工具“牵线搭桥”，直接带动全市人民币贷款新增4302亿元。截至年底，全市贷款余额同比增长7.2%，连续10个月跑赢全国平均水平，给经济回暖注入了实打实的“金融活水”。

对企业来说，最实在的莫过于融资成本降了。2025年12月，重庆新发放企业贷款平均利率降到3.15%，比上年少了0.2个百分点。为了不让企业“踩坑”，重庆还搞了贷款成本明示试点，一张“贷款明白纸”把利息、担保费等所有开销列得明明白白，隐性收费全杜绝，央行降准降息的红利，真正落到了企业的账本上。

## 资金不“撒胡椒面”： 重点投科技、民企、绿色领域

一直以来，重庆信贷资金聚焦重点领域，为重点行业发展注入强劲动力。2025年，科技、普惠、养老这些重点领域的新增贷款，占了全市贷款增量的6成以上。其中，科技型中小企业贷款增速超30%，民营经济贷款余额突破1万亿元，养老产业贷款更是同比暴涨72.8%，以前这些领域“贷款难、贷款贵”的问题，得到了实实在在的缓解。

绿色金融和开放金融也交出了硬成绩。侯崑介绍，2025年重庆绿色贷款余额首次突破1万亿元，增速在全国稳居前列；陆海新通道相关融资余额超7300亿

元，跨境金融服务覆盖了1800多家企业，融资额在中西部拔得头筹。更让企业省心的是，数字化服务提效明显——英业达(重庆)办理一笔保税核注清单融资，以前要两三天，现在10分钟就能搞定，企业跑腿成本、时间成本直接砍半。

## 2026年开局发力： 四部门联手，靶向解决企业痛点

2026年是“十五五”开局年，各金融监管部门的发力方向很明确：不玩虚的，直奔问题去。侯崑表示，今年将投放央行低成本资金超1400亿元，仅一季度就计划投300亿元，全力保障经济“开门红”。针对科技企业“轻资产、贷不到款”的痛点，将推进科技金融“长江领航计划”，通过升级“金融大脑”、优化“渝创积分贷”等六项具体举措，接住央行新增的4000亿元科创技改再贷款额度，让企业的研发投入、专利技术也能当“信用抵押”。

龚荣洁也表态，将升级“智融惠畅”工程，力争“十五五”期间，制造业中长期、科技、绿色贷款年均增速保持在10%以上，成渝地区双城经济圈重大项目每年获得的信贷投放不低于1000亿元。重庆市证监局副局长王玉宝、外汇局重庆分局副局长温江勇也分别表示，今年会重点帮企业对接资本市场、优化跨境投融资服务，同时守好金融风险底线，确保银行不良率等核心指标低于全国平均水平，给企业营造安稳的发展环境。

从降融资成本到提服务效率，从给重点产业“输血”到守好风险底线，重庆金融的核心始终围绕实体经济转。2026年，随着这些务实举措落地，西部金融中心“造血”能力将持续增强，给现代化新重庆建设添上实实在在的金融底气。

上游财经-重庆晨报记者 刘波

## 相关新聞

### 中西部第一 重庆上市公司资产规模达4万亿元



重庆长安汽车股份有限公司

中央金融工作会议明确要求“更好发挥资本市场枢纽功能”，证券行业作为衔接资本供给与需求的关键纽带，在服务实体经济中角色愈发重要。过去一年，证券行业监管部门在推动资本市场功能发挥，支持重庆实体经济发展方面做了哪些工作举措？成效如何？

1月22日，市政府新闻办举行“2026年重庆市金融支持经济高质量发展例行新闻发布会”，重庆证监局副局长王玉宝就此回答了记者提问。

2025年，重庆证监局坚持稳中求进、以进促稳，紧扣防风险、强监管、促高质量发展主线，加快推动资本市场改革部署落地，有力支持现代化新重庆建设。

一是资本市场功能持续发挥，有力支持实体经济。全年支持各类经营主体股债融资2249亿元，同比增长19%，市场资源配置效率稳步提高。

二是上市公司质量稳步提升，投资回报更趋稳定。截至2025年三季度末，辖区上市公司资产规模达4万亿元，居中西部第一，同比增长7%。

三是科技金融结合更加紧密，创新支持体系不断完善。去年，重庆证

监局深化企业上市助推机制，加大科技企业挖掘培育力度，对拟申报企业“一对一”进行专业辅导。2025年，共有6家科技企业申报IPO，其中1家企业已于今年1月成功上市。

四是市场生态持续优化，稳健运行根基进一步夯实。重庆证监局持续加强投资者保护和风险防控。目前，辖区重点上市房企和房地产领域债券风险得到有效化解，市场运行的稳定性不断增强。

“今年是‘十五五’开局之年，我们将持续推动资本市场赋能地方经济发展。”王玉宝说。

一是加大服务科技创新力度，推动“科创板”改革举措落地，大力培育科技企业对接资本市场；培育发展耐心资本，引导私募机构为新质生产力发展持续赋能。

二是推动上市公司提升规范运作水平和价值创造能力，引导优质公司持续加大分红回购力度，支持上市公司通过并购重组转型升级。

三是强化债券市场功能发挥，支持企业发行创新品种债券，通过发行ABS、REITs等盘活资产，同时推动期货市场更好服务现代化产业建设。

四是督促行业机构不断提高价值发现、财务管理等专业能力，为投融资各方提供优质服务。

五是持续提升监管执法效能，严厉打击各类恶性违法行为，营造良好的市场生态。

新重庆-重庆日报记者 黄光红 崔力

## 串联三大世界级经济体 今年首列“东盟快班”过境重庆

洲。此举标志着“东盟快班”将常态化开行并串联起三大世界级经济体。

相关负责人介绍，“东盟快班”能在短期内实现从首发到常态化，源于其整合后凸显的四大显著优势，这构成了它与传统海运、空运乃至简单联运的本质区别。

——高效快捷，时效提升50%。通过一体化运营与流程再造，全程运输时间较传统海运缩短约50%，成本远低于空运，成为高附加值、强时效货物的“黄金选项”。

——绿色经济，践行低碳物流。以铁

路为骨干的运输模式，其碳排放量仅为公路的1/7、航空的1/15，契合全球供应链绿色转型趋势。

——资源完善，网络覆盖广泛。深度融合中欧班列与西部陆海新通道积累十余年的全球资源，在德国、匈牙利、泰国、老挝、越南等超过20个欧亚国家布局40余个海外仓与分拨网点，形成了覆盖广泛、响应迅速的末端服务能力。

——安全稳定，服务可靠可控。依托国际安全合作机制，构建门到门安全保障体系，并通过“全程时刻表”班列实现定点

发车、准时到达，显著提升供应链的可靠性与可计划性。

“东盟快班”的运行，深刻放大了重庆作为核心枢纽节点的战略价值。重庆不再是地图上简单的通道交会点，而是升级为资源调配、价值创造的“运营中枢”。

截至2025年底，东盟快班累计货值近35亿元，其货物品类已拓展至高端制造设备、医疗器械、冷链食品、日用消费品等多个领域，并常态化串联起欧盟、中国、东盟三大世界级经济体。

上游财经-重庆晨报记者 陈军



首趟“东盟快班”回程班列在沙坪坝团结村铁路集装箱中心站中转

1月21日，今年首列从越南河内安员站驶出的“东盟快班”满载电子产品、汽车零部件等货物抵达重庆沙坪坝区团结村站，完成集装箱换装与编组，再加载一批“重庆造”产品，继续西行最终将抵达欧