

春运首日 他们都是最美的风景

新春走基层

2月2日上午9时，重庆北站候车室内早已人头攒动，拖着大大小小行李的旅客、参加文艺表演的客运员、来回穿梭的志愿者……他们共同组成了春运首日最美的风景线。

沉甸甸的行李

老人坐火车扛20斤花生带给孙儿

“我孙子就爱吃我种的花生，他说外面的都比不上奶奶的味道好……”2月2日上午，重庆北站候车大厅，85岁的兰奶奶扛着20斤花生去秀山孙儿家过年。

兰奶奶说，孙儿是她带大的，从小就喜欢吃她种的花生，吃了几十年。每年，她都会自己种花生，自己炒好捎去给孙儿。兰奶奶拿出一把花生，一边说一边示范如何炒制花生，言语间满是爱意。

除了花生，兰奶奶的老伴还背着一个巨大的背篓，里面装的都是老两口自己喂养、宰杀的鸡鸭。虽然行李很沉，但一提到自己的孙儿，老两口满脸笑容，也满怀期待。

来到检票口，兰奶奶笑呵呵地扛起花生，踏上了团圆之路。

飞奔的脚步

志愿者成候车大厅“穿梭飞人”

“您的检票口是在22A，这边跟我走”“我帮你拿行李吧”……2月2日上午，重庆北站候车大厅内，19岁的金彦廷在候车室两端来回奔跑，为南来北往的旅客提供帮助。金彦廷是重庆公共运输职业学院的大学生，这是她第二次做春运志愿者。

“因为是第二次了，很多工作都驾轻就熟了。”金彦

金彦廷为旅客指路



▲兰婆婆给孙儿带的花生

来自重庆车站的客运员艾欣说。艾欣今年26岁，能歌善舞，这是她自编自演的舞蹈，为了排练这个节目，她和同事提前一个月就开始编练。临近春运，工作很忙，她们就利用下班时间练习，有时候还要排练到凌晨。

“希望在春运第一天，为广大旅客的旅途中增加一些乐趣。”艾欣说，春运第一天，重庆火车站联合多家单位，共同为旅客呈现了一场精彩的文化盛宴。表演结束后，艾欣快速换下表演服，继续投入到春运工作中。

新年的心愿

家人健康，孙子考个好学校

昨天中午时分，重庆北站的客流并未因饭点时间而减少。安检口前，行李箱、大包小包的行李依次过机；候车厅里坐满了等候检票的旅客。

在候车的人群中，一位自带小板凳、头发花白、梳着长辫子的女士格外显眼。她姓廖，今年58岁。当天的午饭，她用自带的鸡蛋搭配泡面来解决。

廖女士说，她老家在四川巴中，她和丈夫一起在深圳务工。为了回家过年，两人提前结束打工生活，踏上归途。

“出去一年了，早就想回家了！”廖女士笑着说，她们当天上午才抵达重庆，就赶着坐下午2点多的列车回老家。

谈及回家后的第一件事，廖女士的笑意更浓：“先把家里彻底打扫一遍，干干净净迎新年。”她的新年愿望，朴实又温暖：“希望娃儿们身体健康、不生病；正在上学的孙娃能奋发读书，考个好学校。”

2026年春运大幕已经开启，廖女士的心愿，正是千千万万务工游子的心声，藏着对阖家团圆的期盼，更饱含着对新一年平安顺遂的美好向往。

上游新闻·重庆晨报记者 黎静 徐勤 摄影报道

廷笑着说，这次她主动承担起了南北广场两头的服务工作，来回跑比较累，“虽然不用出候车大厅，但一天奔走的步数轻松就能过1万步。”

金彦廷说，看到旅客在自己的帮助下顺利上车，安心踏上回家之路，自己很开心。话音刚落，她又拿着小喇叭，提醒旅客注意乘车事项。

20岁的志愿者李俊也是第二次来做志愿者，他的主要工作是在“马廉服务台”，为一些老年人提供帮助和服务，让广大旅客的春运回家路更便捷、更温暖。

忙碌的客运员

“客串”演员献上自编自演舞蹈

在重庆北站候车大厅服务台一侧，“渝悦新春”主题快闪活动吸引了不少旅客，这里已被旅客们围得满满当当。艾欣和同事们带来的舞蹈表演《春意红包》，赢得了现场观众的一致好评。

“看到大家看得这么开心，这一个多月的付出就是值得的！”

▲艾欣和同事们为旅客带来舞蹈表演

◀候车时，廖女士正在剥鸡蛋。

重庆交警发布春运道路 交通安全风险预警提示

2026年春运从2月2日开始，3月13日结束，历时40天。春运期间，学生流、务工流、返乡流、旅游流等客运出行与保暖保供、民生物流、春耕春播等货物运输物流交织，客货运输明显增长，道路交通安全风险随之增大。

重庆交警根据历年春运道路交通事故规律特点，结合当前我市道路交通安全形势进行分析研判，向社会发布风险预警提示。

1.集中出行出游事故风险

节前，放假学生出游、探亲返乡客流增多，“两客两非一租”等非法营运违法易发，涉生涉旅等事故风险突出。节中，团年拜年、走亲访友、婚庆喜事、祭祀扫墓、旅游自驾等出行活动集中，超员、超速、酒驾醉驾、违法载人等违法行为易发，事故风险加大。节后，出行群体集中返程，货物运输全面恢复，加之部分儿童长途返乡返校，三超一疲劳、非法营运等违法行为易发，事故风险突出。

2.旅游事故风险

春运期间，赏雪游、温泉游、古镇游、民俗游等出行集中，部分热门景区景点可能出现时段性客流爆满。国道G244璧山段、国道G212九龙坡段、省道S105大渡口段、国道G348南岸段、省道S102奉节段、国道G211开州段、省道S208合川段、国道G348云阳段、国道G319黔江段、国道G351丰都段等流量较大，景区周边人车混行肇事风险不容忽视。

3.货运事故风险

春运历来都是货运物流运输的繁忙期，企业赶工期、抢效益，货车、危化品车等多拉快跑，超速、超载、疲劳驾驶等违法行为易发，肇事风险突出。

4.重点突出违法肇事风险

春运期间，餐饮聚会、旅游出行、婚庆喜事、走亲访友等集中，酒驾醉驾多发易发，事故风险加大。高速公路货车超载、疲劳驾驶、私家车超速等违法行为易发。此外，面包车、商务车违规包车、非法营运等肇事风险突出。

5.农村地区事故风险

春运期间，返乡探亲群体集中，农村婚庆喜事、走亲访友、乡场赶集、祭祀扫墓等出行活动增多，货车非法载人、面包车超员、摩托车超员、私家车超速以及酒驾等违法行为易发，部分私家车驾驶人返乡过年，对道路路况不熟悉导致交通事故。

6.高速公路事故风险

春运期间，高速路网车流量将较平日大幅上升，大客流、大车流等客、货车混行路段时段增多，加之我市高速公路桥隧比大、易受雨雪冰冻影响，特别是作为从珠三角、长三角回渝公路主通道的G65包茂、G50沪渝、G75兰海等6条射线高速的事故风险更为突出。

7.天气变化带来的风险

春运期间，降雨、降温、霜冻等恶劣天气多发，易导致路面湿滑、道路结冰、团雾、浓雾等，特别是800米以上高海拔地区将出现低温雨雪冰冻天气，对道路交通安全带来不利影响，易诱发车辆追尾、侧翻、多车相撞等事故，影响道路通行安全。

上游财经·重庆晨报记者 陈军

江北国际机场 预计迎送旅客 超625万人次



2月2日，重庆江北国际机场发布数据，预计春运40天内航班起降超过4万架次，迎送旅客超625万人次，有望刷新纪录。高峰期日均旅客吞吐量超16万人次，峰值有望突破17万人次。

为应对今年春运期间旺盛的客流，春运期间，中国国航、重庆航空等15家航空公司累计计划在渝增加航班超2000架次，从国内、国际两大方向全面扩充运力。

一方面，持续加密北京、上海、深圳、广州等传统热门航线，每日飞往北京的航班增至34班、上海32班、广州28班；另一方面，加大对热门旅游目的地的投入，海口增至每日16班、沈阳增至每日15班、西双版纳增至每日8班，乌鲁木齐、大理等地的航班也均有加密，为旅客进出重庆提供更多选择。

上游财经·重庆晨报记者 郑三波

重庆高速路网 预计总车流量 约5860万辆次

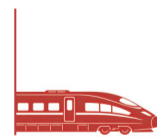


2月2日，重庆高速集团发布消息：据预测，今年春运期间重庆高速路网总车流量约5860万辆次，日均约146.5万辆次，较平日增长超过5成。出行高峰将主要集中在为期9天的春节假期，届时全路网车流量预计约1905万辆次，日均流量较平日增幅将超过120%。其中，2月22日（正月初六）预计成为车流最密集的一天，单日流量有望突破242万辆次，刷新春节假期单日车流历史纪录。

今年春运出行将呈现三个突出态势：整体流量在近年稳步增长的基础上继续保持上升；春节假期单日出行峰值预计将再创新高；跨省出行中，川渝间车流交互尤为活跃，预计川渝通道车流量将达230万辆次，成为跨省出行的主流方向，探亲、旅游、务工等多股交通流将叠加形成持续压力。

上游财经·重庆晨报记者 郑三波

重庆火车北站 预计发送旅客 超1140万人次



2月2日，重庆火车北站公布的数据显示，2026年春运期间，重庆火车北站预计将迎来客流量的大幅增长。据铁路部门最新预测，春运期间北站到发旅客总量约达1146万人次，日均发送旅客约28.6万人次，较去年同比增长8.7%。

重庆北站计划每日开行旅客列车253.5对，其中包含197对图定列车和56.5对临客列车，全力保障运力供给。

在安全保障方面，站区已对38家重点单位完成安全隐患排查，整改4处隐患，确保各类设施设备以最佳状态投入春运。

春运期间，长途汽车站储备120台客运班车，客流高峰时段将增调2000台出租车；轨道交通部分线路将延长运营1小时；地面公交严格执行“列车不到站，公交不收班”的接驳保障方案。

上游财经·重庆晨报记者 郑三波