



农业

全年全市粮食产量 **1112.5万吨**
比上年增长 **1.1%**

蔬菜产量 **2526.5万吨**
增长 **3.7%**

全年全市猪肉产量 **157.7万吨**
比上年增长 **3.6%**

工业

全年全市规模以上工业增加值
比上年增长 **5.9%**

全年全市汽车产量 **278.77万辆**
比上年增长 **9.7%**

其中,新能源汽车 **129.61万辆**
增长 **36.0%**

服务业

全年全市服务业增加值
同比增长 **6.2%**

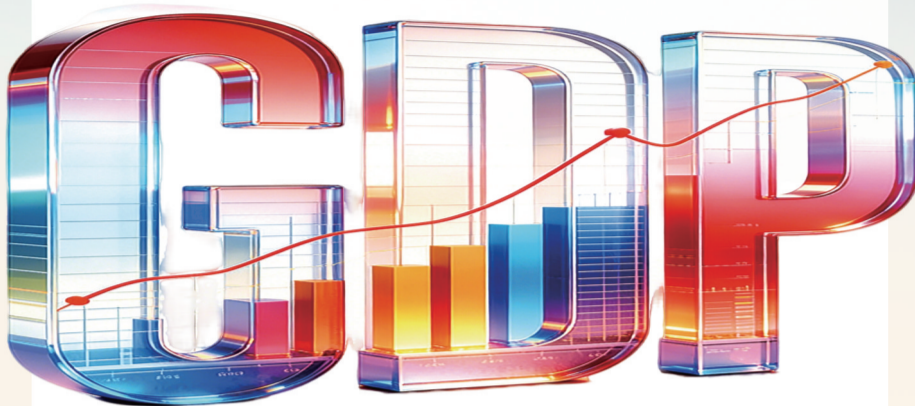
1~11月,全市规模以上
服务业企业实现营业收入
6320.66亿元
同比增长 **9.7%**

GDP超3.37万亿元 同比增长5.3%

重庆市2025年“经济报表”出炉



1月26日,重庆市2025年“经济报表”出炉。总体来看,2025年全市各项政策协同发力,生产供给支撑稳固,就业形势总体平稳,经济发展态势向新向好,社会大局和谐稳定。



2025年全市实现地区生产总值 **33757.93亿元**

同比增长 **5.3%**

其中,第一产业实现增加值 **2124.14亿元**

同比增长 **3.7%**

第二产业实现增加值 **11787.74亿元**

同比增长 **4.0%**

第三产业实现增加值 **19846.05亿元**

同比增长 **6.2%**

消费

全年全市实现社会消费品
零售总额 **1.67万亿元**
比上年增长 **3.1%**

投资

全年全市固定资产投资
比上年下降 **0.7%**
扣除房地产开发投资
固定资产投资增长 **3.6%**

CPI

全年全市居民消费价格
比上年上涨 **0.1%**
扣除食品和能源价格的核心
CPI上涨 **0.9%**

八大类商品和服务价格
“四涨一平三降”

居民收入

全年全体居民人均可支配收入
41580元
比上年增长 **4.7%**

上游新闻-重庆晨报记者 郭发祥

重庆综合科创水平连续7年位居西部第一

1月26日,“长江经济带发展十年·重庆实践”系列主题新闻发布会第三场——“打造高质量发展强劲动力源”专场在两江新区阿维塔塔智工厂举行。市科学技术局、重庆长安汽车股份有限公司、重庆中科摇橹船信息科技有限公司、重庆两江新区投资集团有限公司、两江新区人民政府相关负责人出席发布会,系统介绍十年来重庆推动科技创新与产业创新深度融合、服务长江经济带高质量发展的实践成效与未来规划。

重庆市科学技术局党委委员、副局长、新闻发言人王伟介绍,“十四五”期间,全市高新技术企业、科技型企业、高能级科创平台、研发人员数量、技术合同成交额分别增长2.5倍、2.9倍、2倍、2倍、7.1倍,布局建设国家级、省部级平台基地231

个,连续7年综合科技创新水平指数保持西部第一。近两年,创新创业“陪跑人”队伍等5项改革经验在全国推广,2026年获批全国首批创新积分制“揭榜挂帅”全部4项试点,以制度创新激活全社会创新活力。川渝两地携手构建“1+6”协同创新体系,深化“一城多园”合作,布局川渝共建重点实验室11个,组建创新联盟50余个,实施合作项目257项,开放共享大型科研仪器1.4万台(套),川渝技术合同成交额累计突破万亿元,共同赋能长江经济带上游高质量发展。

重庆长安汽车股份有限公司执行副总裁王辉介绍,2025年,长安汽车全球销量达291万辆,重庆产销量占比超五成,重庆造产品覆盖117个国家和地区,同年实现中国品牌3000万辆下线。

重庆中科摇橹船信息科技有限公司创始人郑道勤介绍,公司依托中国科学院、中国工程物理研究院20余年技术积累,成功研发全球首部车载空间智能相机,打破传统视觉、激光雷达、毫米波雷达物理壁垒,实现三种传感器底层统一与数据跨域融合,可厘米级精准捕捉小目标、复杂场景及异形障碍物,大幅降低系统复杂度与融合误差,未来成本有望降至百年级。未来,公司将深耕具身智能领域,沿长江经济带拓展产业布局,为重庆高质量发展注入硬核科技动能。

重庆两江新区投资集团有限公司副总经理兼两江协同创新区公司董事长孙阳介绍,集团以“孵化器”“催化剂”“磁力场”三重角色,构建全链条创新服务生态,助力超900家创新企业成长。目前,两江

协同创新区已成为重庆创新高地,研发的三峡库区地质灾害预警系统、页岩气清洁开发技术等成果,为长江经济带绿色发展提供重要支撑。集团将力争建成长江经济带绿色创新标杆,打造科创与低碳融合发展范例。

两江新区人民政府党组成员、副区长郑航介绍,十年来,两江新区以全链条创新生态构建为核心,从平台搭建、技术攻关到成果转化、绿色发展,形成“创新赋能产业、产业反哺生态”的良性循环,推动长江经济带生态与发展双赢。面向未来,两江新区将发挥体制融合优势,高标准运营明月湖实验室,拓展空天信息、具身智能等前沿领域,在区域协同、绿色转型等方面走在前列,扛起长江经济带发展的“两江担当”。上游财经-重庆晨报记者 郑三波

