



在层峦叠嶂的山水之间,时光的尘埃轻轻覆盖过往的痕迹。被泥土半掩的古道石阶,静立田埂的斑驳指路碑,硕果累累的脐橙母树,横跨溪谷的圆形石拱桥……它们都是镌刻着巴渝地区生产生活、交通往来、技艺传承的“无字史书”。

近日,随着重庆市第四次全国文物普查工作的深入推进,一批承载着重要历史、科学、艺术价值的文化遗产,正从历史的深处、乡野的角落,重新走入公众视野,诉说着这片土地上前所未闻的生动故事。

究竟重庆大地上又多了哪些“四普”新发现,它们背后又承载着怎样的巴渝历史文脉?2月4日,记者进行了探访。

脐橙母树、古道碑刻、石桥技艺……它们都是镌刻着巴渝地区生产生活、交通往来、技艺传承的历史画卷珍贵拼图——

## 巴渝“无字史书”新发现

### 1 脐橙母树见证一个产业传奇

在奉节县白帝镇,两棵看似普通的脐橙树,承载着一段关于农业科技、品牌崛起与生态致富的辉煌历史。它们就是“奉园72-1”脐橙母树。

故事始于1953年,奉节县棉花试验场技术员王善之从江津引进两株华盛顿脐橙。经过近20年的精心培育与选优,1972年,它们被命名为“奉园72-1”号。在当年四川省101个脐橙品种的激烈鉴别中,它脱颖而出,成为唯一的中选者。次年,经省级科研单位鉴定,首批105株高接换种树建立,标志着第一代无性繁殖母本园的诞生。

1977年,在中国农业科学院举办的全国新选育柑橘良种鉴定会上,“奉园72-1”一举夺魁,从此与“奉节脐橙”这一地理标志品牌紧紧绑定,声名远播。

如今,由这两棵母树繁衍开来的产业,已成为奉节县的支柱产业之一,圆了30万人的增收梦想。它不仅是一个优良品种,更是奉节县数十年如一日探索脐橙育种、规模化种植、生态化经营的见证,是记录农业科技进步、支撑区域经济发展、富含时代精神的“活态文物”。

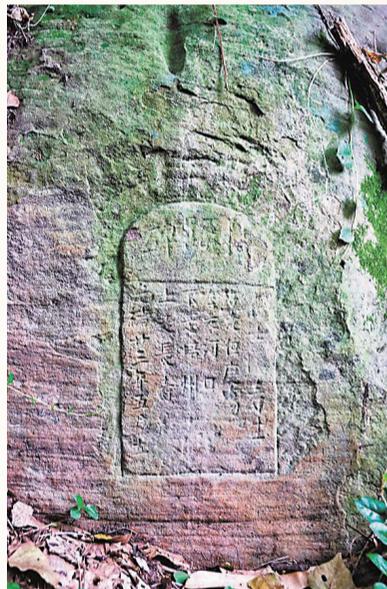
### 2 古道碑刻再现川东交通网

蜿蜒于山岭河谷间的古道,是古代重庆连接外界、沟通城乡的血脉。此次普查,一系列古驿道及相关遗存的发现,为复原川东地区,特别是蜀道体系中的重要分支——荔枝道等古代交通网络,提供了关键实证。

在长寿区凤城街道走马村,走马岭古道静静地躺在龙溪河东侧。这段长约670米、宽约5米的古道,主体由山体基岩铺筑开凿而成。它曾是长江及龙溪河航运中转陆运的重要节点,也是蜀道(荔枝道)的重要组成部分。

在此发现的一块清代光绪年间指路碑,成为点睛之笔。碑文清晰刻着“上走长寿,下走涪州,左走河口,右走但度场”,寥寥数字,精准描写出清代长寿与周边涪陵(涪州)、但渡等地的交通走向,与历史文献记载相互印证。至此,古道、古泉、驿站遗址、民居共同构成了一条完整的文物证据链。

同样在长寿区,大梯步古道及指路碑的发现更添细节。古道石阶上,无数挑夫、商旅常年行走磨损形成的深深凹槽,诉说着当年这条道路的繁忙与民间交通的活跃。旁边的指路碑刻于光绪二十三年(1897年),碑文“右走但度场”“下走涪陵”“上走长寿”方向明确,不仅补充了交通地理信息,其



长寿大梯步古道指路碑

小巧的体量(仅0.29平方米)和清晰的刻工,也体现了古代道路公共服务设施的普及与实用。

在奉节县岩湾乡,三岔河古驿道及其附属文物则揭示了另一条区域要道。长约300米的驿道旁,矗立着嘉庆十七年和光绪十四年的两通碑刻(“万古不朽”“方便与人”)以及一座石质土地庙。根据碑文记载,这条驿道是连接奉节、巫山、巫溪(大昌)三地的交通干线。这些遗存为了解古代奉节与周边县县的沟通、人员往来、物资运输(尤其是盐业运输)以及相关的信仰文化,提供了不可多得的实证。

这些古道与碑刻,将散落在古籍中的地名与路线重新串联起来。它们不仅是石头与文字,更是古代经济文化交流、工程技术水平、基层社会管理乃至民众出行观念的立体呈现,为蜀道申遗及区域历史研究增添了沉甸甸的砝码。

### 3 圆孔石拱桥展现工匠智慧

除了贯穿山野的道路,跨越江河溪流的桥梁也是古代交通工程智慧的集中体现。长寿区此次新发现的大地坝石拱桥,便是一座蕴含丰富历史与

技术信息的清代石构建筑。

该桥位于江南街道扇沱村,横跨一条汇入长江的支流。其最显著的特点是采用了全圆单孔石拱的设计。桥孔直径达3.75米,采用条石干砌工艺砌筑而成。圆弧形的结构符合力学原理,能有效分散荷载、增强稳固性,也最大限度地拓展了泄洪断面,适应了溪谷的水文特点,展现了古代工匠在结构力学与实用功能结合上的高超技艺。

桥孔顶部内壁阴刻的三行文字——“道光丁酉年(1837年)四月二十六日吉”,以及建桥者或相关人士的姓名:“廖天鹏、刘阶平、段王西……段正纲、李琰天、周文和”。这种在桥体关键部位直接铭刻工匠姓名和纪年的做法,在川东地区的古桥中较为罕见,是研究清代中后期基层社会如何组织民间桥梁修建、工匠如何协作的直接文字证据。

大地坝石拱桥的发现,填补了长寿地区清代全圆形石拱桥实物的空白。其“干砌条石+全圆拱+桥孔铭文”的复合特征,是古代乡土建筑中“实用与技艺共生、工程与人文交融”的典范。它静静地屹立了近两百年,体现了清代川东地区在交通水利设施营造上的技术成就与社会经济协作模式。

从孕育金色产业的橙树母本到印刻千万足迹的交通古道,再到巧夺天工的石拱桥梁,重庆第四次全国文物普查中的这些新发现,犹如一块块珍贵的拼图,拼凑出巴渝大地更加完整、生动、立体的历史画卷。

新重庆-重庆日报记者 李晟

长寿大地坝石拱桥

