



《汽车车门把手安全技术要求》明年1月起实施 汽车必须配机械门把手 强制告别开不了门

记者2月2日从工业和信息化部获悉,该部组织制定的强制性国家标准《汽车车门把手安全技术要求》(GB 48001—2026)已正式发布,将于2027年1月1日起全面实施。这一针对门把手“小部件”出台的国家级强制标准,提出了门把手“断电能开”“标识明确”等要求,这也意味着,此前市场上流行的全隐藏式门把手设计将迎来大变革。

随着新能源汽车快速普及,传统机械门把手逐渐被隐藏式、电动式门把手取代,在提升美观性与空气动力学性能的同时,也带来了新的安全隐患。此次新规正是瞄准这一痛点,为门把手安全建立了明确的技术规范。

对普通消费者而言,此次新规带来的主要改变可概括为“断电也能开”“碰撞还能用”“一眼能看懂”。首先,新规要求每个车门的外把手和内把手都必须配备独立的机械释放装置,即使车辆断电、

遭遇严重碰撞或电池热扩散等事件,驾乘人员也能通过手动操作机械结构解锁车门,避免电动门把手“失灵锁门”的潜在风险。

同时,车门外把手必须设置在车门的規定区域内,且预留足够的手部操作空间,避免因设计缺陷导致紧急情况下无法发力开门。内把手同样要求了机械把手的安装区域,要求位于无车内构件遮挡位置,做到“直观可见”,确保在黑暗、慌乱等场景下,乘员能第一时间找到开门方式。

新规还针对标识提出了明确要求:车门内把手必须配备永久图形标志,尺寸不小于10毫米×7毫米,同时附以高度不小于6毫米的中文或图示操作说明。这一设计能够让老人、儿童等群体



快速识别和操作,避免因标识模糊带来的安全盲区。

此外,在技术层面,标准还对门把手的强度提出量化要求:外把手需承受不小于500牛的拉力,非电子按钮类的内把手需能承受不小于200牛的拉力,确保在紧急情况下不会因受力而出现断裂

或脱落。

标准还设置了合理过渡期,自2027年1月1日起,新申请型式批准的车辆须全面符合要求;已获批准的车型,自2029年1月1日起须达标。

值得注意的是,已售车辆将不会实行强制召回。

新闻纵深

电动式门把手 为何需要强制性国标

为何起草强制性国家标准

为何起草《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准?

中国汽车技术研究中心首席专家孙振东说,汽车门把手虽是车门的操纵件,却与车辆安全息息相关,其安全性能直接影响乘员的逃生和车外人员的救援。

为了适应新技术以及产品发展的新趋势,满足行业发展和公众安全的需求,工业和信息化部组织了全国汽车标准化技术委员会起草了《汽车车门把手安全技术要求》的标准,规范车门把手的产品设计,提升汽车安全的技术水平。

细节规定的背后有怎样的考虑

对于汽车车门把手手部操作空间和布置区域的要求,为什么规定这么详细?

孙振东介绍,60mm×25mm×20mm的尺寸要求,主要考虑到人体手部的结构,同时为了方便打开车门把手。60mm,通常是从横向的角度,25mm是考虑到专业的救援人员通常会戴手套,所以,25mm的深度上要求更多一些。同时,20mm又保证手能够伸进去,打得开车门。标准是从这几个方面做了详细考量。

标准规定了在任意状态下,都要满足60mm×25mm×20mm的手部操作空间的要求。所以,未来隐藏式的门把手将不会再被应用了。

紧急时全车四个车门都可打开

《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准规定,每个车门外把手和内把手都必须配备独立的机械释放装置的安全要求,这是什么意思?

孙振东解释,主要是考虑在一些极端事故中,车门会因为蓄电池断电而失效。如果没有给车辆提供全车的供电,电动式门把手无法打开车门。为了保证安全的红线和底线,保留了传统的机械式门把手作为最后打开车门的应急方式。

针对车门断电失效而导致的乘员逃生及外部救援受阻的问题,我们这次明确提出了车门把手供电系统蓄电池的断电考核要求。从这个角度来说,不仅要有一个电瓶为全车提供低压的供电,同时也提出了电动式的车门把手应该有应急的供电方式,在紧急情况下,能够打开车门,包括解锁全车四个门来保证安全。

市民在体验越野车



消费者在了解一款展车

转型过程中的优势和改进方向有哪些

有一些媒体评论说,中国正在从世界上最大的电动汽车市场转型成新汽车技术监管规则的制定者。在这个转型的过程中,我们的优势和改进方向有哪些?

孙振东说,随着汽车智能化、电动化等在新领域的发展,中国汽车产业也进入新阶段,为中国从标准跟随转向规则引领提供了非常好的历史机遇。在这样的历史机遇下,通过研判安全产业的发展趋势,优化安全领域的标准布局,将前沿技术纳入到标准规划中,引导企业主动创新,来促进传统技术与新兴场景的创新融合,加强与国际组织的汽车安全技术交流与合作,为全球汽车安全性能的提升,贡献更多中国方案。

最长25个月的过渡期,有哪些考虑?

新国标的实施节奏为企业预留了过渡期,最长过渡期长达25个月,最后时间点为2029年1月1日,即届时所有车都要符合标准规定。过渡期为什么设置这么长,都考虑到哪些内容?

孙振东表示,为了让标准能够有效地落地和实施,我们考虑了车企的技术改造以及成本投入、新老产品的切换等需要准备的时间。标准制定了分步实施的方案,一些新车是从2027年1月1日开始实施;2029年1月1日,生产的所有车型都会满足标准的要求,这样提出了不同实施的始点要求。在标准实施后,也将指导企业优化车门把手的产品设计,规范车门把手的结构形式,全面升级车门把手的安全性能。



消费者在选购新能源汽车

新闻延伸

隐藏式门把手 14年“生死”路

汽车隐藏式门把手诞生于几十年前的超级跑车,特斯拉在2012年将其运用于大众车型。从2012年到2026年,这14年间这个新奇的设计引发了怎样的争议?我们一起来看看。

70年前诞生于超级跑车的设计

隐藏式门把手是怎么诞生的?专家指出,虽然隐藏式门把手在近几年才开始流行,其实它诞生已经有70年了。

1954年在美国纽约车展上亮相的奔驰300SL,就第一次用上了隐藏式门把手降低风阻。配合上低矮的车身和流线型的设计,它的最高时速达到263公里,成了当时极速最高的量产车型。而在它之后很多创下最高车速纪录的超级跑车,也都采用了类似设计。

现在最常见的这种会自动弹出的隐藏式门把手,由特斯拉于2012年在初代Model S车型上采用:只要车主拿着钥匙接近,它就会自动弹出,并在锁车后自动收回,让人们倍感科幻。从此,国内新能源车品牌纷纷跟进。

事故多发成为全球监管焦点

隐藏式门把手推出之初得到市场的欢呼,但在其诞生不久的后续使用中,逐渐暴露出诸多问题,增加紧急情况下的操作难度等问题。

中国之声报道,某汽车技术安全机构提供的测试结果显示,这类门把手在侧面碰撞后弹出成功率仅67%,远低于机械把手的98%。有报道称,截至2025年底,在过去十年美国至少发生12起涉及特斯拉车辆的致命交通事故,共造成15人丧生。事故共性为:车辆碰撞起火后,电动门把手因断电失灵,乘员无法及时逃生。

实际上,隐藏式门把手可能存在安全缺陷,已成为全球性的监管焦点。联合国车辆法规协调论坛的“被动安全工作组”于去年5月针对电动操控车门开启难度展开专项讨论。去年10月,欧盟监管机构对电子式门把手的设计缺陷发出正式警告。

多家中国车企已开始切换设计

目前,一些嗅到风向的中国车企已率先启动改造工作,多家车企目前生产的新车门把手设计已符合新国标。业内人士预测,不用到2029年,很多在售车型可能都会提前放弃全隐藏式门把手。

广汽集团品牌公关部一名内部人士介绍,目前广汽在售的所有车型都会按照标准实施时间,在年款或者换代车型上切换设计。

此外,据长安汽车旗下一家子品牌的一名工程师透露,他们第三季度推出的新车门把手,已不走“全隐藏”设计路线了。

最早推出隐藏式门把手的特斯拉此前已表示,将为中国市场做出必要改变。

业内人士预测,随着中国率先禁止全隐藏式门把手,这一规定未来很可能被全球其他市场借鉴,成为汽车行业的统一规范。

据北京日报、央视新闻等

海南省海口市秀英港的新能源汽车

