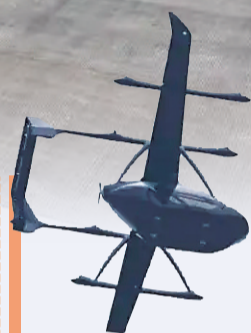




重慶研制飛行汽車 首飛成功

飛行體可搭載兩名乘客，飛行時速150公里，陸行體續航里程可超過300公里



由中國航天科技集團九院聯合重慶相關單位共同研製的全國首款航天造電動垂直起降飛行器(eVTOL)，6日在重慶永川大安機場順利完成首飛任務，圓滿通過各項性能驗證，標志著我國在“陸空一體”低空交通裝備領域實現重要突破。

這款被譽為“汽車飛機二合一”的飛行器，採用獨特的分體式設計，由機翼、座艙、底盤三大部件構成，可靈活切換飛行體與陸行體兩種形態。

其中，飛行體可搭載兩名乘客，在3000米以下低空區域以150公

里/小時速度平穩飛行；陸行體則基於全電智能線控底盤打造，續航里程可超過300公里，兼顧環保與實用性。

該飛行器的核心優勢在於其自主研发的關鍵技術，依托自動對準與分離耦合機構，各部件的連接與分離可通過程序實現自主控制。

同時，定制化座艙搭配多類型底盤、機翼模塊，大幅提升了設備的場景適配能力與使用靈活性，適配不同場景下的使用需求。

作為一款嚴格按照適航標準設

計研製的多功能低空裝備，該飛行器採用“航天級積木”式模塊化組合設計，未來將廣泛應用於交通出行、物運、應急保障等多個領域，為相關領域的高效發展提供全新解決方案。

首飛成功的消息一經傳開，迅速引發網友廣泛關注與熱議。有網友感慨：“小時候在科幻片里看到的場景，如今真的變成現實了。”還有網友分享日常趣事：“路上堵車時，5歲的兒子曾問我‘媽媽，為什麼你不開車飛過去？’現在，這個看似天馬行空的

想法真的實現了。”

不少網友留言直呼“夢想照進現實！厉害了我的國”“汽車飛上天，曾經的夢幻終於變成了現實”，更有網友動情表示：“小時候作文里的暢想，如今全都成真了。”

綜合人民日報、央視新聞



掃描二維碼
看首飛視頻



電動垂直起降低空飛行器

相關新聞見03版

今要聞

02版

身邊事

04~05版

黃葛樹紀實

09版

涪陵榨菜玩出新花樣
重慶味道香飄全世界

園博園水上燈會
成春節文旅新“流量擔當”

過去這一年
重慶考古挖到哪些寶貝？