

成渝双城经济圈能级的提升，为企业带来了多维度的便利与更广阔的发展新路径。企业得以深度嵌入两地优势互补的产业链供应链，借力万亿级产业集群效应实现延链补链强链。依托双城丰富的高校科研资源，企业可探索跨区域协同创新模式，加速技术迭代与成果转化。

重庆企业投资1.5亿元布局高竹新区 赋能川渝汽车产业链协同

“重庆召开的提升成渝地区双城经济圈发展能级推进大会，为企业锚定了发展方向、注入了信心。”1月23日，重庆元亨机械有限公司（以下简称“重庆元亨机械公司”）总经理余赟表示，企业已敲定投资1.5亿元在川渝高竹新区建设新生产基地，投用后将重点聚焦川渝两地新能源汽车、低空经济领域的零部件配套需求，为成渝地区汽车产业集群协同升级、提升双城经济圈发展能级注入新动能。

布局高竹新区 企业看中其间的发展红利

1月23日，记者走进重庆元亨机械公司位于两江新区的厂区，生产线正高速运转，一派繁忙，工作人员正加班加点赶制订单。

“我们一个公司租赁了三个厂区，总占地面积约1.2万平方米，年产值稳定在七八千万元。虽然三个厂区相距不远，但是还是增加了物流和员工成本。”余赟说，重庆的汽车产业快速发展，带动了我们的销量，我们还想扩大生产，就要再租赁一个厂区，变成了4个厂区，物流、员工等成本又要增加，这样限制了我们的增产。

据了解，作为重庆本土企业，重庆元亨机械公司成立于2012年，深耕汽车零部件配套领域十余载，核心业务覆盖新能源汽车电池托盘铝型材加工、车身结构件制造及传统模具生产，通过上游合作商为长安汽车、比亚迪等主流车企提供配套服务，客户网络已全面覆盖重庆、成都、宜宾等川渝核心城市。

“随着业务持续拓展，分散厂区带来的沟通协同不畅、物流成本高企、管理效率偏低等问题日益凸显，现在有产能也已无法匹配川渝两地新能源汽车市场的快速增长需求。”余赟直言，他们选择落户高竹新区，正是看中其川渝交界的核心区位优势与跨省协同发展红利，能够精准破解企业发展瓶颈。

跨省协同优势凸显 全链条服务护航项目落地

据悉，高竹新区是全国首个跨省域实体化运行的共建新区，肩负着探索经济区与行政区适度分离改革的重要使命。通过推进规划编制、基础设施、公共服务、开发建设、运行管理“五个一体化”，新区有效打破川渝行政壁垒，为企业打造了“成本就不高、政策就不低”的最优发展环境。当前，新区正加速培育以智能网联新能源汽车配套产业、新材料为核心的制造业集群，与重庆主导产业形成深度互补，为配套企业落地发展构建了完善的产业生态。项目推进的“高竹速度”更让企业倍感振奋。

余赟介绍，从提出投资意向到启动政府招拍挂手续，仅用1个多月就完成核心流程审批；预计2026年3月完成场地平整并启动厂房建设，8月实现试生产，2027年全面竣工投产。“高竹新区管委会提前梳理项目审批全流程证件清单、制定精准时间表，提供‘一对一’全流程一站式服务，彻底解决了我们首次自建厂房的手续难题。”

作为川渝跨省通办的示范窗口，截至目前，高竹新区已实现311项川渝通办事项、1073项涵盖税务、医保、社保、市场监管等领域的服务“跨省办、就近办”，为企业发展提供高效保障。其中，“跨省通办”机制将异地办税时间从以往“两地跑”的3小时压缩至“一厅通办”的10分钟；要素保障机制持续优化，



氢能物流专车进入半山环线综合加能站加氢



鸟瞰川渝高竹新区



川渝高竹新区政务服务中心，市民在“川渝通办”窗口办理相关事项。

跨省统一的税费政策执行和“同城同价”机制，使企业燃气使用成本每立方米降低约0.3元、用电成本减轻超两成；物流领域推广跨省货车通行证后，每辆货车年均可节约成本超10万元、缩短运输时间500小时以上，一系列举措大幅降低了企业制度性交易成本和运营压力。

锚定双城经济圈 政企联动夯实产业根基

产业协同的底气源于坚实的产业基础。数据显示，2025年重庆汽车产量达278.8万辆，同比增长9.7%，稳居全国城市首位；其中新能源汽车产量129.6万辆，同比增长36%，产业集群规模突破8000亿元。

四川省经济和信息化厅最新数据显示，2025年前11个月，四川汽车产量达102.4万辆，同比增长33.9%；新能源汽车产量26.2万辆，同比激增142.6%。“两地同期汽车产量合计达381.2万辆，其中新能源汽车135.8万辆，增长势头强劲，为配套产业发展提供了广阔市场空间。”高竹新区相关负责人表示，目前新区已初步形成以汽车零部件为主的产业集群，80%的企业为重庆提供配套服务，60%的生产原料购自重庆，90%的产品销往重庆，川渝产业协同黏性持续增强。

据介绍，高竹新区当前已入驻企业216家，其中规模以上企业60家，绝大多数为川渝地区汽车配套或生产企业。2025年以来，新区发展动能持续迸发，新签约项目11个，协议投资近32亿元；动力电池Pack包、敏实高竹电池盒等重点项目建设蹄疾步稳、推进有序。根据规划，元亨机械新基地将在高竹新区竞得约50亩工业用地自建厂房，总投资1.5亿元，计划3~5年完成全部固定资产投资，不仅整合现有新能源汽车零部件配套产能，还将拓展复合材料、低空经济等新兴业务领域，打造辐射川渝全域的配套核心枢纽。

作为川渝协同发展的重要载体，高竹新区的跨省域服务优势与企业辐射川渝的发展需求高度契合。重庆元亨机械公司新基地建成后，将进一步完善川渝汽车产业链配套体系，强化两地产业协同联动，精准对接双城经济圈迭代升级“十项行动”中构建现代化产业体系的部署要求。

余赟表示，未来企业将深度融入成渝地区双城经济圈发展大局，以高竹新区为战略支点，持续提升核心零部件供给能力，助力川渝健全双核联动共建机制，共同打造世界级汽车产业集群，为提升双城经济圈发展能级贡献更多实体力量。

上游财经-重庆晨报记者 郑三波

新闻特写

成渝“双城联动” 让工业互联网企业 驶入发展快车道

“成渝地区双城经济圈提升发展能级也为我们企业提供了前所未有的机遇。”重庆召开成渝地区双城经济圈发展能级推进大会，令不少企业信心倍增，重庆耐视特科技有限公司总经理龚隆有说，企业在成渝两地高校的“加持”下，企业发展正进入快车道，目前已为长安汽车、赛力斯汽车、东方锅炉等川渝企业提供全套数字化解决方案。

毕业于西北工业大学机械制造及其自动化专业的龚隆有，2018年前后，随着“工业互联网”写入国家战略，他敏锐地察觉到，将自身积累的工业生产知识(OT)与新一代信息技术(AI+IT)深度融合的时代机遇来了。“创业，就是希望利用自己长期在生产一线的经验，为制造现场赋能，让生产变得更简单、更高效。”带着这份“技术报国”的初心，龚隆有在成都创立了耐视特科技。

2020年底，一次学术交流会上，龚隆有与四川大学、重庆大学的科研团队“一见如故”，双方迅速达成合作，于2021年4月共同成立了“数控装备工业智能制造川渝产学研协同创新中心”；重庆耐视特科技有限公司也在西部(重庆)科学城应运而生。

这次合作的效果立竿见影。例如，通过引入高校的深度学习算法，结合企业自身的工业算法优势，耐视特攻克了“刀具寿命精准预测”这一行业难题。仅此一项技术，就能为合作工厂降低20%的刀具消耗成本。龚隆有将这种模式称为“强强联合”：企业将市场“雷达”捕捉到的真问题反馈给高校实验室，实验室的尖端研究成果则通过企业的工程化平台和算法平台快速转化为可落地、有效益的解决方案。目前，双方已围绕近十个关键技术点展开合作，并将这些技术模块化，迁移应用到更广阔的生产场景中。

这几年，搭乘“成渝地区双城经济圈”建设的国家战略东风，耐视特的发展驶入了快车道。在成都重庆“双城联动”战略的背后，龚隆有算了一笔清晰的“双城账”：成都坐拥四川大学、电子科大等高校，研发与人才优势得天独厚，是公司天然的“创新大脑”和总部基地。而重庆作为全国重要的制造业基地，拥有汽车、电子等庞大的产业集群，为工业互联网技术提供了无比丰富的应用场景和试验田。

“十五五”期间，更多的制造企业都需要用数智赋能，耐视特科技公司在产值迈过8000万元关口后，也将积极谋求上市之路，更好地助力成渝地区双城经济圈高质量发展。

上游财经-重庆晨报记者 陈军 受访者供图