

一种以生物多样性为隐喻的创新体系构建理念，强调通过多元主体协同共生、资源高效循环和开放包容的环境，推动创新要素的自然生长与深度融合。本质是通过系统化设计，将创新从单点突破升级为全域共生。这一模式为区域发展新质生产力提供了可复制的框架。

聚焦2026重庆两会

委员、专家献策“区域科技创新中心”建设 培育“热带雨林式”创新生态 提升成渝“双圈”发展能级



建设成渝地区区域科技创新中心是党中央赋予川渝的共同战略使命。1月29日，在市政协六届四次会议第一联组讨论上，政协委员与专家代表围绕“加快建设区域科技创新中心，提升成渝地区双城经济圈发展能级”共献良策，凝聚多方智慧助力现代化新重庆建设。

培育“热带雨林式”创新生态

市科学技术研究院党委书记雷虹建议，可以借鉴京沪“大平台+大团队”、粤港澳大湾区“平台+项目+人才”打包引进模式，依托西部(重庆)科学城、两江新区科创城两大“磁极”、四大重庆实验室等载体，超常规集聚高层次人才，吸引顶尖科学家团队整建制入驻。雷虹说，统筹全市科技资源，加大川渝一体化建设力度；完善成果转化收益分配制度，健全青年科技人才培养机制。通过“大企业+初创公司”模式推动技术快速迭代，培育具有全球竞争力的“热带雨林式”创新生态。

战略科技力量是我市建设区域科技创新中心的核心支撑和关键引擎。重庆理工大学党委副书记、校长刘小康建议围绕国家战略腹地建设需求规划关键产业备份目录与空间布局，加快先进材料、人工智能装备等领域军民融合发展。

栽好“梧桐树”引来“金凤凰”

市人力社保局党组成员、副局长苏静建议，强化“引育用留”，加快打造西部人才中心和创新高地。在制度上要“迭代升级”，建立地缘、学缘、业缘、亲缘“四缘”院士清单，颁发新重庆人才卡，构建全方位保障体系。要加强生产性服务配套，塑造类海外新环境，配齐



生机勃发的科学城 据新重庆-重庆日报

促转化陪跑人，形成全天候响应机制。

西南证券公司党委委员、副总经理张序说，金融是促进科技创新和产业发展的重要驱动力量。建议比照上海、北京、四川等地做法，建立政府主导的早期资本供给机制，通过财政出资设立专注种子期、天使轮政策性基金，以2~3年为周期强制退出，核心考核项目后续市场化融资接力情况。

提质建设西部(重庆)科学城，是推动成渝地区双城经济圈建设、服务国家创新体系的重要抓手。西部科学城重庆高新区党工委副书记严志强建议夯实科创平台体系，增强科技创新策源力。应着力构建“重庆实验室+科技创新基础设施+国家级研发平台”高能级科创平台矩阵。借鉴张江科学城等地区经验做法，市区联动、“一室一策”全力支持重庆实验室建设，充分发挥旗舰作用。要加快打造科技基础设施集群，推动超瞬态实验装置、中子源科学装置投用见效，建立国内规模最大的生物样本库和信息数据库。

抢抓“新风口”培育新质生产力

“人工智能+”正处风口，西南大学人工智能学院院长段书凯认为，建设区域科技创新中心，离不开人工智能技术这一关键要素的深度融合与全面支撑。

学科专业体系是高等教育支撑科技创新与服务区域发展的核心支柱。市委教育工委委员、市教委副主任李劲渝建议坚持“高峰引领”，强化学科建设“核心竞争力”。此外，还要打造顶尖学科梯队，通过推动优势文科转型，将研究方向锁定陆海新通道国际规则研究、超大城市治理等领域，打造一批学科应用场景。

中国科学院重庆院电化学储能技术中心主任、重庆中科超容科技有限公司董事长刘双翼建议，要深入推进高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动，加快扶持科技中小企业升规入统，实施规上企业研发机构能力建设专项，推动规上工业企业研发活动全覆盖。

上游财经-重庆晨报记者 陈军

“跟着政府报告干！加码成渝氢能基建”

重庆数字交通产业有限公司：报告中很多部署与企业发展方向高度契合



1月28日，市政府工作报告明确指出，2026年作为“十五五”开局之年，重庆将全力提升成渝地区双城经济圈的发展能级。成渝“氢走廊”“电走廊”“智行走廊”“低空走廊”四大走廊建设，正是这一进程中的关键举措，其落地成效已在往返川渝的氢能、重卡运输等场景中直观呈现。

“紧跟政府报告干！重庆数字交通产业公司加码成渝氢能基建。”1月29日，重庆数字交通产业有限公司(以下简称“重庆数字交通产业公司”)氢走廊事业部负责人熊斐听取2026年市政府工作报告后，向记者如此说道。

45家企业聚力83.4亿项目 渝川鄂共建氢能发展新格局

1月29日，熊斐接受记者采访时表示，2026年市政府工作报告中全力提升成渝地区双城经济圈发展能级的部署，与企业发展方向高度契合。“提升发展能级，我认为共建成渝氢走廊，正是助力这一目标实现的重要举措。”他提到，1月22日重庆氢产业生态联盟成立大会暨成渝氢走廊建设推进会已顺利举行，重庆数字交通产业集团的上级单位重庆高速集团深度参与其中。

熊斐称，此次推进会现场集中发布37个氢能应用项目及场景，总投资达83.4亿元。45家多元市场主体携手构建起覆盖氢气“制储运加用”的完整氢生态体系。渝川鄂三地还签约共建跨区域氢走廊，为成渝地区双城经济圈绿色低碳转型注入强劲的氢能动能。

据熊斐介绍，83.4亿元投资精准布局氢能全产业链，四大领域项目齐发力激活产业活力。



成渝高速公路重庆段首座加氢站——高升加氢站投入运行

四大走廊齐头并进 赋能成渝“双圈”发展能级提升

当前，成渝“氢走廊”“电走廊”“智行走廊”“低空走廊”建设正加速推进，全方位提升区域发展能级。

6年来，成渝携手推进汽车产业集群建设，两地已集聚600余家智能网联新能源汽车零部件企业，累计推广氢燃料电池汽车1500余辆，川渝两地已累计建成加氢站34座。此外，巴南龙洲湾、九龙坡西彭等3座加氢站正处于建设阶段，预计2026年上半年将陆续投入运营。

氢走廊建设持续加速。重庆数字交通产业集团氢走廊事业部负责人熊斐透露，成渝高速大足服务区加氢站已进入开工筹备阶段，预计2026年底投用。首期将建设日加氢能力2000公斤的固定式加氢站，以满足大批量氢燃料电池重卡的补能需求。

电走廊配套不断优化，有效支撑重卡电动化转型。1月29日上午，新能源重卡驾驶员徐林驾驶重卡来到成渝高速永川服务区换电。徐林表示，以前只有在公司换电后才能出发，如今他不仅可以在成渝之间的资

企业反响： 跟着政府报告干！更有干劲

熊斐表示：“听完2026年市政府工作报告，我们倍感振奋，更有干劲了。报告中提到要全力提升成渝地区双城经济圈的发展能级，这与我们企业的发展方向高度契合。”他还称，公司本身从事成渝高速加氢站和重卡换电建设，接下来一定会按照报告要求努力推进。依托成渝高速的路网优势，加快加氢站、重卡充换电站的布局，加强与川渝两地企业的合作，完善氢气“制储运加用”的整个体系，争取今年内多建设几处标准化的加氢设施。此外，公司还将加强与氢能产业联盟的合作，探索绿电制氢等新途径，切实为“双圈”发展增添氢能动力，助力重庆将氢能产业做强，打造成为氢能产业高地。”

上游财经-重庆晨报记者 郑三波